

Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil
0	31.3.2014	první vydání	kolektiv	Ing. Hartman v.r.	Ing. Babič v.r.
Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Dlážděná 7/1003, CZ-110 00 Praha 1 web: www.szdc.cz			Souprava:	
Zhotovitel:	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, Classic 7 – budova C, CZ-170 00 Praha 7 tel: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, web: www.ikpce.com				
Projekt:	Dopracování variant řešení ŽU Brno			Číslo projektu:	1 1 2 8 5 3
Kraj: Jihomoravský	Okres: Brno-město, Brno-venkov			Vedoucí projektu:	Ing. Tomáš Hartman
Obsah:	ČÁST G – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE, ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ VARIANT ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ VARIANTY A – ŘEKA			Stupeň:	studie
				Datum:	viz. výše
				Archiv:	
				Formát:	14 A4
				Měřítko:	-
	Část:	G.2	Dokument:	001	

OBSAH:

1.	ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ VARIANTY A – ŘEKA	4
2.	ROZSAH POSUZOVANÉ OBLASTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	4
3.	ZAHRNUTÉ ČÁSTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	4
4.	NEZAHRNUTÉ ČÁSTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	4
5.	JEDNOTKOVÉ CENY	5
6.	ČLENĚNÍ ŽUB PRO ÚČELY ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	5

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Odhad IN varianty A - Řeka
2. Dělení ŽUB do stavebních sekcí, varianta A – dlouhodobý horizont

1. ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ VARIANTY A – ŘEKA

Odhad investičních nákladů (OIN) byl proveden pro stav konečné podoby železničního uzlu Brno v dlouhodobém horizontu, tedy s provozem tratí rychlých spojení (RS). Zejména se jedná o trať RS Praha – Brno, dále RS Brno – Vranovice. Odhad IN je proveden pro sledované varianty A i B přestavby ŽUB na stejném území mezi shodnými, invariantními body.

2. ROZSAH POSUZOVANÉ OBLASTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Posuzovaná oblast pro odhad IN je definována mezi invariantními body na tratích vstupujících do uzlu. Invariantní body jsou definovány v přílohách C-001 a C-002. Invariantními body jsou:

- trať RS Praha – Brno: km 187,0 varianty H4 trasy RS Praha – Brno,
- trať Brno – Střelice: km 151,655, před navrhovanou zast. Brno-Vídeňská,
- trať Břeclav – Brno a napojení RS Brno – Vranovice: km 138,176=1,151,
- trať Brno – Česká Třebová a Brno – Havlíčkův Brod: km 158,883=0,911,
- trať Brno – Přerov (přes Brno-Slatina, směr Veselí n.M): km 21,0 z UTS Modernizace trati Brno – Přerov, SUDOP Brno, 11/2010 a km 8,125 trati 340 přes Šlapanice,
- trať Brno – Přerov (přes Chrlice): km 5,235 trati 300.

3. ZAHRNUTÉ ČÁSTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Odhad IN zahrnuje položky a stavby, které přímo souvisí se stavbou nové, nebo úpravou stávající železniční infrastruktury, které jsou v přímém styku s tělesem dráhy, nebo stavby touto činností vyvolané. OIN zahrnuje náklady na výkup pozemků a odvody za vynětí z ZPF a PUPFL, nezahrnuje ceny za výkup budov a staveb.

4. NEZAHRNUTÉ ČÁSTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Do odhadu IN nebyly začleněny položky, které nejsou přímo vyvolány přestavbou ŽUB pro potřeby železnice. Do OIN nebyly započítány následující části:

- úpravy navazujících traťových úseků,
- veškerá infrastruktura odstavného nádraží,
- výstavba navazující městské infrastruktury,
- přeložky IS a úpravy komunikací mimo těleso dráhy,
- následné úpravy a výstavby na opuštěných pozemcích nevyužívaných dráhou,
- výstavba nového areálu SDC Modřice,
- stavby vyvolané stavbou Severojižního kolejového diametru,
- ceny za výkup nemovitostí (budovy a stavby).

