

Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil
0	31.3.2014	první vydání	kolektiv	Ing. Hartman v.r.	Ing. Babič v.r.
Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Dlážděná 7/1003, CZ-110 00 Praha 1 web: www.szdc.cz			Souprava:	
Zhotovitel:	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, Classic 7 – budova C, CZ-170 00 Praha 7 tel: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, web: www.ikpce.com				
Projekt:	Dopracování variant řešení ŽU Brno			Číslo projektu:	1 1 2 8 5 3
Kraj: Jihomoravský	Okres: Brno-město, Brno-venkov			Vedoucí projektu:	Ing. Tomáš Hartman
Obsah:	ČÁST G – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE, ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ VARIANT			Datum:	viz. výše
	ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ VARIANTY B - PETROV			Archiv:	
				Formát:	14 A4
				Měřítko:	-
				Část:	G.1
				Dokument:	001

OBSAH:

1.	ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ VARIANTY B - PETROV.....	4
2.	ROZSAH POSUZOVANÉ OBLASTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	4
3.	ZAHRNUTÉ ČÁSTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	4
4.	NEZAHRNUTÉ ČÁSTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	4
5.	JEDNOTKOVÉ CENY	5
6.	ČLENĚNÍ ŽUB PRO ÚČELY ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	5

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Odhad IN varianty B – Petrov
2. Dělení ŽUB do stavebních sekcí, varianta B – dlouhodobý horizont

1. ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ VARIANTY B - PETROV

Odhad investičních nákladů (OIN) byl proveden pro stav konečné podoby železničního uzlu Brno v dlouhodobém horizontu, tedy s provozem tratí rychlých spojení (RS). Zejména se jedná o trať RS Praha – Brno, dále RS Brno – Vranovice. Odhad IN je proveden pro sledované varianty A i B přestavby ŽUB na stejném území mezi shodnými, invariantními body.

2. ROZSAH POSUZOVANÉ OBLASTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Posuzovaná oblast pro odhad IN je definována mezi invariantními body na tratích vstupujících do uzlu. Invariantní body jsou definovány v přílohách C-001 a C-002. Invariantními body jsou:

- trať RS Praha – Brno: km 187,0 varianty H4 trasy RS Praha – Brno,
- trať Brno – Střelice: km 151,655, před navrhovanou zast. Brno-Vídeňská,
- trať Břeclav – Brno a napojení RS Brno – Vranovice: km 138,176=1,151,
- trať Brno – Česká Třebová a Brno – Havlíčkův Brod: km 158,883=0,911,
- trať Brno – Přerov (přes Brno-Slatina, směr Veselí n.M): km 21,0 z UTS Modernizace trati Brno – Přerov, SUDOP Brno, 11/2010 a km 8,125 trati 340 přes Šlapanice,
- trať Brno – Přerov (přes Chrlice): km 5,235 trati 300.

3. ZAHRNUTÉ ČÁSTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Odhad IN zahrnuje položky a stavby, které přímo souvisí se stavbou nové, nebo úpravou stávající železniční infrastruktury, které jsou v přímém styku s tělesem dráhy, nebo stavby touto činností vyvolané. OIN zahrnuje náklady na výkup pozemků a odvody za vynětí z ZPF a PUPFL, nezahrnuje ceny za výkup budov a staveb. Zahrnuté jsou vyvolané úpravy městské infrastruktury v bezprostřední blízkosti žst. Brno hl.n.

4. NEZAHRNUTÉ ČÁSTI ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Do odhadu IN nebyly začleněny položky, které nejsou přímo vyvolány přestavbou ŽUB pro potřeby železnice. Do OIN nebyly započítány následující části:

- úpravy navazujících traťových úseků,
- veškerá infrastruktura odstavného nádraží,
- výstavba navazující městské infrastruktury,
- přeložky IS a úpravy komunikací mimo těleso dráhy,
- následné úpravy a výstavby na opuštěných pozemcích nevyužívaných dráhou,
- výstavba nového areálu SDC Modřice,
- stavby vyvolané stavbou Severojižního kolejového diametru,
- ceny za výkup nemovitostí (budovy a stavby).

