

Doplňující údaje:

Subdodavatel :
Ing. Jiří Kalčík
Nádražní 404
330 03 Chrást u Plzně

Rev.	Datum	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil
0	31.3.2014	první vydání	viz výše	Ing. Hartman v.r.	Ing. Babič v.r.
Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Dlážděná 7/1003, CZ-110 00 Praha 1 web: www.szdc.cz			Souprava:		
Zhotovitel: IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, Classic 7 – budova C, CZ-170 00 Praha 7 tel: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, web: www.ikpce.com					
Projekt: Dopracování variant řešení ŽU Brno			Číslo projektu:	1 1 2 8 5 3	
Kraj: Jihomoravský Okres: Brno-město, Brno-venkov			Vedoucí projektu:	Ing. Tomáš Hartman	
Obsah: ČÁST E – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE, DOPRACOVÁNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VARIANTY B – PETROV E.3 RÁMCOVÝ POSTUP VÝSTAVBY VARIANTY B - PETROV TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň:	studie	
			Datum:	viz. výše	
			Archiv:		
			Formát:	51 A4	
			Měřítko:	-	
			Část:	E.3	Dokument: 001

Obsah:

1.	OZNAČENÍ POSTUPŮ	4
2.	POPIS FÁZÍ A KROKŮ POV, VÝLUK A ODKLONŮ	5
2.1.	Etapa 1 – objekty v Horních Heršpicích a Židenicích	5
2.2.	Etapa 2 – povrchová skupina hl. n.	7
2.3.	Rozsah výlukového provozu pro etapu 2	8
2.4.	Objekty podzemní skupiny	9
2.5.	Etapa 3 – povrchové objekty jižně od Svatky	9
2.6.	Etapa VRT směr Jihlava, Praha	10
3.	POPIS PROVIZORIÍ	11
3.1.	Odb. Špitálka	11
3.2.	Provizorní kolej č. 1 na mostě Koliště	11
3.3.	Propojení staré koleje č. 3 do staré koleje č. 2 v severním zhlaví	11
3.4.	Propojení staré koleje č. 6 do nové koleje č. 6 u severních konců nástupišť	11
3.5.	Úprava jižního zhlaví průjezdných kolejí u konců nástupišť	11
3.6.	Provizorní zapojení nových kolejí č. 7-10 do starých kolejí č. 2a a č. 4a	13
3.7.	Spojka z nového mostu přes Svatku do ON-B	13
3.8.	Spojka kolejí č. 600 a č. 602 střelické tratě okolo ON	13
3.9.	Spojka kolejí č. 95 a č. 93 v Horních Heršpicích	13
3.10.	Odb. Komárov	13
3.11.	Provedení mostu Koliště	14
4.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, PŘÍSTUPY KE STAVENIŠTI A PŘESUNY STAVEBNÍCH HMOT	14

Seznam příloh:

1. Postup organizace výstavby kolejí a nástupišť a aktuálně dostupné délky a počty nástupišť v jednotlivých krocích výstavby
2. GVD pro fázi 2 - přestavba žst. Brno hl.n., var. V
3. GVD pro fázi 2 - přestavba žst. Brno hl.n., var. M
4. Schéma postupu organizace výstavby – var. V
5. Schéma postupu organizace výstavby – var. M

1. OZNAČENÍ POSTUPŮ

Označení postupů POV je v situaci provedeno tříznakovým kódem, kde každý další znak znamená nižší úroveň podrobnosti:

X.Y.Z

první znak vyjadřuje **etapu**, kterou lze budovat samostatně a jejím výstupem je samostatně funkční celek

druhý znak znamená **fázi v rámci etapy**; fáze musí následovat za sebou přesně tak, jak je uvedeno

třetí znak znamená časově krátký **krok** uvnitř kroku fáze; na kroky se dělí zpravidla jen ty fáze, u nichž je nutné např. přepojování provizorií a trvalých stavů

V některých případech není použit třetí nebo i druhý znak kódu.

Etapy POV jsou:

- ❖ Etapa 1 – objekty v Horních Heršpicích a Židenicích, které lze vybudovat ihned po rozhodnutí o výběru varianty přestavby ŽUB, protože se nacházejí v plochách platného územního plánu, případně na ně navazují jako vyvolané investice
- ❖ Etapa 2 – povrchová skupina hl. n., odstavné nádraží a ty části podzemní skupiny, které stavebně souvisejí s povrchovou skupinou anebo které je kvůli dlouhé době výstavby nutné předřadit ostatním objektům Etapy 3
- ❖ Etapa 3 – povrchové objekty jižně od Svatky, tj. úseky hl. n. – Horní Heršpice a hl. n. Komárov, nákladní průtah, přeložka střešické tratě okolo ON, dokončení podzemní skupiny hl. n., přeložka Vlárky a VRT přes letiště
- ❖ VRT směr Jihlava, Praha

Etapy 2 a 3 lze budovat současně pouze zčásti – v rozsahu těch objektů, jak je uvedeno v POV. Souběžná výstavba není možná, protože by došlo k příliš velkému snížení propustnosti uzlu pro projíždějící vlaky, kterých je většina, a k prodloužení jízdních dob v takovém rozsahu, že by muselo dojít k přepracování GVD i JŘ navazujících spojů IDS JMK.

Objekty podzemní skupiny hl. n., které nesouvisejí se stavebními objekty povrchové skupiny hl. n., lze sice začít budovat až po dokončení Etapy 2, avšak musely by být předřazeny výstavbě povrchových objektů Etapy 3, tj. doba výstavby by byla o cca 3 roky delší. V takovém případě by ostatní objekty Etapy 2 mohly být budovány až po takto rozšířené Etapě 3, avšak na konci Etapy 3 by vznikla jiná provizoria v prostoru rozštěpu tratí jižně od Svatky.

2. POPIS FÁZÍ A KROKŮ POV, VÝLUK A ODKLONŮ

Etapy, fáze a kroky jsou také popsány v příloze E.3.003 Řádkový harmonogram postupu výstavby.

POV předpokládá, že před jeho začátkem bude provedena velká oprava (hydroizolace, poruchy statiky atd.) jak na mostě Křenová, tak na mostě přes Svratku a Poříčí. Na mostě Křenová bude dokončena v roce 2014. Pokud by na mostě přes Svratku a Poříčí nebyla provedena v blízké době také, je nutné ji provést před Etapou 2, avšak nikoli během Etapy 1, kdy by nebylo možné připustit tolik výluk současně z hlediska stability GVD.

Etapa 1 POV, která zahrnuje objekty v Horních Heršpicích a Židenicích, trvá 1 rok a 9 měsíců a může být provedena ještě před schválením změn územně plánovací dokumentace.

Povrchová skupina Etapy 2, která zahrnuje **přestavbu vlastního hlavního nádraží, trvá 2 roky a 9 měsíců.**

Povrchová skupina Etapy 3, která zahrnuje objekty v prostoru jižně od vlastního hlavního nádraží (za Svratkou), trvá 2 roky a 8 měsíců.

Podzemní skupina se musí dokončit současně s Etapou 3 a výstavba všech jejích objektů společně trvá 5 roků a 8 měsíců. Výstavba tak musí být zahájena o 3 roky dříve než výstavba povrchových objektů Etapy 3. To umožňuje vybudovat je souběžně s Etapou 2, takže celková doba výstavby objektů, k nimž je nutná změna územního plánu, bude rovna době výstavby podzemní skupiny, tj. 5 roků a 8 měsíců.

Celková doba výstavby je 7,5 roku.

2.1. Etapa 1 – objekty v Horních Heršpicích a Židenicích

V rámci etapy 1 se staví objekty v Horních Heršpicích a Židenicích, které lze vybudovat ihned po rozhodnutí o výběru varianty přestavby ŽUB, protože se nacházejí v plochách platného územního plánu, případně na ně navazují jako vyvolané investice

Během celé etapy se staví části ON, které jsou v souladu s nyní platným územním plánem, kromě některých napojení na okolní koleje.

Po fázích se současně staví:

1. Vložení provizorních spojek Vlárky a Přerovky „odb. Komárov“ (o víkendech).

Během vkládání spojek do přerovské koleje bude zavedena NAD.

Během vkládání spojek do vlárské koleje budou vlaky směr Blažovice obousměrně odkloněny přes Brno-Židenice, popř. některé směr Vyškov mohou být odkloněny po Přerovce.

- 2.1-2. Vložení provizorních spojek „odb. Špitálka“ uprostřed úseku hl. n. – Židenice (o víkendech).

Jednokolejný provoz hl. n. – odb. Špitálka, resp. hl. n. – Brno-Židenice při stavbě odb. Špitálka. Nickolejný uvážován provoz v nočních hodinách 00-04.

- 2.3 Vložení provizorní kolejové spojky z koleje 1 od hl. n. do koleje 2 do Blanska za severním koncem nynějších nástupišť Brno-Židenice.

Provoz vlaků směr Č. Třebová vždy v jednom směru přes žst. Brno-Maloměřice.

2.-5. Podjezd VRT Vranovice pod střelickou tratí (po polovinách).

Zdvoukolejnění střelické tratě od odb. Vídeňská před budoucí napojení na nákladní průtah.

(Ve fázích 2-4 se staví kolej 602, ve fázi 5 kolej 600.)

VRT Vranovice jižně od křížení se střelickou tratí.

Na konci fáze 2.4 během připojování koleje 602 do koleje 600 krátká výluka koleje 600.

3. Vybrané výhybky pro připojení ON.

Přeložka nákladního průtahu na nový most přes Bubeníčkovu s provizorním napojením krajní koleje 6 na stávající stav.

Jednokolejný provoz nákladního průtahu v úseku Dornych – Židenice.

4. Kolej 52a včetně střední části mostu Bubeníčkovu a koleje 2 a 52 včetně mezilehlého nástupiště.

Postupné dokončení nákladního průtahu v celé žst. Brno-Židenice.

Kolej 2 v úseku odb. Špitálka – Židenice.

Jednokolejný provoz v rozsahu prázdninového GVD (takt 30' na linkách S2, S3):

- směr Havl. Brod v úseku Židenice – severní zhlaví žst. Brno-Maloměřice

- směr Č. Třebová v úseku Židenice – provizorní spojka za severním koncem nynějších nástupišť.

- v úseku odb. Špitálka – Židenice.

4.1 Nové kolejové spojky odb. Brno-Vídeňská (o víkendech).

Během vkládání nových kolejových spojek jednokolejný provoz v úseku odb. Státní silnice – Střelice, zaveden výlukový GVD.

4.2 Jižní polovina zastávky Brno-Vídeňská.

5. Rozšíření mostu Sokolova a krajní kolej VRT Vranovice okolo něho.

Připojení vlečky Ferona a koleje do motorárny DKV, rekonstrukce koleje 95c.

Kolej 1 v úseku odb. Špitálka – Židenice.

Kolej 1 a 2 na mostě Bubeníčkovu.

Koleje 1 a 51 včetně mezilehlého nástupiště.

Vlečka Ferona a kolej do motorárny DKV během připojování krátce vyloučeny.

Jednokolejný provoz v rozsahu prázdninového GVD (takt 30' na linkách S2, S3) v úseku odb. Špitálka – Židenice.

6. Rekonstrukce žst. Horní Heršpice od křížení střelické tratě, včetně napojení VRT Vranovice, po nynější křižovatkové výhybky v km 140,9 (mimo).

Rekonstrukce (přeložka) spojovací koleje odb. Vídeňská – Horní Heršpice.

Severní polovina (dokončení) zastávky Brno-Vídeňská.

Vlaky Střelice – hl. n. obousměrně přes ON-B; některé nákladní vlaky od dol. n. do Modřic proto mohou být vedeny protisměrně a přes žst. Brno-jih.

Provoz hl. n. – Modřice přes žst. Brno-Horní Heršpice zachován jednokolejně, v případě potřeby mohou být některé vlaky odkloněny rovněž přes nákladní průtah a ON-B.

Výstupem Etapy 1 jsou významná část ON, přestavba části žst. Brno-Horní Heršpice, odbočka a zastávka Brno-Vídeňská, spojka mezi nimi, výjezd VRT Vranovice z Horních Heršpic na jih, zdvoukolejnění části střelické tratě na přesmyku přes VRT a břeclavskou trať, přestavěná žst. Brno-Židenice a navazující polovina úseku směr hl. n.

Dále zůstávají v provozu provizorní spojky (odbočky) Špitálka a Komárov, které jsou nezbytné pro další etapy.

2.2. Etapa 2 – povrchová skupina hl. n.

V rámci etapy 2 se staví povrchová skupina hl. n., odstavné nádraží a ty části podzemní skupiny, které stavebně souvisejí s povrchovou skupinou

Během celé etapy je provoz je veden v rozsahu prázdninového GVD 2013/14, tj. linky S2 a S3 jsou v provozu jen v intervalu 30 minut, posilové špičkové vlaky Blansko – Brno a Tišnov – Hrušovany u Brna nejedou.

Obsazení kolejí, minutové polohy vlaků výlukového GVD a také postup výstavby nástupišť a kolejí povrchové skupiny hl. n. je rozepsán v příloze 1 a 2.

Během celé Etapy 2 probíhá výstavba ON a nového mostu přes Svratku v jižním zhlaví hl. n.

Dále se v jednotlivých fázích a krocích staví:

1. Kolej 1 od odb. Špitálka po most Koliště, s provizorním napojením do nynějšího zhlaví.
Jednokolejný provoz hl. n. – odb. Špitálka s úpravami minutových poloh některých vlaků.
- 1.–2. Nová nástupiště a koleje 7–11 na ploše ulice Uhelné, mimo prostor Úzké.
Příprava rozšíření mostu Koliště (podpěry vedle nynějšího mostu).
*Během výstavby opěrné zdi mezi kolejemi 6 a 7 je IV. nástupiště uzavřeno a kolej 6 je vyloučena.
Vyloučeno a zrušeno je VI. nástupiště s kolejemi 11k a 13k.*
- 1.-5.1 Konstrukce podzemní skupiny v prostoru Malé Ameriky, které stavebně souvisejí s povrchovou skupinou.
VI. nástupiště zrušeno, náhradou se využívá kolej 701.
2. Posunutí kolejových propojení stávajících průjezdných kolejí 1-6 mimo plochu nutnou k výstavbě mostu nových kolejí, tj. provizorní úprava jižního zhlaví – průjezdných kolejí u konců nástupišť (provizorní koleje, oblouky a výhybky $R = 300$ m; nutné uvolnění prostoru pro mostní opěru nových kolejí 7-11, včetně prostoru pro provizorní napojení nových kolejí 7-10).¹ Provizorní přepojení koleje 3 v severním zhlaví do koleje 2 (místo do koleje 4; provizorní oblouk a výhybka $R = 190$ m).
Provizorní připojení nově vybudovaných kolejí 7–10 do kolejí 1a, 2a a 4a (oblouky a výhybky $R = 190$ m).
Provoz v jižním zhlaví po dvou nevyločených kolejích, na některých spojkách cestou posunu.
- 4.-5.1 Kolejistiště a nástupiště na ploše opuštěných kusých kolejí mezi kolejemi 9k a budovou Malé Ameriky.
- 3.-4. Rekonstrukce koleje 2 od provizorní odb. Špitálka přes most Koliště a část severního zhlaví s definitivním napojením kolejí 7 a 8 a provizorním napojením koleje 6.

Výstupem kroků 1–4 je rekonstruovaný úsek odb. Špitálka – severní zhlaví hl. n. (včetně) a provizorně upravená povrchová skupina s novými kolejemi 7 a 8. Původní koleje 4 a 5 zůstanou kusé, bez zapojení do severního zhlaví hl. n., a kusé koleje u nástupišť V a VI jsou zrušeny.