5. JEDNOTKOVÉ CENY

Jednotkové ceny pro stanovení OIN byly převzaty od zpracovatelů UTS pro tratě rychlých spojení, které byly v době zpracování této studie souběžně zpracovávány. Jednotkové ceny byly stanoveny odborným odhadem a na základě předchozích realizovaných staveb zpracovateli UTS tratí RS: IKP Consulting Engineers, s.r.o., SUDOP PRAHA a.s., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. a následně byly tyto jednotkové ceny schváleny SŽDC pro použití pro odhad IN pro tratě RS. Výjimkou jsou jednotkové ceny pro tunelové stavby, které byly stanoveny s ohledem na jejich rozdílné provedení. Proto byly ceny za tunelové stavby stanoveny dle použitých profilů tunelů. Ceny byly stanoveny pro cenovou úroveň roku 2014.

6. ČLENĚNÍ ŽUB PRO ÚČELY ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

ŽUB byl pro účely OIN členěn na stavební sekce, které představují ucelenou část, zpravidla realizovatelnou samostatně. Stavební sekce představují ucelenou část dělenou zpravidla na další stavební objekty. Členění je provedeno pro cílový rozsah infrastruktury dlouhodobého horizontu. Dělení ŽUB do stavebních sekcí je v příloze 2.

Formulář 3 a

Náklady stavby		CÚ	2014	Ve stadiu 2		
Název stavby:	Železniční uzel Brno (vč. souvisejících okolních tratí) - VARI		Číslo stavby			
Investor:	SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1		IČO	70994234		
Kraj:			Kategorie dráhy			
A	Příprava a celkové zabezpečení výstavby			Náklady v tis. Kč		
				maj. SŽDC s.o.	maj. ČD a.s.	ostatní maj.
A.1	Náklady inženýrské činnosti ve výstavbě			999 873		
A.1.1	z toho	Investorsko inženýrská činnost SŽDC s.o.	2.00%	999 873		
A.1.2		Investorsko inženýrská činnost ČD a.s.				
A.2	Náklady na dokumentaci staveb			3 838 816		
A.2.1	z toho	Přípravná dokumentace a související práce		879 159		
A.2.1.1	z toho	Práce prováděné před zpracováním přípravné dokumentace		368 020		
A.2.1.1.1	z toho	podklady pro přípravnou dokumentaci				
A.2.1.1.2		geodetické práce	0.30%	122 673		
A.2.1.1.3		mapové podklady				
A.2.1.1.4		průzkumy	0.40%	163 564		
A.2.1.1.5		ložisková geologie				
A.2.1.1.6		geotechnické práce	0.20%	81 782		
A.2.1.1.7		náklady na architektonické a urbanistické soutěže				
A.2.1.2		Přípravná dokumentace - PD	1.25%	511 139		
A.2.2		Projekt stavby a související práce		2 771 558		
A.2.2.1	z toho	Práce prováděné před zpracováním projektu stavby (PS/PSŘ)		204 456		
A.2.2.1.1	z toho	geodetické práce		0.15%	61 337	
A.2.2.1.2		mapové podklady				
A.2.2.1.3		průzkumy	0.20%	81 782		
A.2.2.1.4		geotechnické práce	0.15%	61 337		
A.2.2.1.5		modely pro projekty				
A.2.2.2		Projekt stavby - PS	3.00%	1 226 733		
A.2.2.3		Projektové souhrnné řešení - PSŘ	2.00%	817 822		
A.2.2.4		Dopracování projekt. souhrnného řešení - dPSŘ	1.00%	408 911		
A.2.2.5		Dotatky k PS, PSŘ	0.25%	102 228		
A.2.2.6		Ostatní, notifikace a koordinátor BOZP v přípravě		11 409		
A.2.3		Autorský dozor	12.00%	147 208		
A.2.4		Dokumentace skutečného provedení	0.10%	40 891		
A.3	Výkupy pozemků určených k zástavbě			485 664		
A.4	Výkupy nemovitostí a dlouhodobého hmotného majetku					
A.4.1	z toho	Výkupy nemovitostí nezbytných pro realizaci stavby				
A.4.2		Hodnota zůstatkové ceny majetku SŽDC s.o., který bude stavbou odstraněn				
A.4.3		Hodnota zůstatkové ceny mimo maj. SŽDC s.o., který bude stavbou odstraněn				
A.5	Jiné náklady přípravy a zabezpečení stavby			116 000		
A.5.1	z toho	Poradenské firmy		100 000		
A.5.1.1	z toho	Poradenské firmy pro řízení projektu		50 000		
A.5.1.2		Poradenské firmy pro geotechnický průzkum		50 000		
A.5.2		Soutěže a zadávací řízení		3 000		
A.5.2.1	z toho	Soutěže a zadávací řízení na zpracování přípravné dokumentace		1 000		
A.5.2.2		Soutěže a zadávací řízení na zpracování projektu stavby (PSŘ)		1 000		
A.5.2.3		Soutěže a zadávací řízení na dodávku		1 000		
A.5.3		Ostatní		13 000		
A.5.3.1		Správní a místní poplatky		2 000		
A.5.3.1.1	z toho	správní poplatky za likvidaci odpadů SO				
A.5.3.1.2		správní poplatky za likvidaci odpadů PS				
A.5.3.1.3		ostatní		2 000		
A.5.3.2		Vyhodnocení stavby		6 000		
A.5.3.3		Měření účinnosti protihlukových opatření				
A.5.3.4		Otvírky zemníků		5 000		
A.5.3.5		Zabezpečovací a konzervační práce				
A.6	Investiční náklady přípravy a zabezpečení výstavby celkem			5 440 353		
A.7	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby hrazené z plánovaných investičních zdrojů celkem			5 440 353		

