VÝSVĚTLIVKY

Fáze / Krok / Podkrok

Varianta pro výběr varianty přestavby ŽUB, před schválením změny územního plánu

Nejvyšší nezbytná doba výstavby

minimální doba potřebná pro výstavbu (v optimální nebo nejpodstatnější časové poloze)

doba, po kterou lze krok realizovat (nad rámec doby minimální)

Rok / Měsíc

Rok 1 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) · Rok 2 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) · Rok 3 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) · Rok 4 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) · Rok 5 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) · Rok 6 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) · Rok 7 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) · Rok 8 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12)

Etape	Fáze	Krok	Stavební objekty	Uplatnění	Výkaz	Výkaz
			Část ON, které jsou v souladu s platným územním plánem			
1		4	Nové kolejové spojky odb. Brno-Vídeňská	o všech	Jednokolejný provoz v úseku odb. Státní silnice – Střelice, zavedení výluky GVD	Jednokolejný provoz v úseku odb. Státní silnice – Střelice, zavedení výluky GVD
		2-4	Podjezd VRT Vranovice pod střelickou tratí	kolej 602		
		5		kolej 600		
		2-4	Zdvokolejnění střelické tratě od odb. Vídeňská před budoucí napojení na nákladní průtah	kolej 602	Na konci kroku během připojování koleje 602 do koleje 600 krátká výluka koleje 600	Na konci kroku během připojování koleje 602 do koleje 600 krátká výluka koleje 600
		5		kolej 600		
		2-5	VRT Vranovice jižně od křížení se střelickou tratí			
		5	Rozšíření mostu Sokolova a krajní kolej VRT Vranovice okolo niho			
		5	Připojení vlečky Ferona a kolejе do motorárny DKV během připojování (na konci kroku) krátce výluočeny	Vlečka Ferona a kolej do motorárny DKV během připojování (na konci kroku) krátce výluočeny		
		3	Výtažné výhybky pro připojení ON			
	1	1	Rekonstrukce žst. Horní Heřipce od křížení střelické trati, včetně napojení VRT Vranovice, po nynější	kolej 2 (S2)	Vlaky Střelice – Nl. n. obsuvámině přes ON-B; některé nákladní vlaky od dol. n. do Modřic	Vlaky Střelice – Nl. n. obsuvámině přes ON-B; některé nákladní vlaky od dol. n. do Modřic
			Křižovatkové výhyby s km 145,9 (mimo)	kolej 1 a 3 (S1 a S3)	proto mohou být vedeny protisměrně a přes žst. Brno-jih.	proto mohou být vedeny protisměrně a přes žst. Brno-jih.
		2	Rekonstrukce (přeložka) spojovací kolejе odb. Vídeňská – Horní Heřipce	kolej 601a	Provoz N. n. – Modřice přes žst. Brno-Horní Heřipce je zachován jednokolejně, v případě	Provoz N. n. – Modřice přes žst. Brno-Horní Heřipce je zachován jednokolejně, v případě
			Zastávka Brno-Vídeňská	kolej 601a - 2	potřeby mohou být některé vlaky odklonony rovněž přes nákladní průtah a ON-B.	potřeby mohou být některé vlaky odklonony rovněž přes nákladní průtah a ON-B.
		5		kolej 600a - 1		
	1	1	Vložení provizorních spojek Váry a Přerovky „odb. Komárov" - kolej Váry	o všech	Vlaky směr Blažovice obousměrně odklonony přes Brno-Žideněice, popř. některé směr	vlaky směr Blažovice obousměrně odklonony přes Brno-Žideněice, popř. některé směr
				o všech	Výluka mohou být odklonony po přerovce	Výluka mohou být odklonony po přerovce
		2	Vložení provizorních spojek Váry a Přerovky „odb. Komárov" - kolej Přerovky	o všech	zavedena NAD v úseku Nl. n. - Chrlice	zavedena NAD v úseku Nl. n. - Chrlice
		1	Vložení provizorních spojek „odb. Špitálka" upraveřené úseku Nl. n. – Žideněice - kolej 2	o všech	Jednokolejný provoz Nl. n. – Brno-Žideněice	Jednokolejný provoz Nl. n. – Brno-Žideněice
	2	2	Vložení provizorních spojek „odb. Špitálka" upraveřené úseku Nl. n. – Žideněice - kolej 1	o všech		
		3	Žideněice: Vložení provizorní kolejové spojky z kolejе 1 od Nl. n. do kolejе 2 do Blanska za severním		Provoz vlaků směr Č. Třebová vždy v jednom směru přes žst. Brno-Maloměřice	Provoz vlaků směr Č. Třebová vždy v jednom směru přes žst. Brno-Maloměřice