5. JEDNOTKOVÉ CENY

Jednotkové ceny pro stanovení OIN byly převzaty od zpracovatelů UTS pro tratě rychlých spojení, které byly v době zpracování této studie souběžně zpracovávány. Jednotkové ceny byly stanoveny odborným odhadem a na základě předchozích realizovaných staveb zpracovateli UTS tratí RS: IKP Consulting Engineers, s.r.o., SUDOP PRAHA a.s., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. a následně byly tyto jednotkové ceny schváleny SŽDC pro použití pro odhad IN pro tratě RS. Výjimkou jsou jednotkové ceny pro tunelové stavby, které byly stanoveny s ohledem na jejich rozdílné provedení. Proto byly ceny za tunelové stavby stanoveny dle použitých profilů tunelů. Ceny byly stanoveny pro cenovou úroveň roku 2014.

6. ČLENĚNÍ ŽUB PRO ÚČELY ODHADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

ŽUB byl pro účely OIN členěn na stavební sekce, které představují ucelenou část, zpravidla realizovatelnou samostatně. Stavební sekce představují ucelenou část dělenou zpravidla na další stavební objekty. Členění je provedeno pro cílový rozsah infrastruktury dlouhodobého horizontu. Dělení ŽUB do stavebních sekcí je v příloze 2.

Formulář 3 a

Náklady stavby		CÚ	2014	Ve stadiu 2		
Název stavby:	Železniční uzel Brno (vč. souvisejících okolních tratí) - VARI		Číslo stavby			
Investor:	SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1		IČO	70994234		
Kraj:			Kategorie dráhy			
A	Příprava a celkové zabezpečení výstavby			Náklady v tis. Kč		
				maj. SŽDC s.o.	maj. ČD a.s.	ostatní maj.
A.1	Náklady inženýrské činnosti ve výstavbě			1 219 562		
A.1.1	z toho	Investorsko inženýrská činnost SŽDC s.o.	2.00%	1 219 562		
A.1.2		Investorsko inženýrská činnost ČD a.s.				
A.2	Náklady na dokumentaci staveb			4 695 509		
A.2.1	z toho	Přípravná dokumentace a související práce		1 075 357		
A.2.1.1	z toho	Práce prováděné před zpracováním přípravné dokumentace		450 149		
A.2.1.1.1		z toho	podklady pro přípravnou dokumentaci			
A.2.1.1.2			geodetické práce	0.30%	150 050	
A.2.1.1.3			mapové podklady			
A.2.1.1.4			průzkumy	0.40%	200 066	
A.2.1.1.5			ložisková geologie			
A.2.1.1.6			geotechnické práce	0.20%	100 033	
A.2.1.1.7			náklady na architektonické a urbanistické soutěže			
A.2.1.2			Přípravná dokumentace - PD	1.25%	625 208	
A.2.2		Projekt stavby a související práce		3 390 076		
A.2.2.1	z toho	Práce prováděné před zpracováním projektu stavby (PS/PSŘ)		250 083		
A.2.2.1.1		z toho	geodetické práce	0.15%	75 025	
A.2.2.1.2			mapové podklady			
A.2.2.1.3			průzkumy	0.20%	100 033	
A.2.2.1.4			geotechnické práce	0.15%	75 025	
A.2.2.1.5			modely pro projekty			
A.2.2.2			Projekt stavby - PS	3.00%	1 500 498	
A.2.2.3			Projektové souhrnné řešení - PSŘ	2.00%	1 000 332	
A.2.2.4			Dopracování projekt. souhrnného řešení - dPSŘ	1.00%	500 166	
A.2.2.5			Dotatky k PS, PSŘ	0.25%	125 042	
A.2.2.6			Ostatní, notifikace a koordinátor BOZP v přípravě		13 955	
A.2.3			Autorský dozor	12.00%	180 060	
A.2.4			Dokumentace skutečného provedení	0.10%	50 017	
A.3	Výkupy pozemků určených k zástavbě			586 194		
A.4	Výkupy nemovitostí a dlouhodobého hmotného majetku					
A.4.1	z toho	Výkupy nemovitostí nezbytných pro realizaci stavby				
A.4.2		Hodnota zůstatkové ceny majetku SŽDC s.o., který bude stavbou odstraněn				
A.4.3		Hodnota zůstatkové ceny mimo maj. SŽDC s.o., který bude stavbou odstraněn				
A.5	Jiné náklady přípravy a zabezpečení stavby			116 000		
A.5.1	z toho	Poradenské firmy		100 000		
A.5.1.1	z toho	Poradenské firmy pro řízení projektu		50 000		
A.5.1.2		Poradenské firmy pro geotechnický průzkum		50 000		
A.5.2		Soutěže a zadávací řízení		3 000		
A.5.2.1	z toho	Soutěže a zadávací řízení na zpracování přípravné dokumentace		1 000		
A.5.2.2		Soutěže a zadávací řízení na zpracování projektu stavby (PSŘ)		1 000		
A.5.2.3		Soutěže a zadávací řízení na dodávku		1 000		
A.5.3		Ostatní		13 000		
A.5.3.1		Správní a místní poplatky		2 000		
A.5.3.1.1	z toho	správní poplatky za likvidaci odpadů SO				
A.5.3.1.2		správní poplatky za likvidaci odpadů PS				
A.5.3.1.3		ostatní		2 000		
A.5.3.2		Vyhodnocení stavby		6 000		
A.5.3.3		Měření účinnosti protihlukových opatření				
A.5.3.4		Otvírky zemníků		5 000		
A.5.3.5		Zabezpečovací a konzervační práce				
A.6	Investiční náklady přípravy a zabezpečení výstavby celkem			6 617 265		
A.7	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby hrazené z plánovaných investičních zdrojů celkem			6 617 265		