Náklady stavby		CÚ	2014	Ve stadiu 2		
Název stavby:	Železniční uzel Brno (vč. souvisejících okolních tratí) - VARIANT		Číslo stavby			
Investor:	SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha 1		IČO	70994234		
Kraj:			Kategorie dráhy			
Realizace výstavby				Náklady v tis. Kč		
				maj. SŽDC s.o.	maj. ČD a.s.	ostatní maj.
B	Stavební a technologické práce a dodávky celkem mimo správní poplatky			45 070 176		
B.1	Stavební práce a dodávky celkem mimo správní poplatky			42 072 795		
B.1.1	z toho	Stavební objekty dodávané zhotoviteli mimo správní poplatky		42 072 795		
B.1.1.1		z toho	Stavební objekty (ZRN)	38 171 653		
B.1.1.1.1			z toho			
B.1.1.1.1.1			dodávka			
B.1.1.1.1.2			práce (HSV+PSV+Montáže)	38 171 653		
B.1.1.1.1.3			náklady na manipulaci s odpadem			
B.1.1.1.1.4			HZS			
B.1.1.2			Vedlejší rozpočtové náklady			
B.1.1.2.1		z toho	zařízení staveniště			
B.1.1.2.2			ztížené podmínky výstavby			
B.1.1.3			Umělecká díla			
B.1.1.4			Geodetická činnost			
B.1.1.5			Koordináční činnost			
B.1.1.6			Zkoušky a revize			
B.1.1.7			Poplatek za uložení na skládku a BOZP	83 978		
B.1.1.8			Rezerva dle pravidel FIDIC z řádků B.1.1.1	3 817 165		
B.1.2			Stavební práce a dodávky přímo zajišťované investorem			
B.1.3			Hodnota prací a vyzískaného materiálu dodávaných investorem			
B.2	Technologické práce a dodávky celkem mimo správní poplatky			2 997 380		
B.2.1	z toho	Provozní soubory dodávané zhotoviteli mimo správní poplatky		2 997 380		
B.2.1.1		z toho	Provozní soubory (ZRN)	2 719 452		
B.2.1.1.1			z toho			
B.2.1.1.1.1			dodávka			
B.2.1.1.1.2			práce (HSV+PSV+Montáže)	2 719 452		
B.2.1.1.1.3			náklady na manipulaci s odpadem			
B.2.1.1.1.4			HZS			
B.2.1.2			Vedlejší rozpočtové náklady			
B.2.1.2.1		z toho	zařízení staveniště			
B.2.1.2.2			ztížené podmínky výstavby			
B.2.1.3			Geodetická činnost			
B.2.1.4			Koordináční činnost			
B.2.1.5			Zkoušky a revize			
B.2.1.6			Poplatek za uložení na skládku a BOZP	5 983		
B.2.1.7			Rezerva dle pravidel FIDIC z řádků B.2.1.1.	271 945		
B.2.2			Provozní soubory a dodávky přímo zajišťované investorem			
B.2.3			Hodnota prací a vyzískaného materiálu			
B.2.4			Revize zajišťované investorem			
B.3	Náklady na pořízení strojů a zařízení					
B.3.1	z toho	Náklady na pořízení strojů a zařízení zhotoviteli				
B.3.1.1		z toho	Náklady na dopravní prostředky			
B.3.1.2			Náklady na výpočetní techniku			
B.3.1.3			Náklady na pořízení strojů a zařízení výše neuvedené			
B.3.2			Náklady na pořízení strojů a zařízení investorem			
B.4	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem					
B.4.1	z toho	Náklady na programové vybavení				
B.4.2		Náklady na ocenitelná práva				
B.4.3		Náklady na nehmotné výsledky výzkumné a obdobné činnosti				
B.4.4		Náklady na ostatní dlouhodobý nehmotný majetek výše neuvedený				
B.5	Rezerva					
B.5.1	z toho	Rezerva pro stavební objekty				
B.5.2		Rezerva pro provozní soubory				
B.6	Náklady na realizaci výstavby celkem			45 070 176		
B.7	Celkové náklady na realizaci výstavby hrazené z plán. investičních zdrojů			45 070 176		