			koncem nynějších nástupišť			
		4	Žideněice: Přeložka nákladního průtahu na nový most přes Bubeníčkovu s provizorním napojením krajní		Jednokolejný provoz nákladního průtahu v úseku Dornych – Žideněice	Jednokolejný provoz nákladního průtahu v úseku Dornych – Žideněice
			kolejе 6 na stávající stav			
			Žideněice: Kolej 52a včetně střední část mostu Bubeníčkova a kolejе 2 a 52 včetně mezilehlého			
			nástupiště			
			Žideněice: Postupné dokončení nákladního průtahu v celém úseku			
		5	Žideněice: Kolej 2 v úseku odb. Špitálka – Žideněice		Jednokolejný provoz v rozsahu přázdninového GVD (tak 30' na linkách 52, 53) v úseku	Jednokolejný provoz v rozsahu přázdninového GVD (tak 30' na linkách 52, 53) v úseku
			Žideněice: Kolej 1 v úseku odb. Špitálka – Žideněice		odb. Špitálka – Žideněice	odb. Špitálka – Žideněice
			Žideněice: Kolej 1 a 2 na mostě Bubeníčkova			
			Žideněice: Kolejе 1 a 51 včetně mezilehlého nástupiště			
			Odstavné nádraží - část na pozdější, kdy je nutné změnit územní plán			
			Nový most přes Svratku v jižním zhlaví Nl. n.			
	4-5.1		Kolejiště a nástupiště na ploše opuštěných kusých kolejí mezi kolejemi 9k a budovou Malé Ameriky			
	1-2		Nová nástupiště a kolejе 7–11 na ploše ulice Uherské, mimo prostor Úzké		IV. nástupiště uzavřeno a kolej 6 vytoužena	
			Příprava rozšíření mostu Kolišté (podpory vedle nynějšího mostu)			
	1-5.1		Konstrukce podzemní skupiny v prostoru Malé Ameriky, které stavebně souvisejí s povrchovou skupinou		VI. nástupiště zrušeno, náhradou se využívá kolej 701	
	1		Kolej 1 od odb. Špitálka po most Kolišté, s provizorním napojením do nynějšího zhlaví		Jednokolejný provoz Nl. n. – odb. Špitálka	Jednokolejný provoz Nl. n. – odb. Špitálka
	1-4		Provizorní úprava jižního zhlaví – projezdných kolejí a konců nástupišť			
	2	3-4	Provizorní připojení kolejе 3 v severním zhlaví do kolejе 2 (místo do kolejе 4; provizorní obsuv a	postupně o 7 všedních		
			výhybka)			
		7	Provizorní připojení nově vybudovaných kolejí 7–10 do kolejí 1a, 2a a 4a (obsuvy a výhybky)			
2	3-4		Rekonstrukce kolejе 2 od provizorní odb. Špitálka přes most Kolišté a část severního zhlaví s			
			definitivním napojením kolejí 7 a 8 a provizorním napojením kolejе 6			
		1		nástupiště I. kolej 1, část		
				kolejе 2		
		2	Postupná přestavba průjezdných kolejí od kolejе 1 ke kolejі 6, včetně definitivního provedení kolejе 1 na	nástupiště II. část kolejе 2,		
			mostě Kolišté a odstavného kolejiště v Grandu (ON-G) ve dvřech podkocích	kolej 3, část kolejе 4		
		3		nást. III. část kolejе 4, kolejе		
		4-5		5-6, část nást. IV		
			Odstranění zbývajících provizorií a dostavba kolejí 7-11			
		6-7	Dokončení zbývající část jižního zhlaví, včetně kusých odstavných kolejí 12+13 a připojení nového			
			mostu přes Svratku			
			Provizorní spojka z prostřední kolejе na novém mostě přes Svratku do krajní kolejе ON-B			
		2-8	Podzemní skupina Nl. n. - severní polovina ulice Nádražní	přeložky a provizorna	o všech tramvaje Husova, Hybešova, Nové sady	
				mělnaná stěny	tramvaj Husova	
				strop, povrchové objekty	o všech tramvaje Husova, Hybešova, Nové sady	
3	1-5			oddělení, hrubá stavba		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna	o všech tramvaje Hybešova, Nové sady	
2	1-5			plošová stěna		
3	1-2.1		Podzemní skupina Nl. n. - jižní polovina ulice Nádražní a prodloužená Husova, ulice Hybešova, prostor	mělnaná stěny		
	5		budovy Malá Ameriky a prostor od nl po dvojitý kladný podjezd z ulice Uherské do uherského nádraží	strop, povrchové objekty	o všech tramvaje Hybešova, Nové sady	
	(včetně)			oddělení, hrubá stavba		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna		