Náklady stavby		CÚ	2014	Ve stadiu 2		
Název stavby:	Železniční uzel Brno (vč. souvisejících okolních tratí) - VARIANT		Číslo stavby			
Investor:	SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha 1		IČO	70994234		
Kraj:			Kategorie dráhy			
Realizace výstavby				Náklady v tis. Kč		
				maj. SŽDC s.o.	maj. ČD a.s.	ostatní maj.
B	Stavební a technologické práce a dodávky celkem mimo správní poplatky			55 128 303		
B.1	Stavební práce a dodávky celkem mimo správní poplatky			52 593 006		
B.1.1	z toho	Stavební objekty dodávané zhotoviteli mimo správní poplatky		52 593 006		
B.1.1.1		z toho	Stavební objekty (ZRN)	47 716 390		
B.1.1.1.1			dodávka			
B.1.1.1.2			práce (HSV+PSV+Montáže)	47 716 390		
B.1.1.1.3			náklady na manipulaci s odpadem			
B.1.1.1.4			HZS			
B.1.1.2			Vedlejší rozpočtové náklady			
B.1.1.2.1		z toho	zařízení staveniště			
B.1.1.2.2			ztížené podmínky výstavby			
B.1.1.3			Umělecká díla			
B.1.1.4			Geodetická činnost			
B.1.1.5			Koordináční činnost			
B.1.1.6			Zkoušky a revize			
B.1.1.7			Poplatek za uložení na skládku a BOZP	104 976		
B.1.1.8			Rezerva dle pravidel FIDIC z řádků B.1.1.1	4 771 639		
B.1.2			Stavební práce a dodávky přímo zajišťované investorem			
B.1.3			Hodnota prací a vyzískaného materiálu dodávaných investorem			
B.2	Technologické práce a dodávky celkem mimo správní poplatky			2 535 298		
B.2.1	z toho	Provozní soubory dodávané zhotoviteli mimo správní poplatky		2 535 298		
B.2.1.1		z toho	Provozní soubory (ZRN)	2 300 216		
B.2.1.1.1			dodávka			
B.2.1.1.2			práce (HSV+PSV+Montáže)	2 300 216		
B.2.1.1.3			náklady na manipulaci s odpadem			
B.2.1.1.4			HZS			
B.2.1.2			Vedlejší rozpočtové náklady			
B.2.1.2.1		z toho	zařízení staveniště			
B.2.1.2.2			ztížené podmínky výstavby			
B.2.1.3			Geodetická činnost			
B.2.1.4			Koordináční činnost			
B.2.1.5			Zkoušky a revize			
B.2.1.6			Poplatek za uložení na skládku a BOZP	5 060		
B.2.1.7			Rezerva dle pravidel FIDIC z řádků B.2.1.1.	230 022		
B.2.2			Provozní soubory a dodávky přímo zajišťované investorem			
B.2.3			Hodnota prací a vyzískaného materiálu			
B.2.4			Revize zajišťované investorem			
B.3	Náklady na pořízení strojů a zařízení					
B.3.1	z toho	Náklady na pořízení strojů a zařízení zhotoviteli				
B.3.1.1		z toho	Náklady na dopravní prostředky			
B.3.1.2			Náklady na výpočetní techniku			
B.3.1.3			Náklady na pořízení strojů a zařízení výše neuvedené			
B.3.2			Náklady na pořízení strojů a zařízení investorem			
B.4	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem					
B.4.1	z toho	Náklady na programové vybavení				
B.4.2		Náklady na ocenitelná práva				
B.4.3		Náklady na nehmotné výsledky výzkumné a obdobné činnosti				
B.4.4		Náklady na ostatní dlouhodobý nehmotný majetek výše neuvedený				
B.5	Rezerva					
B.5.1	z toho	Rezerva pro stavební objekty				
B.5.2		Rezerva pro provozní soubory				
B.6	Náklady na realizaci výstavby celkem			55 128 303		
B.7	Celkové náklady na realizaci výstavby hrazené z plán. investičních zdrojů			55 128 303		