Náklady stavby		CÚ	2014	Ve stadiu 2		
Název stavby:	Železniční uzel Brno (vč. souvisejících okolních tratí) - VARIANTA	Číslo stavby				
Investor:	SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1	IČO	70994234			
Kraj:		Kategorie dráhy				
				Náklady v tis. Kč		
				maj. SŽDC s.o.	maj. ČD a.s.	ostatní maj.
C.	Ostatní investiční náklady					
C.1	Náklady dalšího zabezpečení			483005		
C.1.1	z toho	Náklady na péstitelské celky trvalých porostů				
C.1.2		Odvody za odnětí ZPF a LPF		483005		
C.1.2.1	z toho	Odvody za trvalé odnětí ZPF a LPF		483005		
C.1.2.2		Odvody za dočasné odnětí ZPF a LPF				
C.1.2.3		Odstranění ekonomické újmy				
C.1.3		Příspěvky jiným investorům				
C.1.3.1	z toho	Podíl na účelně vynaložených nákl. ve smyslu zák. č.458/00 Sb.				
C.1.3.2		Ostatní příspěvky				
C.1.4		Ostatní				
C.2	Úroky z investičních úvěrů					
C.2.1	z toho	Úroky z úvěrů se státní zárukou				
C.2.2		Úroky z úvěrů bez státní záruky				
C.2.3		Úroky z dodavatelských úvěrů				
C.3	Ostatní investiční náklady celkem			483005		
D	Požizovací investiční náklady stavby celkem (PIN)			50 993 534		
D.1	Celkové investiční náklady celkem (CIN)			50 993 534		
D.1.1	z toho	CIN bez úroků z investičních úvěrů (CIN 1)		50 993 534		
D.1.2		CIN bez úroků z investičních úvěrů a nákladů konzultačních firem (CIN 2)		50 893 534		
D.1.3		CIN bez úroků z inv. úvěrů a nákladů konz. firem a inž. činnosti (CIN 3)		49 893 661		
D.2		Nákl. na interoperabilitu, týká se staveb na tratích podle příst. smlouvy ČR k EU (CIN 4)				
D.3		Nákl. na jiné souvis. nezbytné stavby např. navazující jiných investorů (ŘSD) (CIN 5)				
E.	Provozní náklady (PN)					
E.1	z toho	Pokuty, poplatky z prodlení a peněžní náhrady				
E.2		Výdaje na přípravu pracovníků pro budoucí provoz stavby				
E.3		Vybavení stavby zásobami				
E.4		Biologická rekultivace				
E.5		Výdaje spojené s přípravou a zabezpeč. výstavby vzniklé po uvedení stavby do užívání				
E.6		Výdaje na opravy a udržování dlouhodobého hmot. majetku				
E.7		Daně spojené s pořízením dlouhodobého hmotného majetku				
E.8		Odvody a daně za využívání přír. zdrojů, pokud byly zákonem předepsány				
E.9		Náhradní doprava (objezdová trasa)				
E.10		Úroky z neinvestičních úvěrů				
E.10.1	z toho	Úroky z úvěrů se státní zárukou				
E.10.2		Úroky z úvěrů bez státní záruky				
E.10.3		Úroky z dodavatelských úvěrů				
E.11		Náklady za pronájmy nemovitostí od jiných osob				
F	Celkové náklady stavby bez DPH (CNS)			50 993 534		
G	Daň z přidané hodnoty (DPH)			10 708 642		
H	Celkové náklady stavby vč. DPH (CND)			61 702 176		