2	1-4		Podzemní skupina Nl. n. - prostor od budovy Malá Ameriky po dvojitý kladný podjezd z ulice Uherské do	plošová stěna		
3	5		uherského nádraží (včetně)	oddělení, pažení, betonáž		
				strop, povrchové objekty		
				oddělení, hrubá stavba		
				vystrojení podzemí		
				plošová stěna, přeložky		
2	5		Podzemní skupina Nl. n. - prostor uherského nádraží a severní část křížení s ulicemi Křídovická a Pořičí	oddělení, pažení, betonáž		
3	5			strop, povrchové objekty		
				vystrojení podzemí		
				plošová stěna, přeložky		
				oddělení, pažení, betonáž		
2	5	5-6	Hloubený tunel pod ulicí Pořičí - část pod nynějším jižním pásem od Ronda, kterým se odbočuje do	strop, povrchové objekty		
3	5		Uherské	oddělení, hrubá stavba		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna		
				plošová stěna		
2	5	6	Hloubený tunel pod ulicí Pořičí - část pod nynějším jižním pásem od Ronda, kterým se jede přímo do	izolované plošové stěny		
3	1		Opuštěné, a pod ulicou BVV	oddělení, pažení, betonáž		
	5		Hloubený tunel pod Svratkou - severní polovina	strop, povrchové objekty		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna		
	1	2	Hloubený tunel pod Svratkou - jižní polovina	izolované plošové stěny		
	2			oddělení, pažení, betonáž		
	5			strop, povrchové objekty		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna		
	2-3		Hloubený tunel od Svratky po ON-A včetně	oddělení, pažení, betonáž	Vlaky Střelice – Nl. n. obsuvámině přes ON-B	
	5			strop, povrchové objekty		
				vystrojení podzemí		
	4-5		Kolejе podzemní i povrchové skupiny směr Chrlice, přeložená Přerovka, VRT Ostrava a odstavné	po výhybkování tunelu		
			nádraží v rozdílnýo mezi mezi ON-B a ON-F			
	1-5		VRT Ostrava východně od nákladního průtahu			
			Přeložka Váry východně od Nový Svitavy (soubitě s VRT Ostrava)			
	1		Dokončení ON kromě prostoru stávající kolejе do ON-B			
				přeložky a provizorna		
2	5	7-8	Mimoúrovňové křížení kolejí povrchové a podzemní skupiny a komunikací v rozdílnýo mezi křižovatkou a	oddělení, pažení, betonáž	V úseku Nl. n. – Komárov v	
	1-5		přerovkou trati	strop, povrchové objekty	provozu pouze Vlaková kolej.	
				vystrojení podzemí	Nákladní vlaky směr Blažovice	
	1	1	Křižovatek kolejе 91 a 92 od rozdílnýo po Horní Heřipce, včetně odbočky do ON		odklonony přes Brno-Žideněice	
	3		Kolejе 903-905 (z povrchové skupiny) Nl. n. (VRT Vranovice od Svratky po H. Heřipce)		Nesmí dojít k žádné výluce	
	2		Provizorní dvojitá kolejová spojka na nákladním průtahu mezi ulicemi Plotní a Dornych	o všech	úseku Nl. n. – Žideněice (včetně)	
	3		Polovina mostu Plotní nákladního průtahu a provizorní zapojení nové kolejе do dol. n.			
			Dokončení ON v prostoru stávající kolejе do ON-B			
			Přeložka kolejе 606 nákladního průtahu od jihu po nové jižní napojení vlečky Kovošrot			
	3		Provizorní přeložka severního napojení vlečky Kovošrot na nákladní průtah pod Přerovkou			
			Provizorní elektrické projezdy nákladních vlaků přes vlečku Kovošrot			
			Nákladní průtah od Přerovky po Dornych, včetně druhé poloviny mostu Plotní			
	4-5.2		Nákladní průtah od jihu po Přerovku (včetně mostu přes kolejе 101, 102 a 403, kromě již přeložené části			
			kolejе 606			
			Přeložka střelické tratě okolo ONJ, včetně propojení s nákladním průtahem			
	3		Most nákladního průtahu přes stávající Přerovku			
	4		Přeložení stávajícího nákladního průtahu pod Přerovkou, propojení kolejí 101, 102 a 403		Úsek Nl. n. – Komárov vyloučen, tj. vlaky směr Blažovice	
			Dokončení nákladního průtahu u ulice Plotní, zrušení dolního nádraží		odklonony přes Brno-Žideněice a v úseku Nl. n. – Chrlice	
	3-4		Napojení výstuhové přeložky střelické tratě na rekonstruované kolejе na mostě přes Svratku		zavedena NAD	
	5-6		Nová Přerovka od křížení s ON-B po Svitavu, včetně napojení směr Chrlice			