¹ Prověřena byla také varianta bez příčného posunu jižního zhlaví, přičemž 4 nové koleje 7, 8, 9 a 10 by byly na stávající kolejistiště připojeny mostními provizorií. Toto řešení nebylo vybráno, protože sice vykazuje o 3 provizorně vkládané výhybky méně, avšak obsahuje 300 m mostních provizorií, nástupiště nedostatečně dlouhá pro stání 2 vlaků za sebou, a celková doba výstavby by byla o cca půl roku delší, neboť by bylo nutné odstranit mostní provizoria a teprve pak na jejich místě vybudovat definitivní mosty. Z hlediska nutnosti vybudovat provizorní zabezpečovací zařízení bylo vybráno a nevybrané řešení srovnatelné.

5. Postupná (v pěti krocích) přestavba průjezdných kolejí od koleje 1 ke koleji 6, včetně definitivního provedení koleje 1 na mostě Koliště a odstavného kolejiště u Grandu (ON-S).
 Na závěr kroku odstranění provizorií a dostavba kolejí 7-11.
 Dokončení zbývající části jižního zhlaví, včetně kusých odstavných kolejí 12+13 a připojení nového mostu přes Svatku.
 Provizorní spojka z prostřední koleje na novém mostě přes Svatku do krajní koleje ON-B (R = 300 m; *odpadá, pokud by fáze 3 předcházela před fází 2*).

Výstupem celé Etapy 2 je modernizovaná celá povrchová skupina hl. n. od mostů přes Svatku přes severní zhlaví a navazující úsek až po odb. Špitálka.

2.3. Rozsah výlukového provozu pro etapu 2

Popis rozsahu výlukového provozu (odpovídá prázdninovému provozu v GVD 2013/2014):

linka IDS JMK		interval			nejdelší souprava	poznámka
označení	trasa	špička prac. dne	sedlo prac. dne	víkend		
EC / IC	Č. Třebová – Břeclav	60'	60'	60'	280 m = stroj + 10 vozů	bez omezení počtu spojů
R2	Havl. Brod – Brno	120' (60')	120'	120'	255 m = stroj + 8 vozů	bez omezení počtu spojů
R3	Č. Třebová – Brno		120'	120'	150 m = stroj + 5 vozů	bez omezení počtu spojů, v některých krocích posun GVD rychlíků až o 10' do poloh Sp kvůli jednokolejnému provozu anebo nedostatku staničních kolejí
R4	Jihlava – Brno	120'	120'	120'	170 m = stroj + 6 vozů	bez omezení počtu spojů
R5	Hodonín – Brno	60'	120'	120'	170 m = stroj + 6 vozů	bez omezení počtu spojů
R6	Veselí n. M. – Brno	120' (60')	120'	120'	125 m = stroj + 4 vozy	bez omezení počtu spojů
R7	Bohumín – Brno Olomouc – Brno	60' 120' (60')	60-120' 120'	60-120' 120'	255 m = stroj + 8 vozů	bez omezení počtu spojů
S2	Sokolnice – Blansko	30'	60'	60'	150 m = souprava 560	zrušeny vložené špičkové vlaky Brno – Blansko
S3	Vranovice – Tišnov	30'	60'	60'	125 m = stroj + 4 vozy	zrušeny vložené špičkové vlaky Hrušovany – Kuřim
S4	Zastávka u B. – Brno	průměrně 30'	60'	60'	125 m = stroj + 4 vozy	bez omezení počtu spojů
S41	Mor. Bránice – Brno	30' / 60'	60'	60'	75 m = 3 vozy	bez omezení počtu spojů
S6	Nesovice – Brno	30' / 60'	120'	120'	95 m = stroj + 3 vozy	bez omezení počtu spojů

2.4. Objekty podzemní skupiny

Staví se objekty podzemní skupiny, jejichž výstavba musí být zahájena před zahájením výstavby povrchových objektů Etapy 3.

Před zahájením výstavby povrchových objektů Etapy 3 je nutné zahájit výstavbu všech objektů podzemní skupiny, protože mají celkovou delší dobu výstavby než povrchové objekty Etapy 3. Tyto mohou být budovány buď současně s Etapou 2, anebo mezi Etapami 2 a 3, ovšem za cenu prodloužení doby výstavby o cca 3 roky. Čísla etap, fází a kroků pro tyto objekty vzhledem k jejich složitosti nejsou uvedeny zde v textu. **Označení v přílohách odpovídají výstavbě podzemních objektů během Etapy 2,** které představuje nejkratší celkovou dobu výstavby.

2.5. Etapa 3 – povrchové objekty jižně od Svatky

V rámci etapy 3 se staví povrchové objekty jižně od Svatky, tj. úseky hl. n. – Horní Heršpice a hl. n. – Komárov, nákladní průtah, přeložka střelické tratě okolo ON, dokončení podzemní skupiny hl. n., přeložka vláry a VRT přes letiště

V jednotlivých krocích se staví (v případě podzemní skupiny se dokončuje):

1.–3. Podzemní skupina hl. n. od uhelného nádraží (mimo) po Nádražní (včetně).

Rampy a koleje podzemní i povrchové skupiny na přerovku, VRT Ostrava a ON.

V úseku hl. n. – Komárov v provozu pouze vlárská kolej. Některé vlaky směr Blažovice odkloněny přes Brno-Židenice. Nesmí dojet k žádné výluce úseku hl. n. – Židenice (včetně).

1.-5. VRT Ostrava východně od nákladního průtahu.

Přeložka vláry východně od řeky Svitavy (souběh s VRT Ostrava).

1. Dokončení ON kromě prostoru stávající koleje do ON-B.

Mimoúrovňové křížení kolejí povrchové a podzemní skupiny a komunikací v rozštěpu mezi břeclavskou a přerovskou tratí (dokončí se strop).

Břeclavské koleje 91 a 92 od rozštěpu po Horní Heršpice, včetně odbočky do ON.

Vlaky z hl. n. do Horních Heršpic jednosměrně přes zbývající kolej opuštěného ON-A.

V opačném směru vlaky z Modřic a Střelice jednosměrně přes ON-B.

Nákladní vlaky v úseku dálnice D1 – dolní nádraží jedou jednokolejně po koleji 606 a směrem do Modřic navíc přes žst. Brno-jih.

2. Koleje 903-905 (z povrchové skupiny) hl. n. – VRT Vranovice od Svatky po Horní Heršpice.

Dokončení ON v prostoru stávající koleje do ON-B.

Provizorní dvojitá kolejová spojka na nákladním průtahu mezi ulicemi Plotní a Dorných (o víkendech – kroky 1 a 2).

Jižní polovina mostu Plotní nákladního průtahu a provizorní zapojení nové koleje do dol. n. (krok 3)

Vlaky Střelice – hl. n. obousměrně přes ON-B.

Během kroků 1 a 2 jednokolejný nákladní provoz v úseku dolní nádraží – Židenice.

Během kroku 3 jednokolejný provoz v severním zhlaví dolního nádraží.

Výstupem kroků 1 a 2 jsou modernizovaná břeclavská trať, dokončená VRT Vranovice a dokončené odstavné nádraží.

3. Přeložka koleje 606 nákladního průtahu od jihu po nové jižní napojení vlečky Kovošrot.

Provizorní přeložka severního napojení vlečky Kovošrot na nákladní průtah pod přerovkou.

Provizorní elektrizace průjezdu nákladních vlaků přes vlečku Kovošrot.
Zrušení ON-B.

Výstupem kroku 3 je provizorní průjezd nákladních vlaků přes vlečku Kovošrot, který umožní dokončení nákladního průtahu.

3.–4. Nákladní průtah od přerovky po Dornych, včetně druhé poloviny mostu Plotní.

Jednokolejný nákladní provoz v úseku dálnice D1 – Dornych, v žst. Brno dolní nádraží lze křížovat.

Vlaky Střelice – hl. n. po povrchových kolejích VRT Vranovice a po spojce do odb. Brno-Vídeňská.

4.-5.2 Nákladní průtah od jihu po přerovku (včetně mostu přes koleje 101, 102 a 403, kromě již přeložené části koleje 606.

Přeložka střelické tratě okolo ONJ, včetně propojení s nákladním průtahem.

5.3 Most nákladního průtahu přes stávající přerovku (ve výluce přerovky).

5.4 Přerušení starého nákladního průtahu pod přerovkou, propojení kolejí 101, 102 a 403.

Dokončení nákladního průtahu u ulice Plotní, zrušení dolního nádraží.

Úsek hl. n. – Komárov vyloučen, tj. vlaky směr Blažovice odkloněny přes Brno-Židenice a v úseku hl. n. – Chrlice zavedena NAD.

5.2-5.4 Napojení vybudované přeložky střelické tratě na rekonstruované koleje na mostě přes Svratku.

Výstupem kroku 5.4 je přeložený nákladní průtah, dokončená podzemní skupina, VRT Ostrava s provizorní odbočkou na Chrlice a střelická trať přeložená okolo ON.

5.2-6 Nová přerovka od křížení s ON-B po Svitavu.

V úseku hl. n. – Chrlice zavedena NAD.

Výstupem kroku 6 je VRT Ostrava a souběžná přeložka vláry.

Výstupem celé Etapy 3 je výjezd z hl. n. na všechny jižní směry, celé ON, přeložený nákladní průtah a přeložená střelická trať okolo ON.

2.6. Etapa VRT směr Jihlava, Praha

Stavba proběhne z hlediska drážního provozu „na zelené louce“.

Během stavby budou 4 koleje podzemní stanice hl. n. v provozu a prostor 2 kolejí bude užíván pro staveništní dopravu do ražených tunelů. Tento prostor může být případně vystrojen nikoli v Etapě 3, ale až v Etapě VRT směr Jihlava, Praha.

3. POPIS PROVIZORIÍ

Během POV, vzhledem ke stávajícímu směrovému uspořádání kolejiště, je třeba vybudovat provizorní kolejové spojky, výhybky a krátké koleje. Kvůli stísněným poměrům je nutné v žst. Brno hl. n. některé výhybky a oblouky navrhnout o poloměrech 190 m, tedy stejných, jako ve stávajícím stavu hl. n. Většina oblouků a výhybek je však navržena s poloměrem 300 m.

3.1. Odb. Špitálka

Spojky mezi traťovými kolejemi se provedou v oblasti mostu přes ulici Špitálka tak, aby byla zachována návěstidla od Židenic.

Spojky slouží ke zvýšení propustnosti dočasně jednokolejného úseku tím, že tento úsek zkracují na polovinu oproti nynějším cca 2,5 km mezi odb./žst. Brno-Židenice a žst. Brno-hl. n.

Budou využity během Etapy 1 (přestavba žst. Brno-Židenice) a během Etapy 2 (přestavba hl. n.).

3.2. Provizorní kolej č. 1 na mostě Koliště

Slouží pro propojení nového a stávajícího stavu koleje 1. Provizorní stav během Etapy 2.

3.3. Propojení staré koleje č. 3 do staré koleje č. 2 v severním zhlaví

Smyslem provizoria je zajistit, aby v hl. n. zůstaly 3 průjezdné koleje v krocích 2.3-4, kdy v úseku hl. n. – odb. Špitálka existuje pouze traťová kolej 1, zapojená v severním zhlaví přes výhybku 208ab.

3.4. Propojení staré koleje č. 6 do nové koleje č. 6 u severních konců nástupišť

Smyslem provizoria je zajistit, aby v hl. n. zůstaly 3 průjezdné koleje v kroku 2.5.1, kdy je v severním zhlaví zrušena výhybka 208ab a proto nejsou od severu přístupné koleje 1-5.

3.5. Úprava jižního zhlaví průjezdných kolejí u konců nástupišť

Toto provizorium je vyvoláno potřebou během POV zajistit dostatečný počet nástupišť pro zajištění alespoň v rozsahu prázdninového GVD 2013/14 (takt 30' na linkách S2 a S3 IDS JMK, ostatní linky IDS JMK bez omezení).

Při zpracování POV bylo prověřeno obsazení kolejí v Etapě 2 POV za situace, pokud by ještě neexistovaly nové kusé koleje 9-11 a současně byly postupně vylučovány koleje 1 až 6. Bylo zjištěno, že při pravidelném provozu je sice možné všechny vlaky umístit (za cenu stání dvou vlaků za sebou na jedné koleji bez ohledu na návěstidla a za cenu odstavení obracejících souprav na kolejiště ON-S, popř. do žst. Brno-Maloměřice, avšak až do kroku 2.5.4, kdy ještě neexistují nové dlouhé koleje, je při takovém řešení kapacita stanice bez jakýchkoli rezerv a při jakékoli nepravidelnosti zjevně hrozí kolaps propustnosti a dlouhá doba zotavení grafikonu.

Proto bylo hledáno řešení, jak umožnit vybudování kolejí 7-8 a alespoň dvou z kolejí 9-11 a jejich provizorního zapojení do jižního zhlaví. Navržená mostní konstrukce kolejí 7-11 zasahuje do prostoru nynějších kolejí 2a a 4a, proto byl hledán způsob, jak tyto koleje nahradit a jak současně ponechat od jihu dostupné i stávající koleje 1-6.

Řešení bylo nalezeno v podobě provizorní úpravy kolejových propojení jižního zhlaví tak, že se zapojení průjezdných kolejí posune o dvě koleje západně, tj. $1a > 5a$ a $2a > 600$, tedy:

- ❖ koleje 1 a 2 budou zapojeny do koleje 5a, která ve stávajícím stavu navazuje na kolej 3a,
- ❖ koleje 3-6 budou odkloněny přes kolej 600, z níž se provizoriem dostanou zpět do koleje 2a,
- ❖ kolej 4a bude použita pro připojení nových kolejí 7-10 (viz níže).

Podrobné řešení je následující:

- ❖ pro koleje 1+2:
 - výhybka 159 v koleji 2 se trvale postaví do spojení na kolej 1 anebo se nahradí kolejí,
 - výhybka 151 se nahradí výhybkou 151n (1:9-300), orientovanou ke koleji 600,
 - v místě křížení navazují koleje s kolejí 600 se vloží výhybka 145n (1:9-300), která umožní jízdu z kolejí 1+2 do koleje 600,
 - kolej 600 severně od tohoto místa a koleje 701 a 702 se zruší,
 - nová kolej se napojí obloukem na kolej 5k,
 - kolej 5k severně od místa napojení se zruší
- ❖ pro koleje 3-6:
 - výhybka 158, spojující koleje 6 a 5, je ponechána,
 - výhybka 156, spojující koleje 5 a 4, je nahrazena opačně orientovanou výhybkou 156n (1:11-300),
 - tím se dosahuje efektu opuštění koleje 4a v místě výstavby nových kolejí 7-11,
 - výhybka 150 se nahradí osově pootočenou výhybkou 148n (1:9-300), která propojí předchozí novou výhybku a kolej 3,
 - tím se dosahuje efektu opuštění koleje 2a v místě výstavby nových kolejí 7-11,
 - z této nové výhybky vede nová kolej až ke koleji 600, na niž se napojí výhybkou 143n (1:9-300),
 - tím se dosahuje efektu opuštění koleje 1a v místě výstavby a napojení kolejí 7-11,
 - mezi kolejemi 600 a 2a se zřídí spojka tak, že výhybka 138 v koleji 2a se nahradí křížovatkou 138abn (C-1:9-300) a do koleje 600 se vloží výhybka 142n (1:9-300).

Výše uvedený provizorní stav je v kolejovém schématu analogií stavu stávajícího (výhybky na kolejích 600, 5k a následujících nejsou uvedeny):

stará výhybka	138	141ab	142	143	144	145	146	148
odpovídá nové výhybce	138abn	zůstává	142n	143n	---	145n	---	148n

stará výhybka	150	151	155	156	157	158	159
odpovídá nové výhybce	---	151n	---	156n	---	zůstává	---

Provizorní stav, včetně stávajících spojek 108-113-117 a 101-103 se osadí zabezpečovacím zařízením.