STAVEBNÍ NÁKLADY		varianta A			41 860 mld.
položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč	
železniční svršek:					
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	75 035.4	18.00	1 350 638	
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	41 021.3	17.00	697 362	
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.0	20.00	0	
Traťová kolej VRT - PJD	bm	39 453.7	60.00	2 367 222	
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	118 516.8	4.00	474 067	
Výhybky - do 60 km/h	ks	126.0	2700.00	340 200	
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	95.0	6000.00	570 000	
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	1.0	7500.00	7 500	
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	3 030.0	8.00	24 240	
Náklady na nepostižené položky	%		2.50	145 781	
železniční spodek:					
Nástupištní hrana	bm	11 489.0	15.50	178 080	
Demontáž nástupištní hrany	bm	7 763.6	2.20	17 080	
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	73 691.1	3.80	280 026	
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	40 611.1	3.70	150 261	
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.0	5.00	0	
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	39 059.2	5.30	207 014	
Výkopy	m3	3 463 379.8	0.80	2 770 704	
Násypy	m3	1 849 957.6	0.95	1 757 460	
Odvodnění (oboustranné příkopy)	bm	19 217.5	4.00	76 870	
Odvodnění (oboustranné trativody)	bm	18 654.5	7.00	130 582	
Ozelenění tělesa	m2	201 395.8	0.50	100 698	
Rekultivace ploch	m2	391 021.8	1.10	430 124	
Doprovodná komunikace	bm	11 916.0	16.00	190 656	
Náklady na nepostižené položky	%		10.00	628 955	
mosty, propustky, zdi					
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	3 566.0	70.00	249 620	
Nový most - rozpětí nad 40 m, estakáda	m2	13 167.1	90.00	1 185 041	
Nový most - rozpětí nad 40 m, extra vysoký	m2	16 233.0	110.00	1 785 630	
Rekonstrukce mostu	m2	683.0	35.00	23 905	
Nový podchod	bm	189.0	550.00	103 950	
Nový propustek	ks	3.0	900.00	2 700	
Lávka (pěší, cyklostezka)	m2	152.0	35.00	5 320	
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	2 442.3	90.00	219 803	
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	1 671.8	150.00	250 763	
individuální kalkulace				6 117 124	
Náklady na nepostižené položky	%		7.50	745 789	
tunely					
Tunel ražený jednokolejný - 75 m2	bm	12 256.0	550.00	6 740 800	
Tunel ražený jednokolejný - 86 m2	bm	0.0	630.00	0	
Tunel ražený dvoukolejný - do 110 m2	bm	290.0	825.00	239 250	
Tunel ražený dvoukolejný - 123 m2	bm	2 935.0	920.00	2 700 200	
Tunel ražený dvoukolejný - 132 m2	bm	0.0	1000.00	0	
Tunel ražený - atyp.rozšíření do 250 m2	bm	0.0	1500.00	0	
Tunel hloubený dvoukolejný do 110 m2	bm	0.0	750.00	0	
Hloubená podzemní stanice	m3	0.0	6.50	0	
Náklady na nepostižené položky	%		10.00	968 025	
komunikace					
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	100.0	120.00	12 000	
Vozovka silnice I. třídy	bm	1 959.5	45.00	88 178	
Vozovka silnice II. třídy	bm	630.0	40.00	25 200	
Vozovka silnice III. třídy	bm	1 356.0	32.00	43 392	
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	3 293.0	30.00	98 790	
Výkopy	m3	15 217.5	0.90	13 696	
Násypy	m3	31 380.9	1.05	32 950	
Mosty silničního nadjezdu	m2	3 312.0	45.00	149 040	
Zpevněná plocha	m2	39 658.0	10.00	396 580	
Náklady na nepostižené položky	%		7.50	64 487	
pozemní objekty a PHO					
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	8.0	8200.00	65 600	
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	8.0	2000.00	16 000	
Novostavba budov	m3	1 022.0	4.80	4 906	
Stavební úpravy	m3	46 399.0	2.40	111 358	
Demolice objektů	m3	113 272.5	1.40	158 582	

položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Výpravní budova (individuálně)	m3	46 976.8	6.00	281 861
IPO	ks	0.0	200.00	0
PHS nová	bm	10 540.0	17.00	179 180
Přístřešek	m2	240.0	22.00	5 280
Zastřešení nástupišť	m2	33 555.0	12.00	402 660
Výtahy	ks	42.0	1700.00	71 400
Oplacení	bm	21 988.0	1.80	39 578
Přeložky plynu	km tratě	42.1	300.00	12 629
Přeložky kanalizace	km tratě	42.1	300.00	12 629
Přeložky vodovodu	km tratě	42.1	400.00	16 838
Náklady na nepostižené položky	%		10.00	137 850
<u>zabezpečovací zařízení</u>				1 399 257
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	215.0	5000.00	1 075 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	7.7	2500.00	19 140
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	25.3	3600.00	91 107
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	36.8	4000.00	147 380
Zabezpečení přejezdů	ks	0.0	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%		5.00	66 631
<u>sdělovací zařízení</u>				618 368
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	215.0	1100.00	236 500
Sdělovací zařízení v trati (vč. GSM-R)	km	67.3	4800.00	322 940
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	4.0	3000.00	12 000
Sdělovací informační zařízení v zastávkách	ks	5.0	1200.00	6 000
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	12.3	700.00	8 579
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	3.2	900.00	2 903
Náklady na nepostižené položky	%		5.00	29 446
<u>napájení</u>				183 254
Přeložka NN	bm	0.0	1.50	0
Přeložka VN	bm	3 580.0	2.50	8 950
Přeložka VVN	bm	10 489.0	11.00	115 379
Osvětlení stanice	ks	7.0	3200.00	22 400
Osvětlení zastávek	ks	4.0	1200.00	4 800
Přívodní vedení 110 kV	km	0.3	12000.00	3 600
Přívodní vedení 22 kV	km	5.9	2600.00	15 340
Náklady na nepostižené položky	%		7.50	12 785
<u>elektro</u>				701 827
Silnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	215.0	1500.00	322 500
Silnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	60.5	1800.00	108 863
Trakční měnič	ks	0.0	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	2.0	80000.00	160 000
Spínací stanice	ks	1.0	6500.00	6 500
TS 22/04kV	ks	6.0	5000.00	30 000
Trafostanice technologie tunelů	ks	5.0	5000.00	25 000
Náklady na nepostižené položky	%		7.50	48 965
<u>trakční vedení</u>				1 314 299
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km koleje	78.0	7500.00	585 266
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km koleje	37.4	6100.00	228 270
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km koleje	0.0	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km koleje	39.5	8500.00	335 356
Demontáže trakčního vedení	km koleje	93.5	1100.00	102 822
Náklady na nepostižené položky	%		5.00	62 586
OSTATNÍ NÁKLADY				
<u>Výkupy pozemků</u>				968 669
ZPF (vč. vynětí)	ha	86.9	6 500	565 003
LPF (vč. vynětí)	ha	6.2	1 800	11 102
Zastavitelné území města	ha	12.6	15 000	251 415
Zastavitelné území obce	ha	0.0	8 500	0
Mimo zastavitelné území	ha	94.1	2 500	141 149