Etape	Fáze	Krok	Stavební objekty	Uplatnění	Výkaz	Výkaz
			Část ON, které jsou v souladu s platným územním plánem			
1		4	Nové kolejové spojky odb. Brno-Vídeňská	o všech	Jednokolejný provoz v úseku odb. Státní silnice – Střelice, zavedení výluky GVD	Jednokolejný provoz v úseku odb. Státní silnice – Střelice, zavedení výluky GVD
		2-4	Podjezd VRT Vranovice pod střelickou tratí a VRT Vranovice dále na jih	kolej 602		
		5		kolej 600		
		2-4	Zdvokolejnění střelické tratě od odb. Vídeňská před budoucí napojení na nákladní průtah	kolej 602	Na konci kroku během připojování kolejе 602 do kolejе 600 krátká výluka kolejе 600	Na konci kroku během připojování kolejе 602 do kolejе 600 krátká výluka kolejе 600
		5		kolej 600		
		2-5	VRT Vranovice jižně od křížení se střelickou tratí			
		5	Rozšíření mostu Sokolova a krajní kolej VRT Vranovice okolo niho			
		5	Připojení vlečky Ferona a kolejе do motorárny DKV, rekonstrukce kolejе 95c	Vlečka Ferona a kolej do motorárny DKV během připojování (na konci kroku) krátce výluočeny		
		3	Výtažné výhybky pro připojení ON			
	1	1	Rekonstrukce žst. Horní Heřipce od křížení střelické trati, včetně napojení VRT Vranovice, po nynější	kolej 2 (S2)	Vlaky Střelice – Nl. n. obsuvámině přes ON-B; některé nákladní vlaky od dol. n. do Modřic	Vlaky Střelice – Nl. n. obsuvámině přes ON-B; některé nákladní vlaky od dol. n. do Modřic
			Křižovatkové výhyby s km 145,9 (mimo)	kolej 1 a 3 (S1 a S3)	proto mohou být vedeny protisměrně a přes žst. Brno-jih.	proto mohou být vedeny protisměrně a přes žst. Brno-jih.
		2	Rekonstrukce (přeložka) spojovací kolejе odb. Vídeňská – Horní Heřipce	kolej 601a	Provoz N. n. – Modřice přes žst. Brno-Horní Heřipce je zachován jednokolejně, v případě	Provoz N. n. – Modřice přes žst. Brno-Horní Heřipce je zachován jednokolejně, v případě
			Zastávka Brno-Vídeňská	kolej 601a - 2	potřeby mohou být některé vlaky odklonony rovněž přes nákladní průtah a ON-B.	potřeby mohou být některé vlaky odklonony rovněž přes nákladní průtah a ON-B.
		5		kolej 600a - 1		
	1	1	Vložení provizorních spojek Váry a Přerovky „odb. Komárov" - kolej Váry	o všech	vlaky směr Blažovice obousměrně odklonony přes Brno-Žideněice, popř. některé směr	vlaky směr Blažovice obousměrně odklonony přes Brno-Žideněice, popř. některé směr
					Výluka mohou být odklonony po přerovce	Výluka mohou být odklonony po přerovce
		2	Vložení provizorních spojek Váry a Přerovky „odb. Komárov" - kolej Přerovky	o všech	zavedena NAD v úseku Nl. n. - Chrlice	zavedena NAD v úseku Nl. n. - Chrlice
		1	Vložení provizorních spojek „odb. Špitálka" upraveřené úseku Nl. n. – Žideněice - kolej 2	o všech	Jednokolejný provoz Nl. n. – Brno-Žideněice	Jednokolejný provoz Nl. n. – Brno-Žideněice
	2	2	Vložení provizorních spojek „odb. Špitálka" upraveřené úseku Nl. n. – Žideněice - kolej 1	o všech		
