



Doplňující údaje :

LEGENDA

- koleje nové
- kolej vlečky
- alternativní vedení koleje - vyžaduje vyechnání nástupišť
- kolej rušená
- koleje převzaté z původního návrhu modernizace trati Brno - Přerov
- mosty, zdi
- stávající kolej
- stávající stav
- cizí stavby
- nástupiště
- možné prodloužení nástupišť

2	31.3.2014	aktualizace	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.
1	28.2.2014	aktualizace	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.
0	20.12.2013	první vydání	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hartman v.r.	Ing. Babič v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Diázdená7/1003, CZ-110 00 Praha 1 web: www.szd.cz			Souprava :		
Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7 telefon: +420 255 733 111 fax: +420 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com			IKP CONSULTING ENGINEERS		
Projekt : Dopracování variant řešení ŽU Brno			Číslo projektu: VP (HIP) :	1 1 2 8 5 3 Ing. Hartman	
Kraj: Jihomoravský Okres: Brno-město, Brno-venkov			Datum :	viz výše	
Obsah : ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE, ÚPRAVA TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VARIANTY A - ŘEKA F.1 Úprava technického řešení varianty A - Řeka			Archiv :	-	
Situace úseku Brno Černovice - Brno Slatina km 14,2 - 17,5			Formát :	10 A4	
			Měřítko :	1 : 2 000	
			Část :	Příloha:	F.1 004i