Odhad nákladů - varianta A

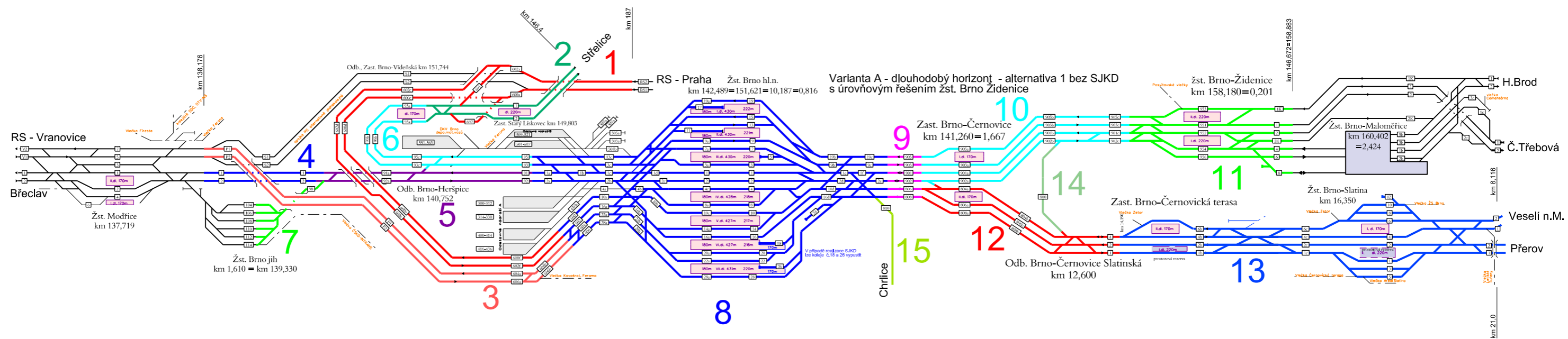
[tis. Kč]