		3	Žideněice: Vložení provizorní kolejové spojky z kolejе 1 od Nl. n. do kolejе 2 do Blanska za severním		Provoz vlaků směr Č. Třebová vždy v jednom směru přes žst. Brno-Maloměřice	Provoz vlaků směr Č. Třebová vždy v jednom směru přes žst. Brno-Maloměřice
			koncem nynějších nástupišť			
		4	Žideněice: Přeložka nákladního průtahu na nový most přes Bubeníčkovu s provizorním napojením krajní kolejе 6 na		Jednokolejný provoz nákladního průtahu v úseku Dornych – Žideněice	Jednokolejný provoz nákladního průtahu v úseku Dornych – Žideněice
			stávající stav			
			Žideněice: Kolej 52a včetně střední část mostu Bubeníčkova a kolejе 2 a 52 včetně mezilehlého			
			nástupiště			
			Žideněice: Postupné dokončení nákladního průtahu v celém úseku			
		5	Žideněice: Kolej 2 v úseku odb. Špitálka – Žideněice		Jednokolejný provoz v rozsahu přázdninového GVD (tak 30' na linkách 52, 53) v úseku	Jednokolejný provoz v rozsahu přázdninového GVD (tak 30' na linkách 52, 53) v úseku
			Žideněice: Kolej 1 v úseku odb. Špitálka – Žideněice		odb. Špitálka – Žideněice	odb. Špitálka – Žideněice
			Žideněice: Kolej 1 a 2 na mostě Bubeníčkova			
			Žideněice: Kolejе 1 a 51 včetně mezilehlého nástupiště			
			Odstavné nádraží - část na pozdější, kdy je nutné změnit územní plán			
			Nový most přes Svratku v jižním zhlaví Nl. n.			
	4-5.1		Kolejiště a nástupiště na ploše opuštěných kusých kolejí mezi kolejemi 9k a budovou Malé Ameriky			
	1-2		Nová nástupiště a kolejе 7–11 na ploše ulice Uherské, mimo prostor Úzké		IV. nástupiště uzavřeno a kolej 6 vytoužena	
			Příprava rozšíření mostu Kolišté (podpory vedle nynějšího mostu)			
	1-5.1		Konstrukce podzemní skupiny v prostoru Malé Ameriky, které stavebně souvisejí s povrchovou skupinou		VI. nástupiště zrušeno, náhradou se využívá kolej 701	
	1		Kolej 1 od odb. Špitálka po most Kolišté, s provizorním napojením do nynějšího zhlaví		Jednokolejný provoz Nl. n. – odb. Špitálka	Jednokolejný provoz Nl. n. – odb. Špitálka
	1-4		Provizorní úprava jižního zhlaví – projezdných kolejí a konců nástupišť			
	2	3-4	Provizorní připojení kolejе 3 v severním zhlaví do kolejе 2 (místo do kolejе 4; provizorní obsuv a	postupně o 7 všedních		
			výhybka)			
		7	Provizorní připojení nově vybudovaných kolejí 7–10 do kolejí 1a, 2a a 4a (obsuvy a výhybky)			
2	3-4		Rekonstrukce kolejе 2 od provizorní odb. Špitálka přes most Kolišté a část severního zhlaví s			
			definitivním napojením kolejí 7 a 8 a provizorním napojením kolejе 6			
		1-5	Postupná přestavba průjezdných kolejí od kolejе 1 ke kolejі 6, včetně definitivního provedení kolejе 1 na	ve dvřech podkocích		
			mostě Kolišté a odstavného kolejiště v Grandu (ON-G)			
			Odstranění zbývajících provizorií a dostavba kolejí 7-11			
		6-7	Dokončení zbývající část jižního zhlaví, včetně kusých odstavných kolejí 12+13 a připojení nového			