Náklady stavby		CÚ	2014	Ve stadiu 2		
Název stavby:	Železniční uzel Brno (vč. souvisejících okolních tratí) - VARIANTA	Číslo stavby				
Investor:	SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1	IČO	70994234			
Kraj:		Kategorie dráhy				
				Náklady v tis. Kč		
				maj. SŽDC s.o.	maj. ČD a.s.	ostatní maj.
C.	Ostatní investiční náklady					
C.1	Náklady dalšího zabezpečení			452090		
C.1.1	z toho	Náklady na péstitelské celky trvalých porostů				
C.1.2		Odvody za odnětí ZPF a LPF		452090		
C.1.2.1	z toho	Odvody za trvalé odnětí ZPF a LPF		452090		
C.1.2.2		Odvody za dočasné odnětí ZPF a LPF				
C.1.2.3		Odstranění ekonomické újmy				
C.1.3		Příspěvky jiným investorům				
C.1.3.1	z toho	Podíl na účelně vynaložených nákl. ve smyslu zák. č.458/00 Sb.				
C.1.3.2		Ostatní příspěvky				
C.1.4		Ostatní				
C.2	Úroky z investičních úvěrů					
C.2.1	z toho	Úroky z úvěrů se státní zárukou				
C.2.2		Úroky z úvěrů bez státní záruky				
C.2.3		Úroky z dodavatelských úvěrů				
C.3	Ostatní investiční náklady celkem			452090		
D	Požizovací investiční náklady stavby celkem (PIN)			62 197 658		
D.1	Celkové investiční náklady celkem (CIN)			62 197 658		
D.1.1	z toho	CIN bez úroků z investičních úvěrů (CIN 1)		62 197 658		
D.1.2		CIN bez úroků z investičních úvěrů a nákladů konzultačních firem (CIN 2)		62 097 658		
D.1.3		CIN bez úroků z inv. úvěrů a nákladů konz. firem a inž. činnosti (CIN 3)		60 878 096		
D.2		Nákl. na interoperabilitu, týká se staveb na tratích podle příst. smlouvy ČR k EU (CIN 4)				
D.3		Nákl. na jiné souvis. nezbytné stavby např. navazující jiných investorů (ŘSD) (CIN 5)				
E.	Provozní náklady (PN)					
E.1	z toho	Pokuty, poplatky z prodlení a peněžní náhrady				
E.2		Výdaje na přípravu pracovníků pro budoucí provoz stavby				
E.3		Vybavení stavby zásobami				
E.4		Biologická rekultivace				
E.5		Výdaje spojené s přípravou a zabezpeč. výstavby vzniklé po uvedení stavby do užívání				
E.6		Výdaje na opravy a udržování dlouhodobého hmot. majetku				
E.7		Daně spojené s pořízením dlouhodobého hmotného majetku				
E.8		Odvody a daně za využívání přír. zdrojů, pokud byly zákonem předepsány				
E.9		Náhradní doprava (objezdová trasa)				
E.10		Úroky z neinvestičních úvěrů				
E.10.1	z toho	Úroky z úvěrů se státní zárukou				
E.10.2		Úroky z úvěrů bez státní záruky				
E.10.3		Úroky z dodavatelských úvěrů				
E.11		Náklady za pronájmy nemovitostí od jiných osob				
F	Celkové náklady stavby bez DPH (CNS)			62 197 658		
G	Daň z přidané hodnoty (DPH)			13 061 508		
H	Celkové náklady stavby vč. DPH (CND)			75 259 167		