Výstupem tohoto provizoria je možnost jízdy mezi kolejemi 1+2 přes koleje 600 a 5k do všech kolejí na mostě přes Svatku, díky čemuž koleje 3-6 mohou být zapojeny přes jedinou kolej 600-2a. Tím je dosaženo žádoucího efektu opuštění kolejí 1a, 2a a 4a v místě výstavby mostu pro nové koleje 7-11.

3.6. Provizorní zapojení nových kolejí č. 7-10 do starých kolejí č. 2a a č. 4a

Koleje 7-10 jsou oblouky $R = 190$ m a 2 výhybkami 1:9-190 v koleji 8 (spojení kolejí 8-10) napojeny do kolejí 2a a 4a, přičemž od nového mostu po výhybku 138 je na vzdálenosti cca 150 m vyřešen rozdíl nivelet cca 0,8 m. Je nutno přesunout 1 stožár trakčního vedení v místě odbočení koleje 9.

Spojka 135-138 se ponechá pro jízdu z nové koleje 7 na starou kolej 4a.

Za stávající výhybkou 135 se vloží spojka kolejí 4a – 2a – 1a s výhybkami 1:11-300 a C-1:11-300 a obloukem v koleji 1a, která bude sloužit pro jízdu napříč zhlavím při různých výlukových stavech.

Provizorní nová kolejová propojení jsou částečně analogií kolejiště stávajícího, s tím rozdílem, že spolu s výše uvedenou úpravou staré výhybky 138, 156 a 158 ve schématu odpovídají dvěma výhybkám novým, což je dáno tím, že nová výhybka 138 je nově křížovatková místo jednoduché:

stará výhybka	---	---	135	138	156	158
odpovídá nové výhybce	v koleji 2a	v koleji 4a	zůstává	138abn	v koleji 8 – rozvětvení do kolejí 8 a 9	v koleji 9 – rozvětvení do kolejí 9 a 10

3.7. Spojka z nového mostu přes Svratku do ON-B

Střední kolej 201 na novém tříkolejném mostě přes Svratku se na konci fáze 2 opatří spojkou $R = 300$ m do krajní koleje ON-B. Tato spojka v Etapě 3 umožní jízdu vlaků směr Střelice a Modřice přes ON-B a nákladní průtah (viz výluky v krocích 3.1-2).

Toto provizorium platí pouze při pořadí etap 2 > 3. V opačném pořadí etap (3 > 2) by vzniklo jiné provizorium, kterým by byly propojeny staré a nové koleje přerovky a vláry u jejich rozštěpu s břeclavskou tratí.

3.8. Spojka kolejí č. 600 a č. 602 střelické tratě okolo ON

Spojka se vloží mezi navrženými návěstidly na konci úseku od odb. Brno-Vídeňská k nákladnímu průtahu, zdvoukolejného na začátku POV (další pokračování dvoukolejky není v této fázi možné kvůli odlišnému směrovému a výškovému řešení starého a nového stavu). Může jít i o trvalé řešení.

3.9. Spojka kolejí č. 95 a č. 93 v Horních Heršpicích

Bude sloužit jízdě z odb. Brno-Vídeňská do hl. n. po koleji 93. Může jít i o trvalé řešení.

3.10. Odb. Komárov

Spojky mezi traťovými kolejemi se provedou v oblasti mostu přes ulici Hněvkovského.

Spojky slouží:

- ❖ ke zvýšení propustnosti vlárské a přerovské tratě v úseku, kde jsou tyto tratě souběžné, po dobu zmenšení propustnosti úseku hl. n. – Židenice výlukou jedné traťové koleje (fáze 2 a 4),
- ❖ k zajištění provozu v úseku hl. n. – Chrlice během fáze 3, kdy je v tomto úseku přerovská kolej vyloučena kvůli výstavbě rampy z podzemní skupiny hl. n.

3.11. Provedení mostu Koliště

Stávající most přes ulici Koliště ze 70. let 20. století je proveden následující konstrukcí:

- ❖ 2 krajní pole nad chodníky jsou monolitické betonové „vany“ vysypané zeminou, provedené na podchozí výšce chodníku,
- ❖ přes jízdny pásy je monolitická ocelobetonová deska, nesená komorovými nosníky, které leží v rovnoběžných přímkách přes celou šířku komunikace.

Nový stav kolejiště je navržen tak, že osy kolejí se úhlově výrazně odchyľují od os stávajících a že vybočují mimo stávající plochy mostních konstrukcí. Současně dochází ke zvýšení nivelety koleje na mostě Koliště.

V POV je nutné nejprve postavit definitivní oblouk koleje 1 mezi mosty Koliště a Špitálka, který však na mostě Koliště bude provizorně zapojen do stávající nivelety koleje 1 v severním zhlaví stanice. Teprve potom lze vybudovat kolej 2 včetně mostu, a až nakonec následuje definitivní provedení koleje 1.

Za této kombinace okolností se jako optimální jeví následující řešení:

- ❖ 2 krajní mostní pole přes chodníky a podpěry polí přes vozovku zůstanou ve stávající konstrukci, pouze se předem rozšíří v potřebné ploše,
- ❖ provizorně se zapojí oblouk koleje 1 za mostem do stávající nivelety,
- ❖ stávající mostní konstrukce přes vozovku se podélně rozřízne; kolej 1 zůstane v provozu na staré konstrukci a pro kolej 2 se provede a zprovozní nový most v nové niveletě,
- ❖ v dalším kroku se totéž provede s druhou polovinou mostní konstrukce pro kolej 1.

4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, PŘÍSTUPY KE STAVENIŠTI A PŘESUNY STAVEBNÍCH HMOT

Pro úsek hl. n. – odb. Špitálka se zařízení staveniště zřídí na drážních pozemcích mezi Kolištěm a Vlhkou, s příjezdem přes cizí areál z ulice Vlhké.

Pro hl. n. se zařízení staveniště zřídí na uhelném nádraží, kde bude minimálně obtěžovat obyvatele a omezovat provoz města. Standardní přístup k zařízení staveniště bude z ulice Uhelné dvojicí klenutých podjezdů, pouze v době jejich uzavírky z důvodu výstavby podzemní skupiny na křížení s nimi bude v provozu přístup z ulice Křídlovické. Výkopek z podzemní skupiny stanice se bude odvážet a stavební materiál se bude přivážet přednostně po železnici s využitím přílehlých kusých kolejí, nejprve původních uhelného nádraží, pak nově vybudovaných 97-99. Příjezd ke staveništi povrchové skupiny bude po stávající rampě v prostoru uhelného nádraží a po přejezdech u depa-rotundy; na konci POV bude příjezd po sypané provizorní rampě z ulice Uhelné u podjezdů z uhelného nádraží.

Pro jižní část přestavby ŽUB se zařízení staveniště zřídí při ulici Pražákově v Horních Heršpicích, bez negativních vlivů na obyvatele jižně od vlečky Ferona, jejíž podjezd pro ulici Pražákovu se vybuduje na začátku Etapy 1 POV. Poté, co bude zrušeno ON-B, lze zařízení staveniště zřídít také na jeho ploše. Ve Štýřicích u jižního portálu VRT Vranovice bude z ulice Pražákovy pod krajní kolejí 905 zřízen podjezd pro staveništní dopravu na rampu VRT Vranovice do podzemní stanice, který se po zprovoznění stane nástupní trasou IZS u portálu tunelu. Stavební hmoty v jižním území přestavby lze přesunovat s využitím vlaků na celé řadě starých nebo nových kolejí.

	1.1 - 1.2				2.2.1				2.2.2			
	jih	sever	délka	hran	zrušení koleje 600				kolej 1 kusá směr sever, výluka koleje 6			
	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran
kolej 13k	x			0	x			0	x			0
nástupiště VI	x				x				x			
kolej 11k	x			0	x			0	x			0
kolej 9k	původní		300 m	1	původní		300 m	1	původní		300 m	1
nástupiště V	původní				původní				původní			
kolej 5k	původní		300 m	1	původní		300 m	1	původní		300 m	1
kolej 701	původní		80 m	1	x			0	x			0
nástupiště I	původní	původní			původní	původní			původní	původní		
kolej 1	původní	původní	300 m	2	původní	původní	300 m	2	původní	původní	250 m	2
kolej 2	původní	původní	300 m	2	původní	původní	300 m	2	původní	původní	300 m	2
nástupiště II	původní	původní			původní	původní			původní	původní		
kolej 3	původní	původní	300 m	2	původní	původní	300 m	2	původní	původní	300 m	2
kolej 4	původní	původní	250 m	2	původní	původní	250 m	2	původní	původní	250 m	2
nástupiště III	původní	původní			původní	původní			původní	původní		
kolej 5	původní	původní	280 m	2	původní	původní	280 m	2	původní	původní	280 m	2
kolej 6	výluka	x		0	výluka	x		0	výluka	x		0
nástupiště IV - podélná část na tělese	výluka	x			výluka	x			výluka	x		
nástupiště IV - podélná část na mostě	staví se	staví se			staví se	staví se			staví se	staví se		
kolej 7	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
kolej 8	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
nástupiště V	staví se	staví se			staví se	staví se			staví se	staví se		
kolej 9	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
kolej 10	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
nástupiště VI	staví se	staví se			staví se	staví se			staví se	staví se		
kolej 11	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
Celkem použitelných hran délky min. 120 m				13				12				12

"Hrany" nezohledňují polohy návěstidel.

zeleně podbarveno = průjezdná kolej

nepodbarveno = kusá kolej směr jih

žlutě podbarveno = kusá kolej směr sever

Rozhraní mezi "jihem" a "severem" je cca u pošty.

úprava = vkládání provizorií do stávajícího stavu

staví se = výstavba nového stavu, popř. provizoria

x = objekt neexistuje

hotovo = dokončena výstavba nového stavu

	2.2.3				2.2.4				2.2.5			
	výluka kolejí 2 a 6				výluka kolejí 3 a 6				koleje 4-5 kusé směr sever, výluka koleje 6			
	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran
kolej 13k	x			0	x			0	x			0
nástupiště VI	x				x				x			
kolej 11k	x			0	x			0	x			0
kolej 9k	původní		300 m	1	původní		300 m	1	původní		300 m	1
nástupiště V	původní				původní				původní			
kolej 5k	původní		300 m	1	původní		300 m	1	původní		300 m	1
kolej 701	x			0	x			0	x			0
nástupiště I	původní	původní			původní	původní			původní	původní		
kolej 1	původní	původní	300 m	2	původní	původní	300 m	2	původní	původní	300 m	2
kolej 2	původní	původní	300 m	2	úprava	úprava		0	původní	původní	300 m	2
nástupiště II	původní	původní			původní	původní			původní	původní		
kolej 3	úprava	úprava		0	původní	původní	170 m	1	původní	původní	170 m	1
kolej 4	původní	původní	250 m	2	původní	původní	250 m	2	původní	původní	250 m	1
nástupiště III	původní	původní			původní	původní			původní	původní		
kolej 5	původní	původní	280 m	2	původní	původní	280 m	2	původní	původní	280 m	1
kolej 6	výluka	x		0	výluka	x		0	výluka	x		0
nástupiště IV - podélná část na tělese	výluka	x			výluka	x			výluka	x		
nástupiště IV - podélná část na mostě	staví se	staví se			staví se	staví se			staví se	staví se		
kolej 7	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
kolej 8	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
nástupiště V	staví se	staví se			staví se	staví se			staví se	staví se		
kolej 9	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
kolej 10	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
nástupiště VI	staví se	staví se			staví se	staví se			staví se	staví se		
kolej 11	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	x	staví se		0
Celkem použitelných hran délky min. 120 m				10				9				9

"Hrany" nezohledňují polohy návěstidel.

zeleně podbarveno = průjezdná kolej

nepodbarveno = kusá kolej směr jih

žlutě podbarveno = kusá kolej směr sever

Rozhraní mezi "jihem" a "severem" je cca u pošty.

úprava = vkládání provizorií do stávajícího stavu

staví se = výstavba nového stavu, popř. provizoria

x = objekt neexistuje

hotovo = dokončena výstavba nového stavu

	2.2.6				2.2.7				2.3 - 2.4			
	výluka kolejí 2a a 4a				zrušení koleje 5k				koleje 4-6 kusé směr jih			
	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran
kolej 13k	x			0	x			0	x			0
nástupiště VI	x				x				x			
kolej 11k	x			0	x			0	x			0
kolej 9k	x			0	x			0	x			0
nástupiště V	x				x				x			
kolej 5k	x			0	x			0	x			0
kolej 701	x			0	x			0	x			0
nástupiště I	staví se	staví se			staví se	staví se			staví se	staví se		
kolej 1	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0	staví se	staví se		0
kolej 2	staví se	výluka		0	staví se	výluka		0	staví se	výluka		0
nástupiště II	původní	proviz.			původní	proviz.			původní	proviz.		
kolej 3	původní	proviz.	170 m	1	původní	proviz.	170 m	1	původní	proviz.	170 m	1
kolej 4	původní	x	250 m	2	původní	x	250 m	2	původní	x	250 m	2
nástupiště III	původní	x			původní	x			původní	x		
kolej 5	původní	x	150 m	1	původní	x	150 m	1	původní	x	150 m	1
kolej 6	původní	proviz.	150 m	1	původní	proviz.	150 m	1	původní	proviz.	150 m	1
nástupiště IV - podélná část na tělese	původní	x			původní	x			původní	x		
nástupiště IV - podélná část na mostě	proviz.	hotovo			proviz.	hotovo			proviz.	hotovo		
kolej 7	hotovo	hotovo	300 m	2	hotovo	hotovo	300 m	2	hotovo	hotovo	300 m	2
kolej 8	hotovo	hotovo	300 m	2	hotovo	hotovo	300 m	2	hotovo	hotovo	300 m	2
nástupiště V	proviz.	hotovo			proviz.	hotovo			proviz.	hotovo		
kolej 9	proviz.	hotovo	170 m	1	proviz.	hotovo	170 m	1	proviz.	hotovo	170 m	1
kolej 10	proviz.	hotovo	170 m	1	proviz.	hotovo	170 m	1	proviz.	hotovo	170 m	1
nástupiště VI	proviz.	hotovo			proviz.	hotovo			proviz.	hotovo		
kolej 11	x	hotovo		0	x	hotovo		0	x	hotovo		0
Celkem použitelných hran délky min. 120 m				11				11				11

"Hrany" nezohledňují polohy návěstidel.

zeleně podbarveno = průjezdná kolej

nepodbarveno = kusá kolej směr jih

žlutě podbarveno = kusá kolej směr sever

Rozhraní mezi "jihem" a "severem" je cca u pošty.