			mostu přes Svratku			
			Provizorní spojka z prostřední kolejе na novém mostě přes Svratku do krajní kolejе ON-B			
		2-8	Podzemní skupina Nl. n. - severní polovina ulice Nádražní	přeložky a provizorna	o všech tramvaje Husova, Hybešova, Nové sady	
				mělnaná stěny	tramvaj Husova	
				strop, povrchové objekty	o všech tramvaje Husova, Hybešova, Nové sady	
3	1-5			oddělení, hrubá stavba		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna	o všech tramvaje Hybešova, Nové sady	
2	1-5			plošová stěna		
3	5.2.1		Podzemní skupina Nl. n. - jižní polovina ulice Nádražní a prodloužená Husova, ulice Hybešova, prostor	mělnaná stěny		
	5		budovy Malá Ameriky a prostor od nl po dvojitý kladný podjezd z ulice Uherské do uherského nádraží	strop, povrchové objekty	o všech tramvaje Hybešova, Nové sady	
	(včetně)			oddělení, hrubá stavba		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna		
2	1-4		Podzemní skupina Nl. n. - prostor od budovy Malá Ameriky po dvojitý kladný podjezd z ulice Uherské do	plošová stěna		
3	5		uherského nádraží (včetně)	oddělení, pažení, betonáž		
				strop, povrchové objekty		
				oddělení, hrubá stavba		
				vystrojení podzemí		
				plošová stěna, přeložky		
2	5		Podzemní skupina Nl. n. - prostor uherského nádraží a severní část křížení s ulicemi Křídovická a Pořičí	oddělení, pažení, betonáž		
3	5			strop, povrchové objekty		
				vystrojení podzemí		
				plošová stěna, přeložky		
				oddělení, pažení, betonáž		
2	5	5-6	Hloubený tunel pod ulicí Pořičí - část pod nynějším jižním pásem od Ronda, kterým se odbočuje do	strop, povrchové objekty		
3	5		Uherské	oddělení, hrubá stavba		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna		
				plošová stěna		
2	5	6	Hloubený tunel pod ulicí Pořičí - část pod nynějším jižním pásem od Ronda, kterým se jede přímo do	izolované plošové stěny		
3	1		Opuštěné, a pod ulicou BVV	oddělení, pažení, betonáž		
	5		Hloubený tunel pod Svratkou - severní polovina	strop, povrchové objekty		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna		
	1	2	Hloubený tunel pod Svratkou - jižní polovina	izolované plošové stěny		
	2			oddělení, pažení, betonáž		
	5			strop, povrchové objekty		
				vystrojení podzemí		
				přeložky a provizorna		
	2-3		Hloubený tunel od Svratky po ON-A včetně	oddělení, pažení, betonáž	Vlaky Střelice – Nl. n. obsuvámině přes ON-B	
	5			strop, povrchové objekty		
				vystrojení podzemí		
	4-5		Kolejе podzemní i povrchové skupiny směr Chrlice, přeložená Přerovka, VRT Ostrava a odstavné	po výhybkování tunelu		
			nádraží v rozdílnýo mezi mezi ON-B a ON-F			
	1-5		VRT Ostrava východně od nákladního průtahu			
			Přeložka Váry východně od Nový Svitavy (soubitě s VRT Ostrava)			
	1		Dokončení ON kromě prostoru stávající kolejе do ON-B			
				přeložky a provizorna		