STAVEBNÍ NÁKLADY		varianta B		51 055 mld.
položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
železniční svršek:				5 941 951
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	32 399.8	18.00	583 196
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	68 374.1	17.00	1 162 360
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.0	20.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	46 552.1	60.00	2 793 125
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	104 426.1	4.00	417 704
Výhybky - do 60 km/h	ks	90.0	2700.00	243 000
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	67.0	6000.00	402 000
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	0.0	7500.00	0
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	24 455.0	8.00	195 640
Náklady na nepostižené položky	%	0.0	2.50	144 926
železniční spodek:				7 885 599
Nástupištní hrana	bm	10 637.0	15.50	164 874
Demontáž nástupištní hrany	bm	5 226.0	2.20	11 497
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	32 075.8	3.80	121 888
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	67 165.5	3.70	248 512
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.0	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	45 057.0	5.30	238 802
Výkopy	m3	4 199 736.6	0.80	3 359 789
Násypy	m3	2 222 670.0	0.95	2 111 537
Odvodnění (oboustranné příkopy)	bm	14 074.3	4.00	56 297
Odvodnění (oboustranné trativody)	bm	16 228.7	7.00	113 601
Ozelenění tělesa	m2	630 082.0	0.50	315 041
Rekultivace ploch	m2	246 408.0	1.10	271 049
Doprovodná komunikace	bm	9 740.0	16.00	155 840
Náklady na nepostižené položky	%		10.00	716 873
mosty, propustky, zdi				10 258 627
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	6 027.0	70.00	421 890
Nový most - rozpětí nad 40 m, estakáda	m2	2 643.0	90.00	237 870
Nový most - rozpětí nad 40 m, extra vysoký	m2	10 852.0	110.00	1 193 720
Rekonstrukce mostu	m2	6 237.0	35.00	218 295
Nový podchod	bm	566.0	550.00	311 300
Nový propustek	ks	3.0	900.00	2 700
Lávka (pěší, cyklostezka)	m2	185.0	35.00	6 475
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	3 442.0	90.00	309 780
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	4 655.0	150.00	698 250
individuální kalkulace				6 142 629
Náklady na nepostižené položky	%		7.50	715 718
tunely				19 826 972
Tunel ražený jednokolejný - 75 m2	bm	1 406.0	550.00	773 300
Tunel ražený jednokolejný - 86 m2	bm	6 820.0	630.00	4 296 600
Tunel ražený dvoukolejný - do 110 m2	bm	5 415.0	825.00	4 467 375
Tunel ražený dvoukolejný - 123 m2	bm	0.0	920.00	0
Tunel ražený dvoukolejný - 132 m2	bm	960.0	1000.00	960 000
Tunel ražený - atyp.rozšíření do 250 m2	bm	567.0	1500.00	850 500
Tunel hloubený dvoukolejný do 110 m2	bm	3 544.0	750.00	2 658 000
Hloubená podzemní stanice	m3	693 500.0	6.50	4 507 750
Náklady na nepostižené položky	%			1 313 447
komunikace				1 175 055
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.0	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	955.0	45.00	42 975
Vozovka silnice II. třídy	bm	2 790.0	40.00	111 600
Vozovka silnice III. třídy	bm	6 867.0	32.00	219 744
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	8 815.0	30.00	264 450
Výkopy	m3	73 617.6	0.90	66 256
Násypy	m3	17 947.2	1.05	18 845
Mosty silničního nadjezdu	m2	2 321.0	45.00	104 445
Zpevněná plocha	m2	26 476.0	10.00	264 760
Náklady na nepostižené položky	%	0.0	7.50	81 981
pozemní objekty a PHO				1 210 918
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	12.0	8200.00	98 400
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	5.0	2000.00	10 000
Novostavba budov	m3	8 400.0	4.80	40 320
Stavební úpravy	m3	0.0	2.40	0
Demolice objektů	m3	114 072.0	1.40	159 701

položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Výpravní budova (individuálně)	m3	38 467.5	6.00	230 805
IPO	ks	0.0	200.00	0
PHS nová	bm	5 442.0	17.00	92 514
Přístřešek	m2	16.0	22.00	352
Zastřešení nástupišť	m2	25 411.0	12.00	304 932
Výtahy	ks	44.0	1700.00	74 800
Oplocení	bm	27 815.0	1.80	50 067
Přeložky plynu	km tratě	38.9	300.00	11 683
Přeložky kanalizace	km tratě	38.9	300.00	11 683
Přeložky vodovodu	km tratě	38.9	400.00	15 578
Náklady na nepostižené položky	%	0.0	10.00	110 083
<u>zabezpečovací zařízení</u>				1 099 831
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	155.0	5000.00	775 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	2.4	2500.00	5 980
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	39.1	3600.00	140 873
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	30.6	4000.00	122 306
Zabezpečení přejezdů	ks	1.0	3300.00	3 300
Náklady na nepostižené položky	%	0.0	5.00	52 373
<u>sdělovací zařízení</u>				566 519
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	155.0	1100.00	170 500
Sdělovací zařízení v trati (vč. GSM-R)	km	69.3	4800.00	332 432
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	4.0	3000.00	12 000
Sdělovací informační zařízení v zastávkách	ks	8.0	1200.00	9 600
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	7.0	700.00	4 932
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	11.2	900.00	10 078
Náklady na nepostižené položky	%	0.0	5.00	26 977
<u>napájení</u>				126 891
Přeložka NN	bm	2 100.0	1.50	3 150
Přeložka VN	bm	2 670.0	2.50	6 675
Přeložka VVN	bm	4 595.0	11.00	50 545
Osvětlení stanice	ks	7.0	3200.00	22 400
Osvětlení zastávky	ks	8.0	1200.00	9 600
Přívodní vedení 110 kV	km	0.8	12000.00	9 600
Přívodní vedení 22 kV	km	6.2	2600.00	16 068
Náklady na nepostižené položky	%	0.0	7.50	8 853
<u>elektro</u>				633 865
Silnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	150.0	1500.00	225 000
Silnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	67.9	1800.00	122 142
Trakční měnič	ks	0.0	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	2.0	80000.00	160 000
Spínací stanice	ks	5.0	6500.00	32 500
TS 22/04kV	ks	3.0	5000.00	15 000
Trafo stanice technologie tunelů	ks	7.0	5000.00	35 000
Náklady na nepostižené položky	%	0.0	7.50	44 223
<u>trakční vedení</u>				1 290 377
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km koleje	47.5	7500.00	356 369
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km koleje	36.7	6100.00	223 570
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km koleje	9.2	10500.00	96 898
Trakční vedení v trati - VRT	km koleje	53.9	8500.00	457 776
Demontáže trakčního vedení	km koleje	85.7	1100.00	94 316
Náklady na nepostižené položky	%	0.0	5.00	61 447
OSTATNÍ NÁKLADY				
<u>Výkupy pozemků</u>				1 038 284
ZPF (vč. vynětí)	ha	78.8	6 500	512 376
LPF (vč. vynětí)	ha	23.1	1 800	41 615
Zastavitelné území města	ha	15.2	15 000	227 477
Zastavitelné území obce	ha	0.0	8 500	0
Mimo zastavitelné území	ha	102.7	2 500	256 817