úprava = vkládání provizorií do stávajícího stavu

staví se = výstavba nového stavu, popř. provizoria

x = objekt neexistuje

hotovo = dokončena výstavba nového stavu

	2.5.1				2.5.2				2.5.3			
	výluka kolejí 1 a 2				výluka kolejí 1-3				výluka kolejí 3 a 4			
	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran
kolej 13k	x			0	x			0	x			0
nástupiště VI	x				x				x			
kolej 11k	x			0	x			0	x			0
kolej 9k	x			0	x			0	x			0
nástupiště V	x				x				x			
kolej 5k	x			0	x			0	x			0
kolej 701	x			0	x			0	x			0
nástupiště I	staví se	staví se			hotovo	hotovo			hotovo	hotovo		
kolej 1	staví se	staví se		0	hotovo	hotovo	430 m	2	hotovo	hotovo	430 m	2
kolej 2	staví se	výluka		0	hotovo	staví se		0	hotovo	hotovo	350 m	2
nástupiště II	původní	proviz.			staví se	staví se			hotovo	hotovo		
kolej 3	původní	proviz.	170 m	1	x	x		0	staví se	staví se		0
kolej 4	původní	x	250 m	2	x	x		0	staví se	staví se		0
nástupiště III	původní	x			původní	původní			x	staví se		
kolej 5	původní	x	150 m	1	původní	x	150 m	1	x	x		0
kolej 6	původní	proviz.	150 m	1	původní	proviz.	150 m	1	původní	proviz.	150 m	1
nástupiště IV - podélná část na tělese	původní	x			původní	x			původní	x		
nástupiště IV - podélná část na mostě	proviz.	hotovo			proviz.	hotovo			proviz.	hotovo		
kolej 7	hotovo	hotovo	300 m	2	hotovo	hotovo	300 m	2	hotovo	hotovo	300 m	2
kolej 8	hotovo	hotovo	300 m	2	hotovo	hotovo	300 m	2	hotovo	hotovo	300 m	2
nástupiště V	proviz.	hotovo			proviz.	hotovo			proviz.	hotovo		
kolej 9	proviz.	hotovo	170 m	1	proviz.	hotovo	170 m	1	proviz.	hotovo	170 m	1
kolej 10	proviz.	hotovo	170 m	1	proviz.	hotovo	170 m	1	proviz.	hotovo	170 m	1
nástupiště VI	proviz.	hotovo			proviz.	hotovo			proviz.	hotovo		
kolej 11	x	hotovo		0	x	hotovo		0	x	hotovo		0
Celkem použitelných hran délky min. 120 m				11				10				11

"Hrany" nezohledňují polohy návěstidel.

zeleně podbarveno = průjezdná kolej

nepodbarveno = kusá kolej směr jih

žlutě podbarveno = kusá kolej směr sever

Rozhraní mezi "jihem" a "severem" je cca u pošty.

úprava = vkládání provizorií do stávajícího stavu

staví se = výstavba nového stavu, popř. provizoria

x = objekt neexistuje

hotovo = dokončena výstavba nového stavu

	2.5.4 - 2.5.5				2.5.6				3 (CÍLOVÝ STAV)			
	výluka kolejí 5 a 6				koleje 7 a 8 kusé směr sever, výluka kolejí 9 a 10							
	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran	jih	sever	délka	hran
kolej 13k	x			0	x			0	x			0
nástupiště VI	x				x				x			
kolej 11k	x			0	x			0	x			0
kolej 9k	x			0	x			0	x			0
nástupiště V	x				x				x			
kolej 5k	x			0	x			0	x			0
kolej 701	x			0	x			0	x			0
nástupiště I	hotovo	hotovo			hotovo	hotovo			hotovo	hotovo		
kolej 1	hotovo	hotovo	430 m	2	hotovo	hotovo	430 m	2	hotovo	hotovo	430 m	2
kolej 2	hotovo	hotovo	350 m	2	hotovo	hotovo	350 m	2	hotovo	hotovo	350 m	2
nástupiště II	hotovo	hotovo			hotovo	hotovo			hotovo	hotovo		
kolej 3	hotovo	hotovo	350 m	2	hotovo	hotovo	350 m	2	hotovo	hotovo	350 m	2
kolej 4	hotovo	hotovo	150 m	1	hotovo	hotovo	400 m	2	hotovo	hotovo	400 m	2
nástupiště III	staví se	hotovo			hotovo	hotovo			hotovo	hotovo		
kolej 5	staví se	staví se		0	hotovo	hotovo	400 m	2	hotovo	hotovo	400 m	2
kolej 6	staví se	staví se		0	hotovo	hotovo	430 m	2	hotovo	hotovo	430 m	2
nástupiště IV - podélná část na tělese	staví se	staví se			hotovo	hotovo			hotovo	hotovo		
nástupiště IV - podélná část na mostě	proviz.	hotovo			staví se	hotovo			hotovo	hotovo		
kolej 7	hotovo	hotovo	300 m	2	staví se	hotovo	250 m	1	hotovo	hotovo	430 m	2
kolej 8	hotovo	hotovo	300 m	2	staví se	hotovo	250 m	1	hotovo	hotovo	435 m	2
nástupiště V	proviz.	hotovo			staví se	hotovo			hotovo	hotovo		
kolej 9	proviz.	hotovo	170 m	1	staví se	hotovo		0	hotovo	hotovo	220 m	1
kolej 10	proviz.	hotovo	170 m	1	staví se	hotovo		0	hotovo	hotovo	220 m	1
nástupiště VI	proviz.	hotovo			staví se	hotovo			hotovo	hotovo		
kolej 11	x	hotovo		0	staví se	hotovo		0	hotovo	hotovo	220 m	1
Celkem použitelných hran délky min. 120 m				13				14				19

"Hrany" nezohledňují polohy návěstidel.

zeleně podbarveno = průjezdná kolej

nepodbarveno = kusá kolej směr jih

žlutě podbarveno = kusá kolej směr sever

Rozhraní mezi "jihem" a "severem" je cca u pošty.

úprava = vkládání provizorií do stávajícího stavu

staví se = výstavba nového stavu, popř. provizoria

x = objekt neexistuje

hotovo = dokončena výstavba nového stavu

GVD pro fázi 2 - přestavba žst. Brno hl.n., var. V

GVD pro fázi: 1.1																					
přes Svratku po koleji ze směru		4a	3a		2a	2a		4a	3a	2a	3a	4a	4a		4a		2a				
		Křenovice	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc		Vranovice							
most přes Svratku		53	2	10	19	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	33	5,7,17,S.35	S.40	7.43		49							
Brno hl. n.		55	4	12	21	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	35	5,7,17,S.37	S.42	7.45		51							
kolej		5	2	2	3	9k	9k	3	2S	2J	5	701	3	5k	2	4	4	2	3	2	1
Brno hl. n.		2	S.14	L.14	5,7,17,S.18		23	L.26		30		39	13,15,17.44	12-18,22.48		53	56	S.59			
odb. Špitálka		4	S.16	L.16	5,7,17,S.20		25	L.28		32		41	13,15,17.46	12-18,22.50		55	58	L.1			
Brno Židenice		6	S.18	L.18	5,7,17,S.22		27	L.30		34		43	13,15,17.48	12-18,22.52		57	0	L.3			
do směru přes Svratku po koleji		Blansko	Bučovice	R Olomouc	R H. Brod	Tišnov		Sp Kyjov	Blansko	EC Praha	Sp Svitavy		Bučovice	Tišnov		R Svitavy	R Bohumín				
		ze směru	Tišnov	Sp Svitavy	EC Praha	Bučovice	Blansko	Sp Kyjov	Tišnov	R Olomouc	R H. Brod	Bučovice	Blansko	R Bohumín	R Svitavy						
Brno Židenice			3	6,8,16.8	15	5-8.18	26	7,S.30	33	S.39	18,L.41	4,6,L.44	54	57	L.0						
odb. Špitálka			5	6,8,16.10	17	5-8.20	28	7,S.32	35	S.41	18,L.43	4,6,L.46	56	59	L.2						
Brno hl. n.			7	6,8,16.12	19	5-8.22	30	7,S.34	37	S.43	18,L.45	4,6,L.48	58	1	L.4						
kolej		L: 701, S: 5k	1	4	9k	1	5,6,8: 4, 7: 1S	701	1	2J	9k	2S	1	9k	1	2	1	4	3	2	
Brno hl. n.		14-18.5	10	L.19	22	15,17.28	35	13-19,S.36	38	40	54		6								
most přes Svratku		14-18.7	12	L.21	24	15,17.30	37	13-19,S.38	40	42	56		8								
do směru přes Svratku po koleji		Zastávka	Vranovice	R Jihlava	EC Břeclav	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	Křenovice									
		1a	1a	1a	1a	1a	4a	1a	3a	1a	1a	4a									
GVD pro fázi: 1.2																					
přes Svratku po koleji ze směru		2a	4a	3a	3a	2a	4a	2a	4a	3a	4a	2a	4a	4a	4a	4a	2a				
		Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	R Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Kyjov	Vranovice				
most přes Svratku		53	57	2	10	17	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	34	5,7,17,S.37	S.40	7.43	4,6,L.46	47				
Brno hl. n.		55	59	4	12	19	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	36	5,7,17,S.39	S.42	7.45	4,6,L.48	49				
kolej		3	5	9k	9k	3	5	2	4	701	4	3	5k	5	4	3					
Brno hl. n.		0	5,7,17,S.13		21				30			39	13-17,S.48			51					
odb. Špitálka		3	5,7,17,S.16		24				33			42	13-17,S.51			54					
Brno Židenice		6	5,7,17,S.19		27				36			45	13-17,S.54			57					
do směru přes Svratku po koleji		Blansko	R H. Brod	Tišnov		Blansko	EC Praha	Blansko	EC Praha	R Svitavy	Tišnov		Blansko								
		ze směru	Tišnov	R Svitavy	EC Praha	Blansko	Blansko	Tišnov	R H. Brod	Blansko											
Brno Židenice			3	6,8,16,L.6	15	24		33	18,L.41	54											
odb. Špitálka			6	6,8,16,L.9	18	27		36	18,L.44	57											
Brno hl. n.			9	6,8,16,L.12	21	30		39	18,L.47	0											
kolej		L: 701, S: 5k	1	4	2	5k	1	4	701	2	2	9k	1	2	9k	1	2				
Brno hl. n.		14-18.5	11	S.14	L.17	L.20	24	L.27	15,17.29	32	13-19,S.36	38	41	12-18,22.48	55	2	6				
most přes Svratku		14-18.7	13	S.16	L.19	L.22	26	L.29	15,17.31	34	13-19,S.38	40	43	12-18,22.50	57	4	8				
do směru přes Svratku po koleji		Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc	R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	Bučovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice				
		1a	1a	4a	4a	1a	1a	4a	1a	2a	1a	1a	1a	4a	1a	4a	2a				
GVD pro fázi: 2.2.1 2.2.6																					
přes Svratku po koleji ze směru		2a	4a	3a	3a	2a	4a	2a	2a	3a	4a	2a	3a	4a	4a		4a	2a			
		Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc		Bučovice	Vranovice			
most přes Svratku		53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40	7.43		4,6,L.46	49			
Brno hl. n.		55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42	7.45		4,6,L.48	51			
kolej		3	5	9k	9k	3	5	2	3	4	5	3	4	5k	4	5	5	4	3	4	
Brno hl. n.		2	5,7,17,S.20		23				30			39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48		53	S.58			
odb. Špitálka		4	5,7,17,S.22		25				32			41	13,15,17.46		12-18,22.50		55	L.0			
Brno Židenice		6	5,7,17,S.24		27				34			43	13,15,17.48		12-18,22.52		57	L.2			
do směru přes Svratku po koleji		Blansko	R H. Brod	Tišnov		Blansko	EC Praha	Sp Svitavy	Blansko	EC Praha	Sp Svitavy	Bučovice		Tišnov		R Svitavy					
		ze směru	Tišnov	Sp Svitavy	EC Praha	Blansko	Blansko	Tišnov	R H. Brod	Blansko	R Svitavy										
Brno Židenice			3	6,8,16.8	15	26		33	18,L.41	54	S.58										
odb. Špitálka			5	6,8,16.10	17	28		35	18,L.43	56	L.0										
Brno hl. n.			7	L.2	6,8,16.12	19		30	18,L.45	58	L.2										
kolej		S: 5k, L: 2	1	4	4	2	5k	1	4	4	1	2	9k	1	9k	2	1	4			
Brno hl. n.		14-18.5	10	S.14	L.14	L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.36	37	40	54	2	6	L.14				
most přes Svratku		14-18.7	12	S.16	L.16	L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.38	39	42	56	4	8					
do směru přes Svratku po koleji		Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc	R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice					
		1a	1a	4a	4a	1a	1a	4a	1a	2a	1a	1a	1a	1a	4a	2a					

GVD pro fázi 2 - přestavba žst. Brno hl.n., var. V

GVD pro fázi: 2.2.2																			
přes Svratku po koleji	4a	4a	3a	3a	2a	4a	2a	2a	4a	2a	4a	2a	3a	4a	4a	4a	2a		
ze směru	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice			
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40	7.43	4,6,L.46	49			
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42	7.45	4,6,L.48	51	S.42		
kolej	5J	4	9k	9k	4	4	3	4	2	5	4	1S	5k	5S	1J	5	2	4	5S
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.18			23			30				39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48		53	S.58	
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.20			25			32				41	13,15,17.46		12-18,22.50		55	L.0	
Brno Židenice	6	5,7,17,S.22			27			34				43	13,15,17.48		12-18,22.52		57	L.2	
do směru	Blansko	R H. Brod			Tišnov			Blansko			EC Praha	Sp Svitavy		Bučovice		Tišnov	R Svitavy		
ze směru	Tišnov				Sp Svitavy		EC Praha		Blansko		Tišnov	R H. Brod	Blansko	R Svitavy					
Brno Židenice		3			6,8,16.8		15	26			33	18,L.41	54	S.58					
odb. Špitálka		5			6,8,16.10		17	28			35	18,L.43	56	L.0					
Brno hl. n.		7		L.2	6,8,16.12		19	30			37	18,L.45	58	L.2					
kolej	S: 5k, L: 701	3	2	2S	1	5k	2	5	2	2	3	9k	2	9k	3	2J	2S		
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14		L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.36	37	40	54	2	6	L.14		
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16		L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.38	39	42	56	4	8			
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc		R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice			
přes Svratku po koleji	1a	1a	4a	4a		1a	1a	4a	1a	2a	1a	1a	1a	1a	4a	2a			

GVD pro fázi: 2.2.3																			
přes Svratku po koleji	4a	4a	3a	3a	2a	4a	2a	2a	4a	2a	4a	2a	3a	4a	4a	2a			
ze směru	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice			
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40	7.43	4,6,L.46	49			
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42	7.45	4,6,L.48	51	S.42		
kolej	5J	4	9k	9k	4	4	1	4	9k	5	4	5	5k	5S	4	5	2	4	5S
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.18			23			30				39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48		53	S.58	
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.20			25			32				41	13,15,17.46		12-18,22.50		55	L.0	
Brno Židenice	6	5,7,17,S.22			27			34				43	13,15,17.48		12-18,22.52		57	L.2	
do směru	Blansko	R H. Brod			Tišnov			Blansko			EC Praha	Sp Svitavy		Bučovice		Tišnov	R Svitavy		
ze směru	Tišnov				Sp Svitavy		EC Praha		Blansko		Tišnov	R H. Brod	Blansko	R Svitavy					
Brno Židenice		3			6,8,16.8		15	26			33	18,L.41	54	S.58					
odb. Špitálka		5			6,8,16.10		17	28			35	18,L.43	56	L.0					
Brno hl. n.		7		L.2	6,8,16.12		19	30			37	18,L.45	58	L.2					
kolej	5k	1	2	2S	1	5k	2	5	9k	2	1	9k	2	9k	1	2J	2S		
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14		L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.36	37	40	54	2	6	L.14		
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16		L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.38	39	42	56	4	8			
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc		R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice			
přes Svratku po koleji	1a	1a	4a	4a		1a	1a	4a	1a	2a	1a	1a	1a	1a	4a	2a			

GVD pro fázi: 2.2.4																			
přes Svratku po koleji	4a	4a	3a	3a	2a	4a	2a	2a	4a	2a	4a	2a	3a	4a	4a	2a			
ze směru	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice			
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40	7.43	4,6,L.46	49			
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42	7.45	4,6,L.48	51	S.42		
kolej	5k	4	9k	9k	4	4	1	4	9k	5	4	5	5k	5S	4	5	3	4	5S
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.18			23			30				39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48		53	S.58	
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.20			25			32				41	13,15,17.46		12-18,22.50		55	L.0	
Brno Židenice	6	5,7,17,S.22			27			34				43	13,15,17.48		12-18,22.52		57	L.2	
do směru	Blansko	R H. Brod			Tišnov			Blansko			EC Praha	Sp Svitavy		Bučovice		Tišnov	R Svitavy		
ze směru	Tišnov				Sp Svitavy		EC Praha		Blansko		Tišnov	R H. Brod	Blansko	R Svitavy					
Brno Židenice		3			6,8,16.8		15	26			33	18,L.41	54	S.58					
odb. Špitálka		5			6,8,16.10		17	28			35	18,L.43	56	L.0					
Brno hl. n.		7		L.2	6,8,16.12		19	30			37	18,L.45	58	L.2					
kolej	S: 5k, L: 9k	1	3	3S	1	5k	3	5	9k	3	1	9k	3	9k	1	3J	3S		
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14		L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.36	37	40	54	2	6	L.14		
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16		L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.38	39	42	56	4	8			
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc		R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice			
přes Svratku po koleji	1a	1a	4a	4a		1a	1a	4a	1a	2a	1a	1a	1a	1a	4a	2a			