2	5	7-8	Mimoúrovňové křížení kolejí povrchové a podzemní skupiny a komunikací v rozdílnýo mezi křižovatkou a	oddělení, pažení, betonáž	V úseku Nl. n. – Komárov v	
	1-5		přerovkou trati	strop, povrchové objekty	provozu pouze Vlaková kolej.	
				vystrojení podzemí	Nákladní vlaky směr Blažovice	
	1	1	Křižovatek kolejе 91 a 92 od rozdílnýo po Horní Heřipce, včetně odbočky do ON		odklonony přes Brno-Žideněice	
	3		Kolejе 903-905 (z povrchové skupiny) Nl. n. (VRT Vranovice od Svratky po H. Heřipce)		Nesmí dojít k žádné výluce	
	2		Provizorní dvojitá kolejová spojka na nákladním průtahu mezi ulicemi Plotní a Dornych	o všech	úseku Nl. n. – Žideněice (včetně)	
	3		Polovina mostu Plotní nákladního průtahu a provizorní zapojení nové kolejе do dol. n.			
			Dokončení ON v prostoru stávající kolejе do ON-B			
			Přeložka kolejе 606 nákladního průtahu od jihu po nové jižní napojení vlečky Kovošrot			
	3		Provizorní přeložka severního napojení vlečky Kovošrot na nákladní průtah pod Přerovkou			
			Provizorní elektrické projezdy nákladních vlaků přes vlečku Kovošrot			
			Nákladní průtah od Přerovky po Dornych, včetně druhé poloviny mostu Plotní			
	4-5.2		Nákladní průtah od jihu po Přerovku (včetně mostu přes kolejе 101, 102 a 403, kromě již přeložené části			
			kolejе 606			
			Přeložka střelické tratě okolo ONJ, včetně propojení s nákladním průtahem			
	3		Most nákladního průtahu přes stávající Přerovku			
	4		Přeložení stávajícího nákladního průtahu pod Přerovkou, propojení kolejí 101, 102 a 403		Úsek Nl. n. – Komárov vyloučen, tj. vlaky směr Blažovice	
			Dokončení nákladního průtahu u ulice Plotní, zrušení dolního nádraží		odklonony přes Brno-Žideněice a v úseku Nl. n. – Chrlice	
	3-4		Napojení výstuhové přeložky střelické tratě na rekonstruované kolejе na mostě přes Svratku		zavedena NAD	
	5-6		Nová Přerovka od křížení s ON-B po Svitavu, včetně definitivního napojení směr Chrlice			

Doplňující údaje :

Subdodavatel :
Ing. Jiří Kaločk
Nádražní 404
330 03 Chrást u Plzně

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
0	31.03.2014	první vydání	viz výše v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.

Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná7/1003, CZ-110 00 Praha 1
web: www.szdc.cz

Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Soupravа :

Projekt : Dopracování variant řešení ŽU Brno

Číslo projektu: 1 1 2 8 5 3

Kraj: Jihomoravský | Okres: Brno-město, Brno-venkov

VP (HIP) : Ing. Hartman
Stupeň : Studie
Datum : viz výše
Archiv : -
Formát : 14 A4
Měřítko : schéma

Obsah : ČÁST E – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE,
DOPRACOVÁNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VARIANTY B - PETROV
E.3 Rámcový postup výstavby varianty B - Petrov

ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM POSTUPU VÝSTAVBY

Část : E.3

Příloha: 003