	stavební sekce																celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
železniční svršek	2 549 082	231 360	170 637	62 638	117 635	97 054	57 048	1 031 801	68 731	114 163	327 905	194 643	717 056	12 085	94 224	130 950	5 977 010
železniční spodek	2 442 478	460 033	164 889	28 840	55 408	75 914	15 605	1 043 650	89 559	248 317	139 051	177 349	1 315 435	9 625	269 115	383 241	6 918 508
mosty, propustky, zdi	2 541 100	180 632	602 575	0	0	42 694	0	4 089 441	709 512	750 059	410 586	155 787	335 475	6 584	865 200	0	10 689 644
tunely	10 648 275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 648 275
komunikace	198 993	0	968	0	0	1 290	0	246 175	1 376	35 402	18 544	156 789	186 574	1 935	76 266	0	924 312
pozemní objekty a PHO	218 171	21 292	3 751	1 601	2 384	18 398	1 307	829 125	17 311	34 531	76 471	28 843	58 598	515	144 912	59 141	1 516 350
	18 598 100	893 318	942 820	93 078	175 427	235 349	73 960	7 240 191	886 489	1 182 472	972 555	713 411	2 613 139	30 744	1 449 717	573 332	36 674 099
zabezpečovací zařízení	97 524	51 156	24 822	5 500	38 633	33 103	32 484	578 358	6 825	29 465	135 318	75 010	280 686	1 229	9 145	0	1 399 257
sdělovací zařízení	118 794	34 398	19 496	7 333	16 440	16 173	8 820	163 349	8 805	17 167	49 139	26 711	111 825	2 359	17 558	0	618 368
napájení	108 661	1 290	6 128	4 752	8 751	1 290	3 440	14 179	806	2 096	3 999	9 998	7 224	0	10 641	0	183 254
elektro	161 568	19 737	9 823	2 815	13 326	11 571	15 776	193 797	3 380	17 771	49 920	108 631	86 065	906	6 741	0	701 827
trakční vedení	392 657	67 138	53 175	22 000	33 443	30 961	14 838	211 414	28 711	38 176	74 763	66 142	218 481	4 199	32 361	25 841	1 314 299
	879 204	173 719	113 444	42 400	110 593	93 098	75 358	1 161 097	48 527	104 675	313 139	286 492	704 281	8 692	76 447	25 841	4 217 006
Výkupy pozemků	593 308	0	84 094	0	0	0	0	42 214	1 015	1 882	7 190	28 777	192 167	0	18 023	0	968 669
	20 070 612	1 067 037	1 140 357	135 478	286 020	328 447	149 318	8 443 502	936 030	1 289 029	1 292 884	1 028 680	3 509 586	39 436	1 544 186	599 172	41 859 774

varianta A - členění na stavební sekce

číslo sekce	řešený úsek
1	zapojení RS Praha - Brno (od km 187 před Brno hl.n.)
2	střelická trať, úpravy úseku Střelice - Brno-Vídeňská (mimo)
3	RS Brno - Vranovice; úsek Brno - Modřice
4	břeclavská trať, úsek Modřice - B. Hor. Heršpice
5	břeclavská trať, úsek B. Hor. Heršpice - Brno hl.n.
6	střelická trať, úsek Brno Vídeňská - Brno hl.n.
7	úpravy žst. Brno jih
8	žst. Brno hl.n.
9	úsek Brno hl.n. - Brno Černovice (mimo)
10	úsek Brno Černovice - Brno Židenice (mimo)
11	žst. Brno Židenice
12	úsek Brno Černovice - Brno Slatina (mimo)
13	úsek Brno Slatina - km 21.0
14	spojka Odb. Táborská - Odb. Slatinská
15	chrlická trať, Brno hl.n. - Černovický Hájek
16	demolice opuštěných úseků

Dělení ŽUB do stavebních sekcí varianta A - dlouhodobý horizont



Legenda - stavební sekce:

- 1 zapojení RS Praha - Brno (od km 187 před Brno hl.n.)
- 2 střelická trať, úpravy úseku Střelice - Brno-Videňská (mimo)
- 3 RS Brno - Vranovice; úsek Brno - Modřice
- 4 břeclavská trať, úsek Modřice - B. Hor. Heršpice
- 5 břeclavská trať, úsek B. Hor. Heršpice - Brno hl.n.
- 6 střelická trať, úsek Brno Videňská - Brno hl.n.
- 7 úpravy žst. Brno jih
- 8 žst. Brno hl.n.
- 9 úsek Brno hl.n. - Brno Černovice (mimo)
- 10 úsek Brno Černovice - Brno Židenice (mimo)
- 11 žst. Brno Židenice
- 12 úsek Brno Černovice - Brno Slatina (mimo)
- 13 úsek Brno Slatina - km 21.0
- 14 spojka Odb. Tábořská - Odb. Slatinská
- 15 chrlická trať, Brno hl.n. - Černovický Hájek
- 16 demolice opuštěných úseků