GVD pro fázi 2 - přestavba žst. Brno hl.n., var. V

GVD pro fázi: 2.2.5																			
přes Svratku po koleji	4a	4a	3a	3a	2a	4a	2a	2a	2a	4a	2a	3a	4a	4a	4a	4a	2a		
ze směru	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice			
most přes Svratku	54	57	2	10	19	5-8.22	6,8,16,18,L.24	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.38	S.40	7.43	4,6,L.46	49			
Brno hl. n.	56	59	4	12	21	5-8.24	6,8,16,18,L.26	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.40	S.42	7.45	4,6,L.48	51	S.42		
kolej	2S	2J	9k	9k	2S	2J	5k	1	9k	2	3	4	5k	3	5	3	3	2	3
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.18			23			30				39	13,15,17.44		12-18,22.48		53	S.58	
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.20			25			32				41	13,15,17.46		12-18,22.50		55	L.0	
Brno Židenice	6	5,7,17,S.22			27			34				43	13,15,17.48		12-18,22.52		57	L.2	
do směru	Blansko	R H. Brod			Tišnov			Blansko			EC Praha	R Svitavy		Bučovice		Tišnov	R Svitavy		
ze směru	Tišnov				R Svitavy		EC Praha		Blansko		Tišnov		R H. Brod	Blansko	R Svitavy				
Brno Židenice		3			6,8,16.8		15		26		33		18,L.41	54	S.58				
odb. Špitálka		5			6,8,16.10		17		28		35		18,L.43	56	L.0				
Brno hl. n.		7			6,8,16.12		19		30		37		18,L.45	58	L.2				
kolej	L: 9k, S: 5k	1S	3	3	4	5k	1	3	9k	2	5k	9k	1	9k	1J	1S	3		
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14		L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.34	37	40	54	2	5	L.14		
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16		L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.36	39	42	56	4	7			
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc		R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice			
přes Svratku po koleji	1a	1a	4a	4a		1a	1a	4a	1a	2a	1a	1a	1a	1a	4a	2a			

GVD pro fázi: 2.3 2.4																		
přes Svratku po koleji	2a	4a	2a	2a	2a	4a	2a	4a	2a	4a	2a	4a	4a	4a	4a	2a		
ze směru	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	R Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Kyjov	Vranovice		
most přes Svratku	53	57	2	10	17	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	34	5,7,17,S.35	S.40	7.43	4,6,L.46	47		
Brno hl. n.	55	59	4	12	19	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	36	5,7,17,S.37	S.42	7.45	4,6,L.48	49		
kolej	2S	2J	4	5	2	10	6	2	8	9	2	7	3	3	9	2		
Brno hl. n.	0	5,7,17,S.13			21			30			39	13-17,S.48				51		
odb. Špitálka	3	5,7,17,S.16			24			33			42	13-17,S.51				54		
Brno Židenice	6	5,7,17,S.19			27			36			45	13-17,S.54				57		
do směru	Blansko	R H. Brod			Tišnov			Blansko			EC Praha		R Svitavy		Tišnov			
ze směru	Tišnov				R Svitavy		EC Praha		Blansko		Tišnov		R H. Brod	Blansko				
Brno Židenice		3			6,8,16,L.6		15		24		33		18,L.41	54				
odb. Špitálka		6			6,8,16,L.9		18		27		36		18,L.44	57				
Brno hl. n.		9			6,8,16,L.12		21		30		39		18,L.47	0				
kolej	S: 7, L: 8	1	9	3	7	1	9	10	1	6	5	1	10	4	1J	1S		
Brno hl. n.	14-18.5	11	S.14	L.17	L.20	24	L.27	15,17.29	32	13-19,S.36	38	41	12-18,22.48	54	2	6		
most přes Svratku	14-18.7	13	S.16	L.19	L.22	26	L.29	15,17.31	34	13-19,S.38	40	43	12-18,22.50	56	4	8		
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc	R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	Bučovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice		
přes Svratku po koleji	1a	1a	4a	4a	1a	1a	4a	1a	2a	1a	1a	1a	4a	1a	4a	2a		

GVD pro fázi: 2.5.1																			
přes Svratku po koleji	2a	4a	2a	2a	2a	4a	2a	2a	2a	4a	2a	3a	4a	4a	4a	2a			
ze směru	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice			
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40	7.43	4,6,L.46	49			
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42	7.45	4,6,L.48	51	S.42		
kolej	7	8J	2S	2J	7	9 (11)	3	7	5	10	7	6	4	8S	3	8	10	7	8S
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.18			23			30				39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48		53	S.58	
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.20			25			32				41	13,15,17.46		12-18,22.50		55	L.0	
Brno Židenice	6	5,7,17,S.22			27			34				43	13,15,17.48		12-18,22.52		57	L.2	
do směru	Blansko	R H. Brod			Tišnov			Blansko			EC Praha	Sp Svitavy		Bučovice		Tišnov	R Svitavy		
ze směru	Tišnov				Sp Svitavy		EC Praha		Blansko		Tišnov		R H. Brod	Blansko	R Svitavy				
Brno Židenice		3			6,8,16.8		15		26		33		18,L.41	54	S.58				
odb. Špitálka		5			6,8,16.10		17		28		35		18,L.43	56	L.0				
Brno hl. n.		7			L.2	6,8,16.12	19		30		37		18,L.45	58	L.2				
kolej	S: 4, L: 5	1	10	3	6	4	1	10	5	1	3	2J	1	2S	4	1	3		
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14		L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.36	37	40	54	2	6	L.14		
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16		L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.38	39	42	56	4	8			
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc		R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice			
přes Svratku po koleji	1a	1a	4a	4a		1a	1a	4a	1a	2a	1a	1a	1a	1a	4a	2a			

GVD pro fázi 2 - přestavba žst. Brno hl.n., var. V

GVD pro fázi: 2.5.2 2.5.3																			
přes Svratku po koleji ze směru	4a	4a	2a	2a	2a	4a	2a	4a	2a	4a	2a	4a	2a	3a	4a	4a	2a		
Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice				
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40	7.43	4,6,L.46	49			
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42	7.45	4,6,L.48	51	S.42		
kolej	8S	8J	7	7	7	9 (8S)	6	8S	8J	10	7	8	10 (8)	6	7	6	10	7	6
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.20			23			30			39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48		53	S.58		
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.22			25			32			41	13,15,17.46		12-18,22.50		55	L.0		
Brno Židenice	6	5,7,17,S.24			27			34			43	13,15,17.48		12-18,22.52		57	L.2		
do směru	Blansko	R H. Brod		Tišnov		Blansko		EC Praha	Sp Svitavy			Bučovice		Tišnov	R Svitavy				
ze směru		Tišnov		Sp Svitavy		EC Praha		Blansko		Tišnov		R H. Brod	Blansko	R Svitavy					
Brno Židenice		3		6,8,16.8		15		26		33		18,L.41	54	S.58					
odb. Špitálka		5		6,8,16.10		17		28		35		18,L.43	56	L.0					
Brno hl. n.		7		6,8,16.12		19		30		37		18,L.45	58	L.2					
kolej	S: 10 (8), L: 1	1	9 (11)	6	8	10 (8)	1	9 (11)	1	7	6	1	1	1	7J	7S	6		
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14		L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.36	37	40	54	2	6	L.14		
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16		L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.38	39	42	56	4	8			
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc		R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice			
přes Svratku po koleji	1a	91	4a	4a		1a	91	4a	1a	2a	1a	1a	91	1a	4a	2a			

GVD pro fázi: 2.5.4 2.5.5																	
přes Svratku po koleji ze směru	4a	4a	92	92	92	4a	92	4a	92	4a	92	92	4a	4a	4a	92	
Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice		
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40	7.43	4,6,L.46	49	
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42	7.45	4,6,L.48	51	
kolej	8S	8J	2S	2J	3	9 (8S)	4	8S	1	10	3	4	8	3	8	10	3
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.20			23			30			39	13-17,S.45	12-18,22.48			53	
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.22			25			32			41	13-17,S.48	12-18,22.50			55	
Brno Židenice	6	5,7,17,S.24			27			34			43	13-17,S.51	12-18,22.52			57	
do směru	Blansko	R H. Brod		Tišnov		Blansko		EC Praha	Sp Svitavy			R Svitavy	Bučovice		Tišnov		
ze směru		Tišnov		R Svitavy		EC Praha		Blansko		Tišnov		R H. Brod	Blansko				
Brno Židenice		3		6,8,16,L.6		15		26		33		18,L.41	54				
odb. Špitálka		5		6,8,16,L.9		17		28		35		18,L.43	56				
Brno hl. n.		7		6,8,16,L.10		19		30		37		18,L.45	58				
kolej	S: 4, L: 1	1S	10	7S	4	1	10	1	7	4	2J	1S	2S	7J	7S		
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14		L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.34	37	40	54	2	6	
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16		L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.36	39	42	56	4	8	
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc		R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice	
přes Svratku po koleji	91	91	4a	4a		91	91	4a	91	4a	91	91	91	91	4a	4a	

GVD pro fázi: 2.5.6																	
přes Svratku po koleji ze směru	2a	2a	92	92	92	2a	92	2a	92	2a	92	2a	92	2a	2a	92	
Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice		
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40	7.43	4,6,L.46	49	
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42	7.45	4,6,L.48	51	S.42
kolej	6S	6J	3	3	3	4S	4J	6	2	1	3	8	2J	4	7	4	4
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.20			23			30			39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48		53	S.58
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.22			25			32			41	13,15,17.46		12-18,22.50		55	L.0
Brno Židenice	6	5,7,17,S.24			27			34			43	13,15,17.48		12-18,22.52		57	L.2
do směru	Blansko	R H. Brod		Tišnov		Blansko		EC Praha	Sp Svitavy			Bučovice		Tišnov	R Svitavy		
ze směru		Tišnov		Sp Svitavy		EC Praha		Blansko		Tišnov		R H. Brod	Blansko	R Svitavy			
Brno Židenice		3		6,8,16.8		15		26		33		18,L.41	54	S.58			
odb. Špitálka		5		6,8,16.10		17		28		35		18,L.43	56	L.0			
Brno hl. n.		7		6,8,16.12		19		30		37		18,L.45	58	L.2			
kolej	2	1	4	4	7	2	1	3J	1	5	4	1J	1S	1	5J	5S	4
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14		L.19	22	L.26	15,17.29	35	13-19,S.36	37	40	54	2	6	L.14
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16		L.21	24	L.28	15,17.31	37	13-19,S.38	39	42	56	4	8	
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc		R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice	
přes Svratku po koleji	91	91	2a	2a		91	91	2a	91	2a	91	91	91	91	2a	2a	