Odhad nákladů - varianta B

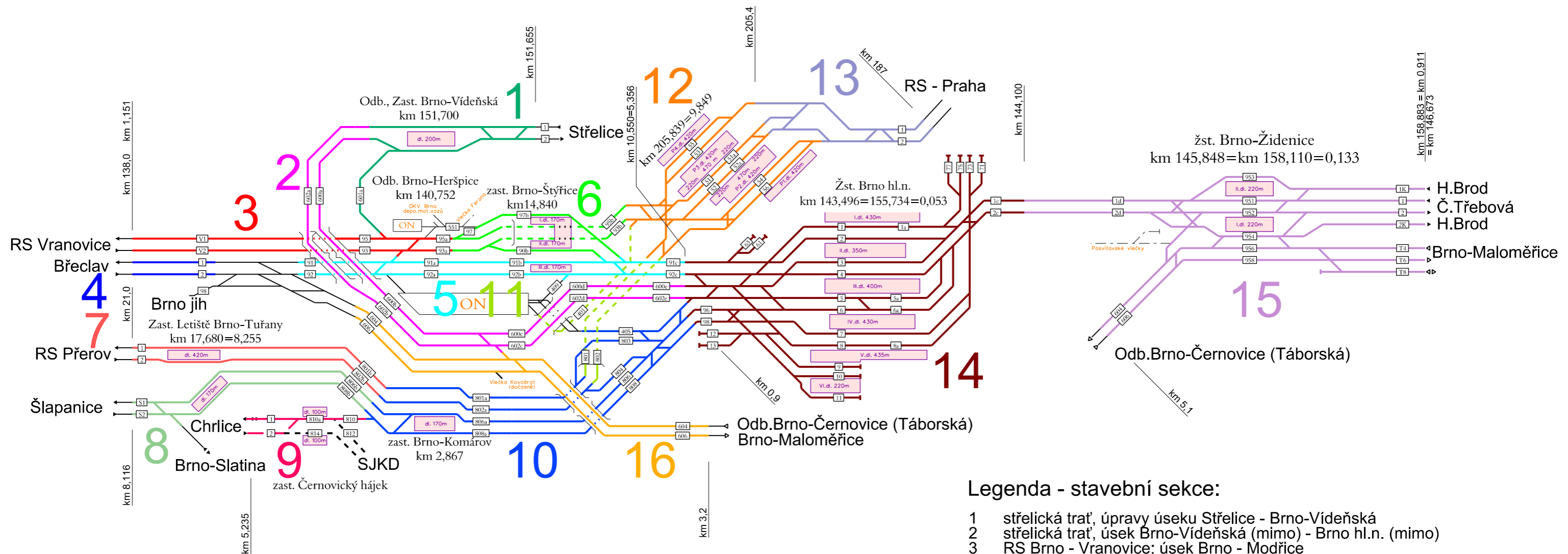
[tis. Kč]

	stavební sekce																celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
železniční svršek	76 516	145 987	154 670	67 857	166 543	229 984	286 835	237 760	54 853	325 230	127 860	491 531	2 370 438	448 142	374 049	383 697	5 941 951
železniční spodek	27 595	190 772	48 414	24 629	108 519	112 792	1 134 616	1 703 341	152 523	622 240	165 053	115 567	2 421 339	257 298	150 310	650 592	7 885 599
mosty, propustky, zdi	34 169	699 792	28 821	0	286 063	125 936	889 098	679 862	80 668	1 767 402	0	116 175	1 742 769	2 824 383	443 783	539 707	10 258 627
tunely	0	0	0	0	0	584 220	735 941	735 941	0	0	760 500	5 841 645	11 168 725	0	0	0	19 826 972
komunikace	1 290	0	0	0	13 760	6 826	54 706	237 106	10 119	24 166	0	367 819	197 220	215 576	18 544	27 923	1 175 055
pozemní objekty a PHO	17 173	0	1 272	1 650	9 847	0	162 845	24 374	387	54 907	0	67 176	208 762	505 837	57 615	99 073	1 210 918
	156 743	1 036 550	233 176	94 136	584 732	1 059 759	3 264 042	3 618 385	298 550	2 793 944	1 053 412	6 999 914	18 109 252	4 251 236	1 044 300	1 700 993	46 299 123
zabezpečovací zařízení	28 140	26 504	31 100	9 135	48 426	61 648	33 836	37 483	16 083	88 771	6 402	117 810	119 280	231 651	154 731	88 832	1 099 831
sdělovací zařízení	11 067	17 804	18 086	7 560	19 068	19 549	42 713	34 552	12 234	37 066	4 906	33 642	112 776	66 528	57 488	71 480	566 519
napájení	1 290	0	6 988	0	1 290	1 290	17 033	2 365	1 290	21 589	2 236	9 396	45 204	10 610	3 999	2 311	126 891
elektro	9 611	10 343	18 608	9 890	16 190	23 824	20 964	18 113	3 326	116 114	6 923	46 354	157 617	76 099	56 633	43 259	633 865
trakční vedení	16 737	41 431	50 943	22 680	50 791	63 263	143 802	79 254	19 551	105 721	26 007	74 000	336 863	99 832	92 189	67 314	1 290 377
	66 844	96 082	125 724	49 265	135 764	169 574	258 348	171 767	52 484	369 261	46 474	281 202	771 739	484 720	365 040	273 196	3 717 483
Výkupy pozemků	0	3 926	63 646	0	0	1 029	229 028	106 803	10 013	44 712	0	0	475 567	24 917	2 618	76 025	1 038 284
	223 588	1 136 558	422 546	143 401	720 497	1 230 361	3 751 417	3 896 955	361 047	3 207 917	1 099 886	7 281 116	19 356 558	4 760 872	1 411 958	2 050 214	51 054 890