GVD pro fázi 2 - přestavba žst. Brno hl.n., var. M

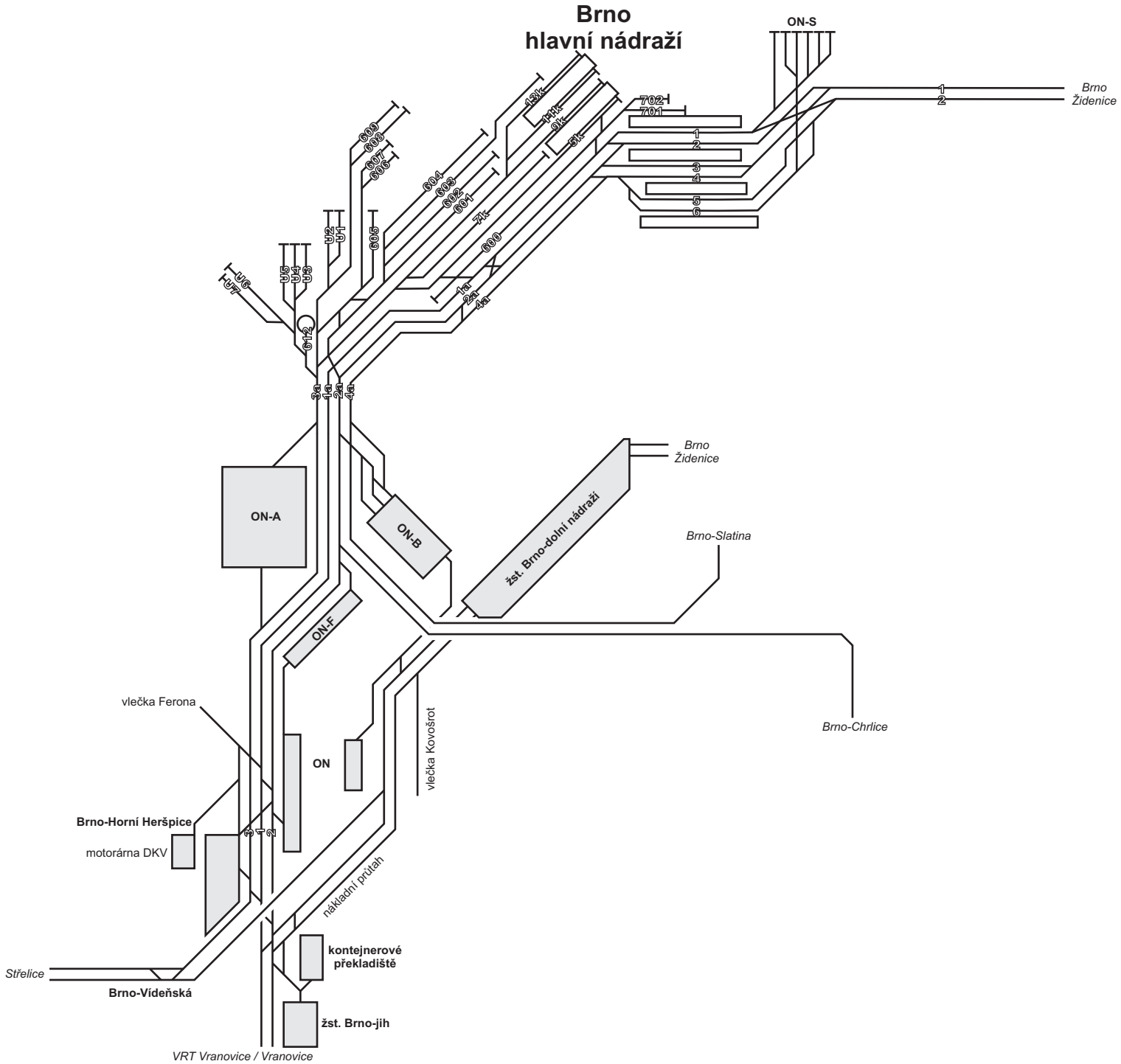
GVD pro fázi: 2.3.4																	
přes Svatku po koleji	4a	4a	2a	2a	1a	4a	2a	4a	2a	2a	2a	2a	2a	4a	4a	4a	2a
ze směru	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	R Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Kyjov	Vranovice	
most přes Svatku	53	57	2	10	17	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	34	5,7,17,S.37	S.40	7.43	4,6,L.46	47	
Brno hl. n.	55	59	4	12	19	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	36	5,7,17,S.39	S.42	7.45	4,6,L.48	49	
kolej ve fázi 2.4	2S	2J	9k	4	3	5	3	2S	5	8	2	5k	2	2	8	3	
Brno hl. n.	0	5,7,17,S.13			21			30			39		13-17,S.48			51	
odb. Špitálka	3	5,7,17,S.16			24			33			42		13-17,S.51			54	
Brno Židenice	6	5,7,17,S.19			27			36			45		13-17,S.54			57	
do směru	Blansko	R H. Brod			Tišnov			Blansko			EC Praha		R Svitavy			Tišnov	
ze směru	Tišnov			R Svitavy		EC Praha		Blansko			Tišnov		R H. Brod		Blansko		
Brno Židenice		3		6,8,16,L.6		15		24			33		18,L.41		54		
odb. Špitálka		6		6,8,16,L.9		18		27			36		18,L.44		57		
Brno hl. n.		9		6,8,16,L.12		21		30			39	45	18,L.47		0		
kolej ve fázi 2.4	S: 5k, L: 5	3	8	1	7	1	8	5	1S	3	4	3	2J	9k	1J	1S	
Brno hl. n.	14-18.5	11	S.14	L.17	L.20	24	L.27	15,17,29	32	13-19,S.35	38	41	12-18,22.48	55	2	6	
most přes Svatku	14-18.7	13	S.16	L.19	L.22	26	L.29	15,17,31	34	13-19,S.37	40	43	12-18,22.50	57	4	8	
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc	R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	Bučovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice	
přes Svatku po koleji	1a	1a	2a	2a	1a	1a	4a	1a	4a	1a	1a	1a	4a	1a	4a	2a	
GVD pro fázi: 2.5.1																	
přes Svatku po koleji	4a	4a	2a	2a	1a	4a	2a	4a	2a	2a	2a	2a	4a	4a	4a	2a	
ze směru	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	R Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Kyjov	Vranovice	
most přes Svatku	53	57	2	10	17	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	34	5,7,17,S.37	S.40	7.43	4,6,L.46	47	
Brno hl. n.	55	59	4	12	19	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	36	5,7,17,S.39	S.42	7.45	4,6,L.48	49	
kolej ve fázi 2.5.1	8S	8J	3 > ON-S	3	6	5	6	8S	5-7: 8J, 16,18: 5	4S	7	4J	8S	8S	5	6	
Brno hl. n.	0	5,7,17,S.13			21			30			39		13-17,S.48			51	
odb. Špitálka	3	5,7,17,S.16			24			33			42		13-17,S.51			54	
Brno Židenice	6	5,7,17,S.19			27			36			45		13-17,S.54			57	
do směru	Blansko	R H. Brod			Tišnov			Blansko			EC Praha		R Svitavy			Tišnov	
ze směru	Tišnov			R Svitavy		EC Praha		Blansko			Tišnov		R H. Brod		Blansko		
Brno Židenice		3		6,8,16,L.6		15		24			33		18,L.41		54		
odb. Špitálka		6		6,8,16,L.9		18		27			36		18,L.44		57		
Brno hl. n.		9		6,8,16,L.12		21		30			39	45	18,L.47		0		
kolej ve fázi 2.5.1	S: 4J, L: 5	6	5	7J	4J	7	4S	5	7S	6	3	6	8J	ON-S > 3	7J	7S	
Brno hl. n.	14-18.5	11	S.14	L.17	L.20	24	L.27	15,17,29	32	13-19,S.35	38	41	12-18,22.48	55	2	6	
most přes Svatku	14-18.7	13	S.16	L.19	L.22	26	L.29	15,17,31	34	13-19,S.37	40	43	12-18,22.50	57	4	8	
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc	R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	Bučovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice	
přes Svatku po koleji	1a	1a	2a	2a	1a	1a	4a	1a	4a	1a	1a	1a	4a	1a	4a	2a	
GVD pro fázi: 2.5.2																	
přes Svatku po koleji	4a	4a	2a	2a	2a	4a	2a	4a	91	4a	2a	2a	4a	4a	4a	91	
ze směru	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice	
most přes Svatku	53	57	2	10	17	5-8.18	6,8,16,18,L.24	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.40	S.43	7.43	4,6,L.46	49	
Brno hl. n.	55	59	4	12	19	5-8.20	6,8,16,18,L.26	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.42	S.45	7.45	4,6,L.48	51	
kolej ve fázi 2.5.2	8S	8J	5	7S > ON-S	6	7J	6	8S	1 > ON-S	5	8	ON-S > 1S	8J > Malom.	6	8S	6	
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.20			23			30			39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48		53	
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.22			25			32			41	13,15,17.46		12-18,22.50		55	
Brno Židenice	6	5,7,17,S.24			27			34			43	13,15,17.48		12-18,22.52		57	
do směru	Blansko	R H. Brod	Kyjov		Tišnov			Blansko		M. Bránice	EC Praha	Sp Svitavy		Bučovice		M. Bránice	
ze směru	Tišnov		M. Bránice		Sp Svitavy		EC Praha	M. Bránice		Blansko		Tišnov	Kyjov	R H. Brod	Blansko	R Svitavy	
Brno Židenice		3		6,8,16.8		15		26			33		18,L.41		54		
odb. Špitálka		5		6,8,16.10		17		28			35		18,L.43		56		
Brno hl. n.		7		L.2 6,8,16.12		19		30			37		18,L.45		58		
kolej ve fázi 2.5.2	Malom. > 1J	1S	5	6	1 > ON-S	Malom. > 1	1	5	ON-S > 1	7S	6	ON-S > 1	1J	5	7J	7S	
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14		L.16		22	L.26	15,17.31	35	13-19,S.34	37	40	54	2	
most přes Svatku	14-18.7	12	S.16	L.16		L.18		24	L.28	15,17.33	37	13-19,S.36	39	42	56	4	
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc	R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice		
přes Svatku po koleji	91	91	4a	4a	91	91	4a	91	4a	1a	91	91	1a	4a	4a		

GVD pro fázi 2 - přestavba žst. Brno hl.n., var. M

GVD pro fázi: 2.5.3																		
přes Svratku po koleji ze směru	4a	4a	91	2a	2a	4a	2a	4a	91	4a	2a	91	4a	2a	91	4a	2a	91
	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice		
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.24	24	5-7,16,18.31	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40		7.43	4,6,L.46	49	
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.26	26	5-7,16,18.33	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42		7.45	4,6,L.48	51	S.42
kolej ve fázi 2.5.3	8S	8J	1S > ON-S	7S > ON-S	6	7J	6	8S	1S > ON-S	8S > ON-S	8J	1S > ON-S	6	6	6	8S	6	
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.20			23			30			39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48			53	S.58
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.22			25			32			41	13,15,17.46		12-18,22.50			55	L.0
Brno Židenice	6	5,7,17,S.24			27			34			43	13,15,17.48		12-18,22.52			57	L.2
do směru	Blansko	R H. Brod		Tišnov	Blansko		EC Praha	Sp Svitavy		Blansko	EC Praha	Sp Svitavy		Bučovice		Tišnov	R Svitavy	
ze směru	Tišnov		Sp Svitavy	EC Praha	Blansko	Tišnov	R H. Brod	Blansko	R Svitavy									
Brno Židenice		3	6,8,16.8		15			26		33		18,L.41	54	S.58				
odb. Špitálka		5	6,8,16.10		17			28		35		18,L.43	56	L.0				
Brno hl. n.		7	L.2 6,8,16.12		19			30		37		18,L.45	58	L.2				
kolej ve fázi 2.5.3	ON-S > 1J	1S	6	6	ON-S > 1J	1S	ON-S > 7J	ON-S > 1S	7S	6	ON-S > 1S	2S	ON-S > 1S	7J	7S	6		
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14	L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.34	37	40	54	2	6	L.14		
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16	L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.36	39	42	56	4	8			
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc	R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice			
přes Svratku po koleji	91	91	4a	4a	91	91	4a	91	4a	1a	91	91	91	4a	4a			
GVD pro fázi: 2.5.4																		
přes Svratku po koleji ze směru	4a	4a	92	92	92	4a	92	4a	92	4a	92	92	4a	92	4a	92	4a	92
	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice		
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40		7.43	4,6,L.46	49	
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42		7.45	4,6,L.48	51	S.42
kolej ve fázi 2.5.4	4	8J	1S > ON-S	3S > ON-S	4	8S > ON-S	1J	4	2S > ON-S	8S > ON-S	3S	ON-A > 3J	1S > ON-S	8S	4	8S	8S > ON-S	4
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.20			23			30			39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48			53	S.58
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.22			25			32			41	13,15,17.46		12-18,22.50			55	L.0
Brno Židenice	6	5,7,17,S.24			27			34			43	13,15,17.48		12-18,22.52			57	L.2
do směru	Blansko	R H. Brod		Tišnov	Blansko		EC Praha	Sp Svitavy		Blansko	EC Praha	Sp Svitavy		Bučovice		Tišnov	R Svitavy	
ze směru	Tišnov		Sp Svitavy	EC Praha	Blansko	Tišnov	R H. Brod	Blansko	R Svitavy									
Brno Židenice		3	6,8,16.8		15			26		33		18,L.41	54	S.58				
odb. Špitálka		5	6,8,16.10		17			28		35		18,L.43	56	L.0				
Brno hl. n.		7	L.2 6,8,16.12		19			30		37		18,L.45	58	L.2				
kolej ve fázi 2.5.4	ON-S > 2J	2S	ON-S > 7S	7S	1J > ON-A	ON-S > 1S	2J	ON-S > 7S	ON-S > 2S	3S	1J	ON-S > 1S	2S	ON-S > 1S	7J	3S	7S	
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14	L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.34	37	40	54	2	6	L.14		
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16	L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.36	39	42	56	4	8			
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc	R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice			
přes Svratku po koleji	91	91	4a	4a	91	91	4a	91	4a	91	91	91	91	4a	4a			
GVD pro fázi: 2.5.5																		
přes Svratku po koleji ze směru	2a	2a	92	92	92	2a	92	2a	92	2a	92	92	2a	92	2a	92	2a	92
	Křenovice	R Bohumín	M. Bránice	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Hodonín	Křenovice	Střelice	Sp Kyjov	EC Břeclav	R Jihlava	R Olomouc	Sp Olomouc	Bučovice	Vranovice		
most přes Svratku	53	57	2	10	19	5-8.18	6,8,16,18,L.22	24	5-7,16,18.28	7,S.31	33	5,7,17,S.35	S.40		7.43	4,6,L.46	49	
Brno hl. n.	55	59	4	12	21	5-8.20	6,8,16,18,L.24	26	5-7,16,18.30	7,S.33	35	5,7,17,S.37	S.42		7.45	4,6,L.48	51	S.42
kolej ve fázi 2.5.4	4	6J	1S > ON-S	3S > ON-S	4	6S > ON-S	1J	4	2S > ON-S	6S > ON-S	3S	ON-A > 3J	1S > ON-S	6S	4	6S	6S > ON-S	4
Brno hl. n.	2	5,7,17,S.20			23			30			39	13,15,17.44	S.58	12-18,22.48			53	S.58
odb. Špitálka	4	5,7,17,S.22			25			32			41	13,15,17.46		12-18,22.50			55	L.0
Brno Židenice	6	5,7,17,S.24			27			34			43	13,15,17.48		12-18,22.52			57	L.2
do směru	Blansko	R H. Brod		Tišnov	Blansko		EC Praha	Sp Svitavy		Blansko	EC Praha	Sp Svitavy		Bučovice		Tišnov	R Svitavy	
ze směru	Tišnov		Sp Svitavy	EC Praha	Blansko	Tišnov	R H. Brod	Blansko	R Svitavy									
Brno Židenice		3	6,8,16.8		15			26		33		18,L.41	54	S.58				
odb. Špitálka		5	6,8,16.10		17			28		35		18,L.43	56	L.0				
Brno hl. n.		7	L.2 6,8,16.12		19			30		37		18,L.45	58	L.2				
kolej ve fázi 2.5.4	ON-S > 2J	2S	ON-S > 5S	5S	1J > ON-A	ON-S > 1S	2J	ON-S > 5S	ON-S > 2S	3S	1J	ON-S > 1S	2S	ON-S > 1S	5J	3S	5S	
Brno hl. n.	14-18.5	10	S.14	L.14	L.19	22	L.26	15,17.28	35	13-19,S.34	37	40	54	2	6	L.14		
most přes Svratku	14-18.7	12	S.16	L.16	L.21	24	L.28	15,17.30	37	13-19,S.36	39	42	56	4	8			
do směru	Zastávka	Vranovice	Bučovice	R Olomouc	R Jihlava	EC Břeclav	Sp Kyjov	M. Bránice	Křenovice	R Hodonín	Zastávka	Vranovice	M. Bránice	R Bohumín	Křenovice			
přes Svratku po koleji	91	91	2a	2a	91	91	2a	91	2a	91	91	91	91	2a	2a			

Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

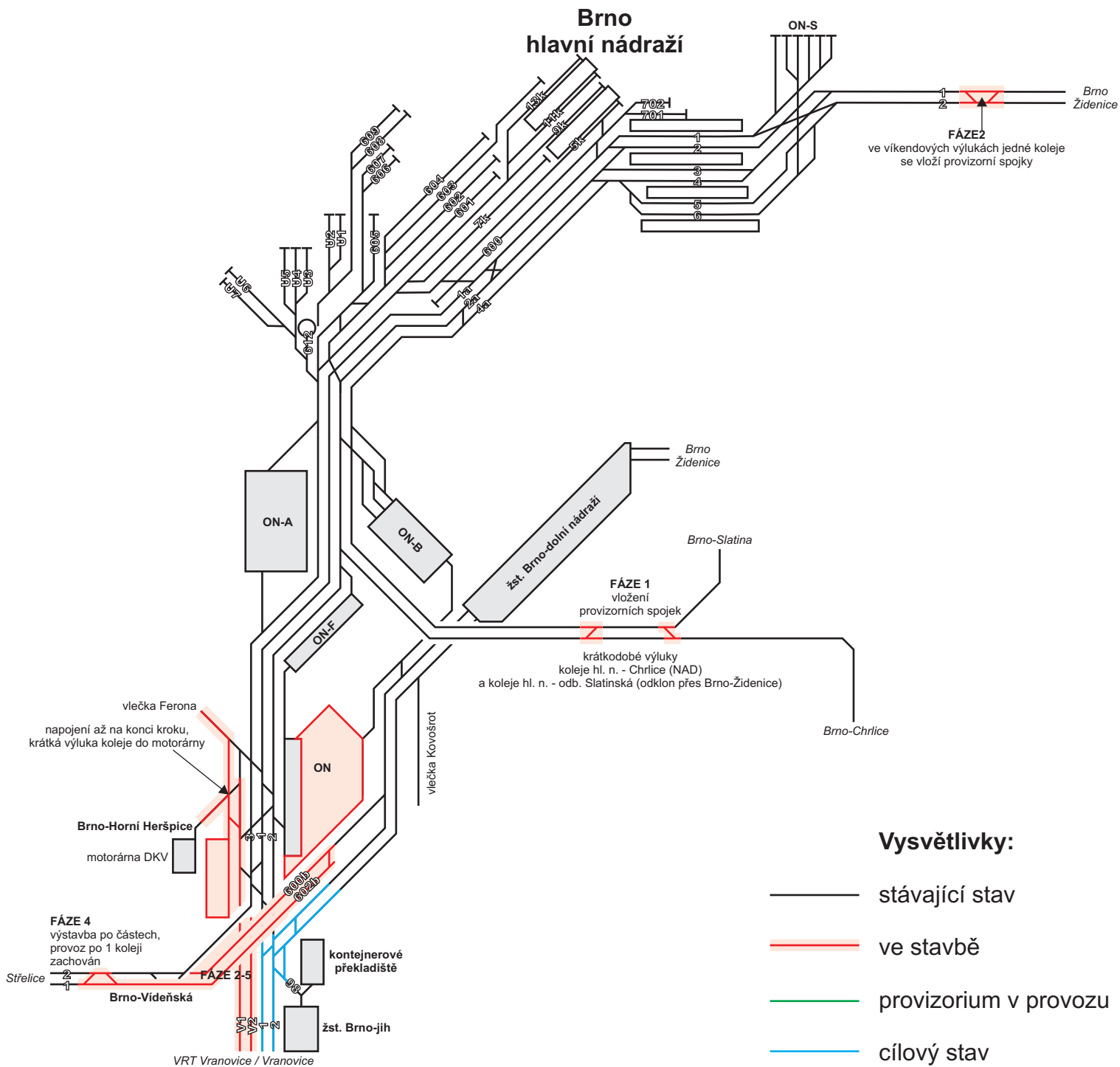
Stávající stav



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

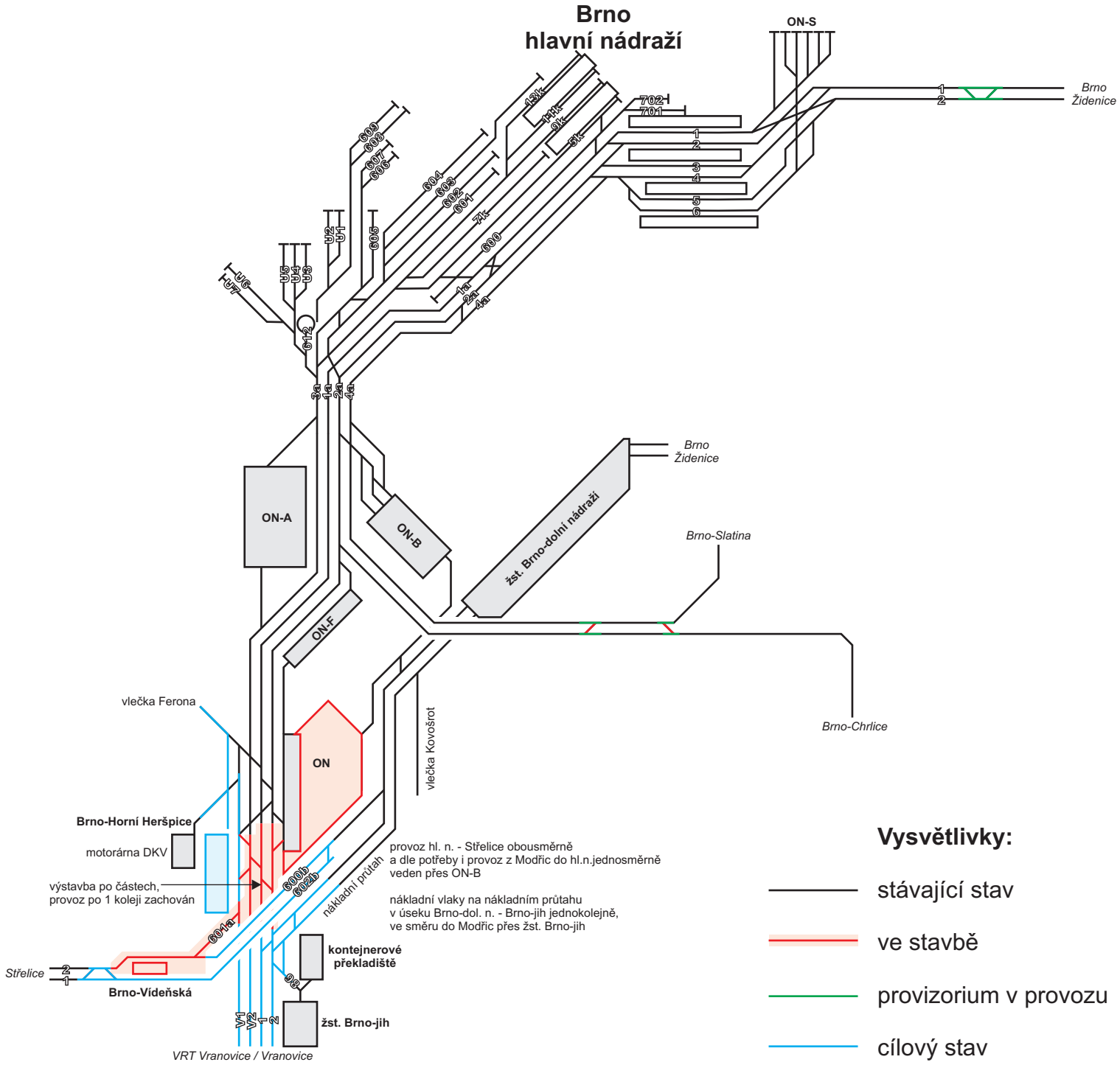
Etapa 1 - fáze 1 až 5



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

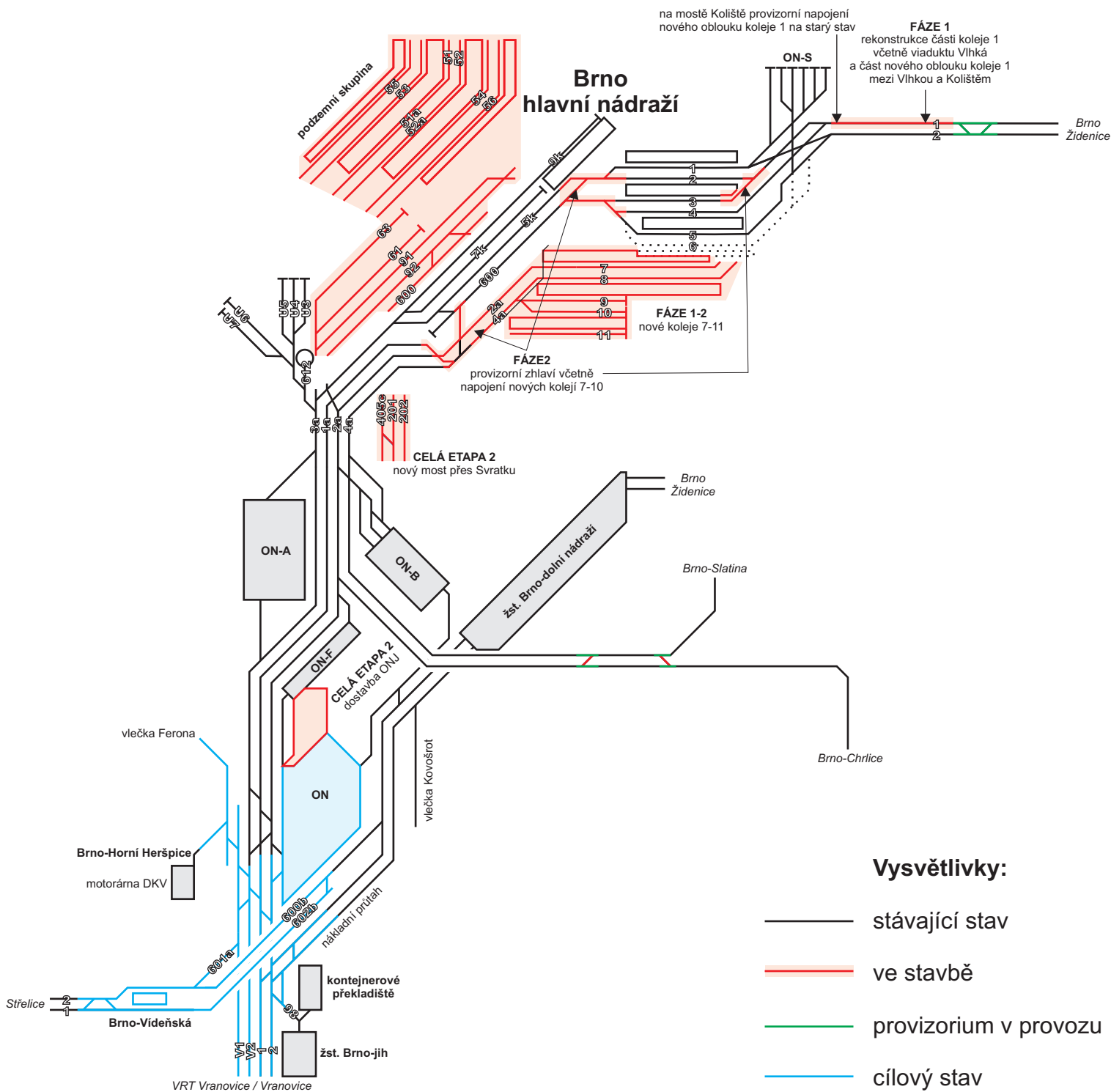
Etapa 1 - fáze 6



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

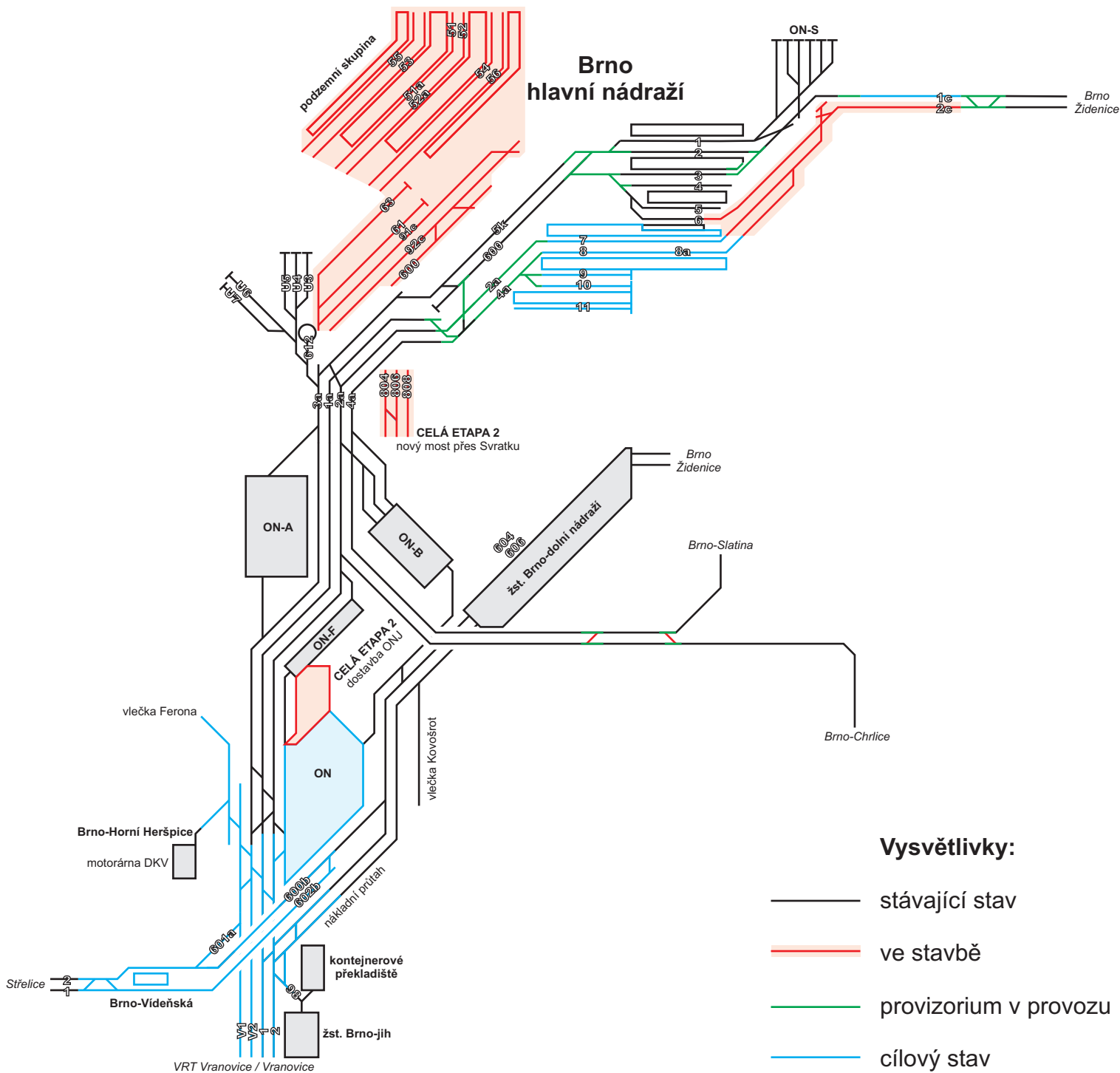
Etapa 2 - fáze 1 a 2



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

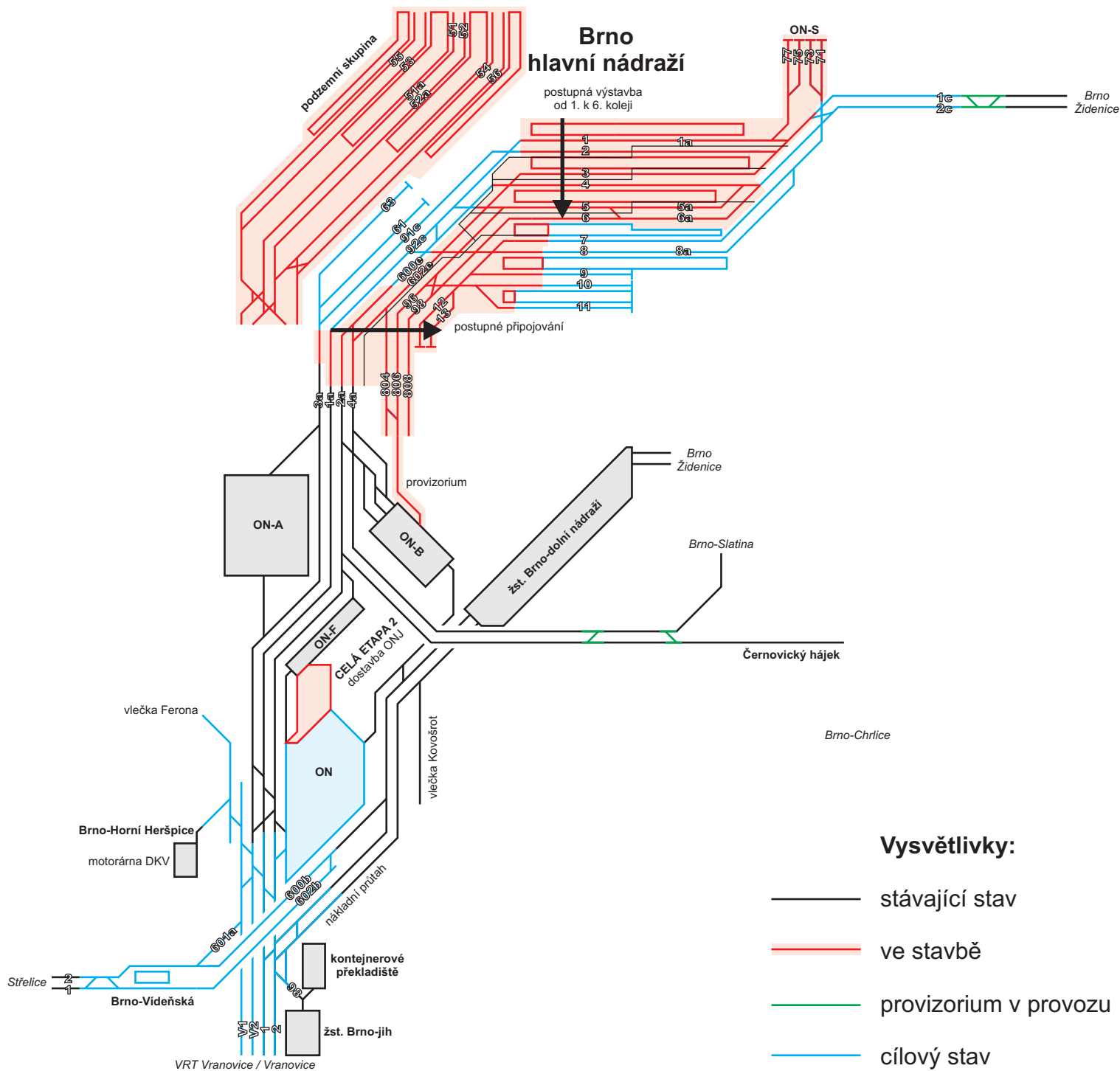