varianta B - členění na stavební sekce

číslo sekce	řešený úsek
1	střelická trať, úpravy úseku Střelice - Brno-Vídeňská
2	střelická trať, úsek Brno-Vídeňská (mimo) - Brno hl.n. (mimo)
3	RS Brno - Vranovice; úsek Brno - Modřice
4	břeclavská trať, úsek Modřice - B. Hor. Heršpice
5	břeclavská trať, úsek B. Hor. Heršpice - Brno hl.n.
6	žst. Brno hl.n., výjezd z podzemní skupiny na Vranovice
7	traťový úsek Brno - Blažovice (km 12.950 - km 21.0)
8	traťový úsek Brno - Šlapanice (km 3.5 - km 9.2)
9	chrlická trať, úsek Brno Komárov - Černivický Hájek
10	výjezd přerovské trati, úsek Brno hl.n. - Brno Komárov
11	žst. Brno hl.n., výjezd z podzemní skupiny na Přerov
12	žst. Brno hl.n. - podzemní skupina
13	zapojení RS Praha - Brno (od km 187 před Brno hl.n.)
14	žst. Brno hl.n. - povrchová skupina
15	úsek Brno hl.n. (mimo) - žst. Brno Židenice
16	nákladní průtah, Odb. H.Heršpice - B.Židenice, Odb. Táborká - B. Slatina

Dělení ŽUB do stavebních sekcí varianta B - dlouhodobý horizont



Legenda - stavební sekce:

- 1 střeľická trať, úpravy úseku Střeľice - Brno-Videňská
- 2 střeľická trať, úsek Brno-Videňská (mimo) - Brno hl.n. (mimo)
- 3 RS Brno - Vranovice; úsek Brno - Modřice
- 4 břeclavská trať, úsek Modřice - B. Hor. Heršpice
- 5 břeclavská trať, úsek B. Hor. Heršpice - Brno hl.n.
- 6 žst. Brno hl.n., výjezd z podzemní skupiny na Vranovice
- 7 traťový úsek Brno - Blažovice (km 12.950 - km 21.0)
- 8 traťový úsek Brno - Šlapanice (km 3.5 - km 9.2)
- 9 chrlická trať, úsek Brno Komárov - Černivický Hájek
- 10 výjezd přerovské trati, úsek Brno hl.n. - Brno Komárov
- 11 žst. Brno hl.n., výjezd z podzemní skupiny na Přerov
- 12 žst. Brno hl.n. - podzemní skupina
- 13 zapojení RS Praha - Brno (od km 187 před Brno hl.n.)
- 14 žst. Brno hl.n. - povrchová skupina
- 15 úsek Brno hl.n. (mimo) - žst. Brno Židenice
- 16 nákladní průtah, Odb. H.Heršpice - B.Židenice, Odb. Tábořká - B. Slatina