Etapa 2 - kroky 3 a 4



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

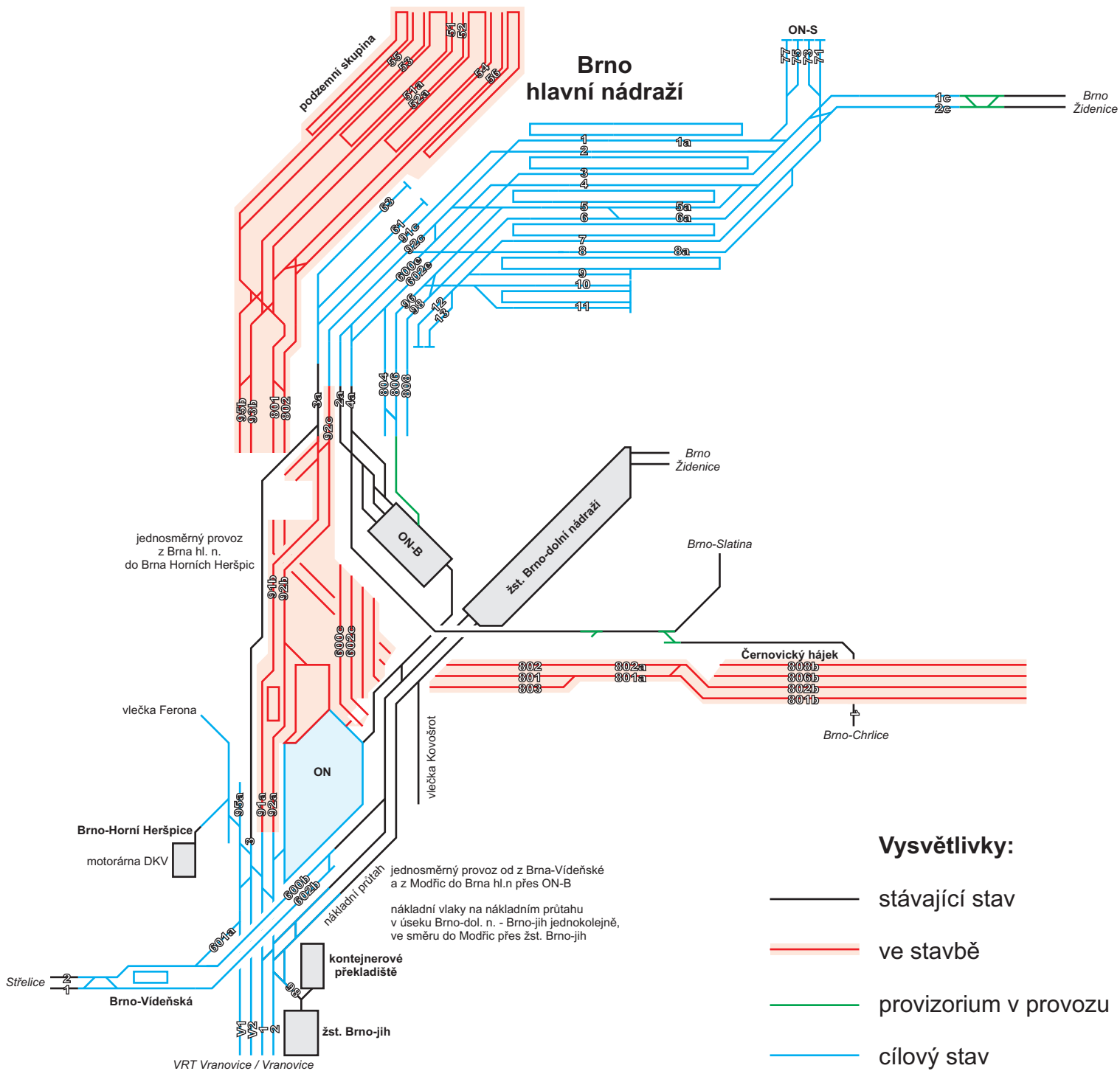
Etapa 2 - fáze 5



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

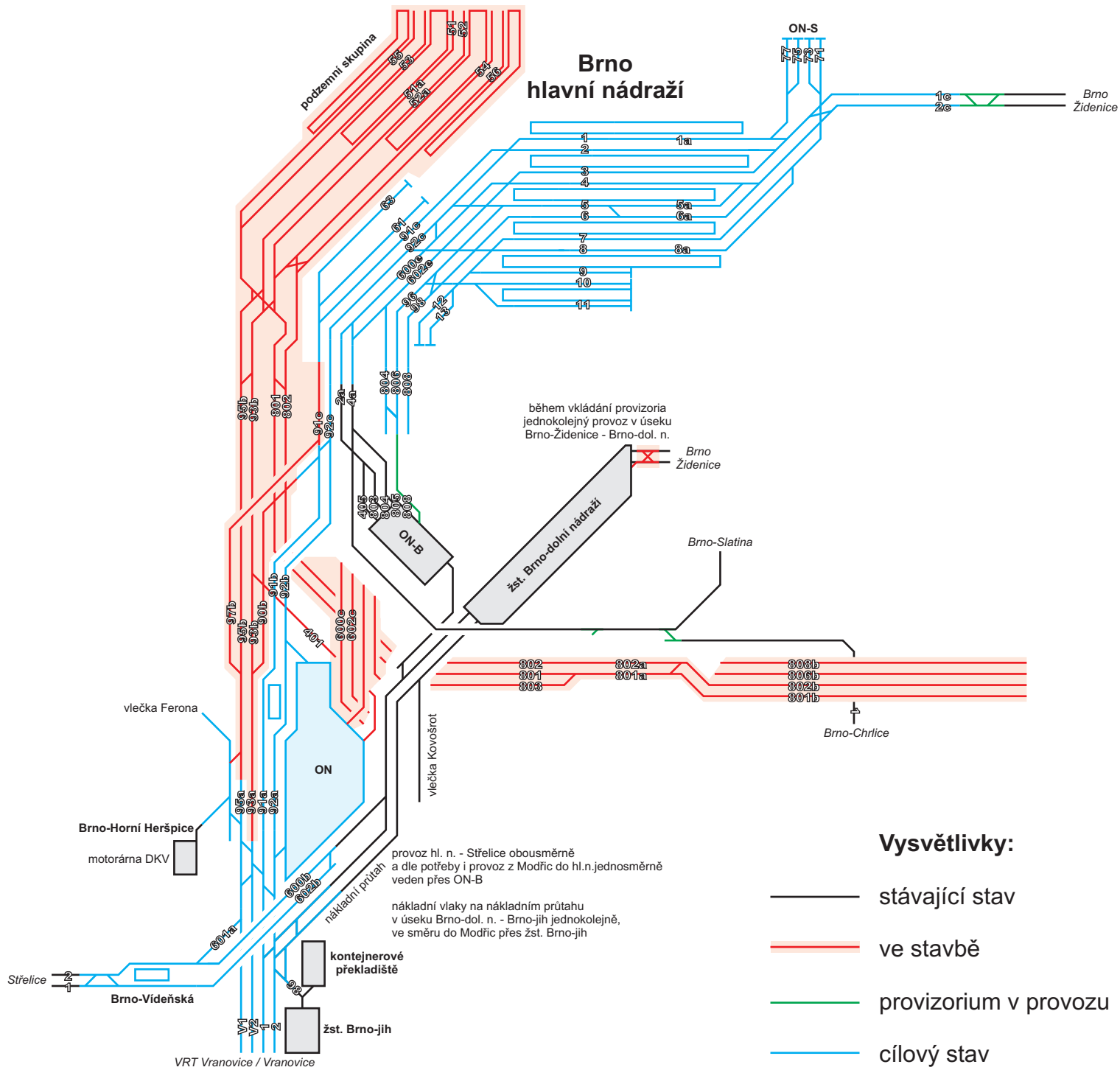
Etapa 3 - fáze 1



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

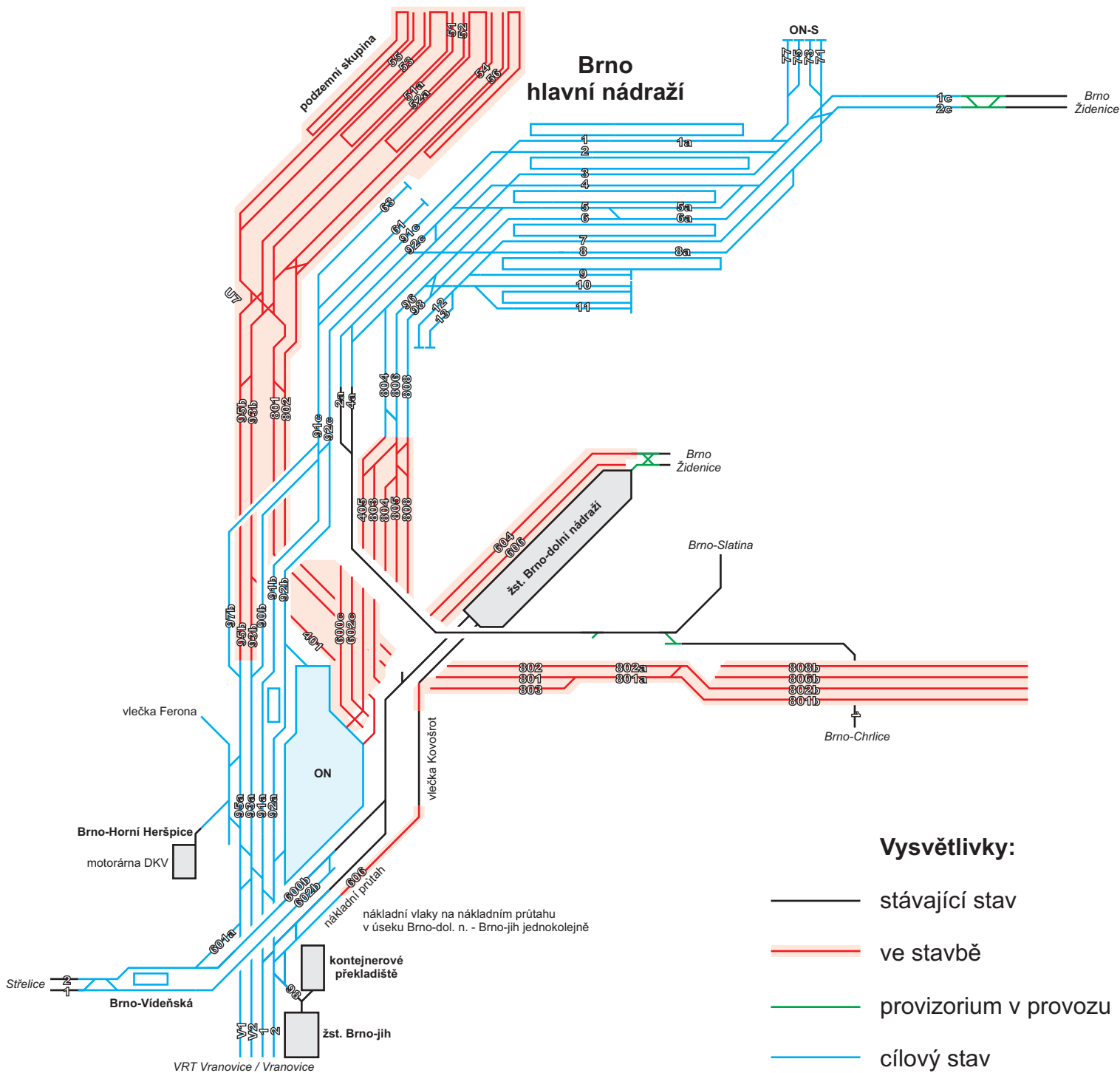
Etapa 3 - fáze 2



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

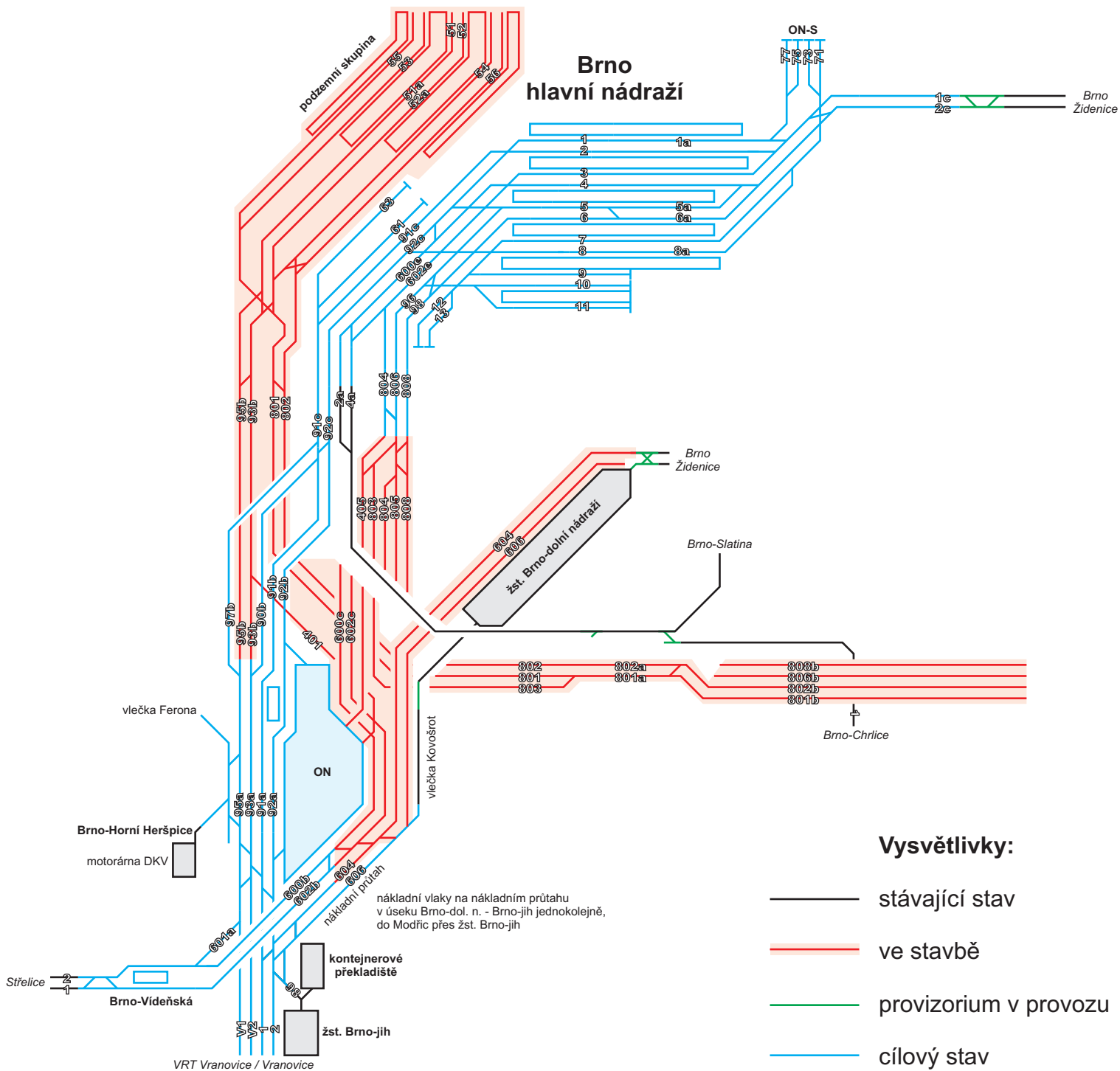
Etapa 3 - fáze 3



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

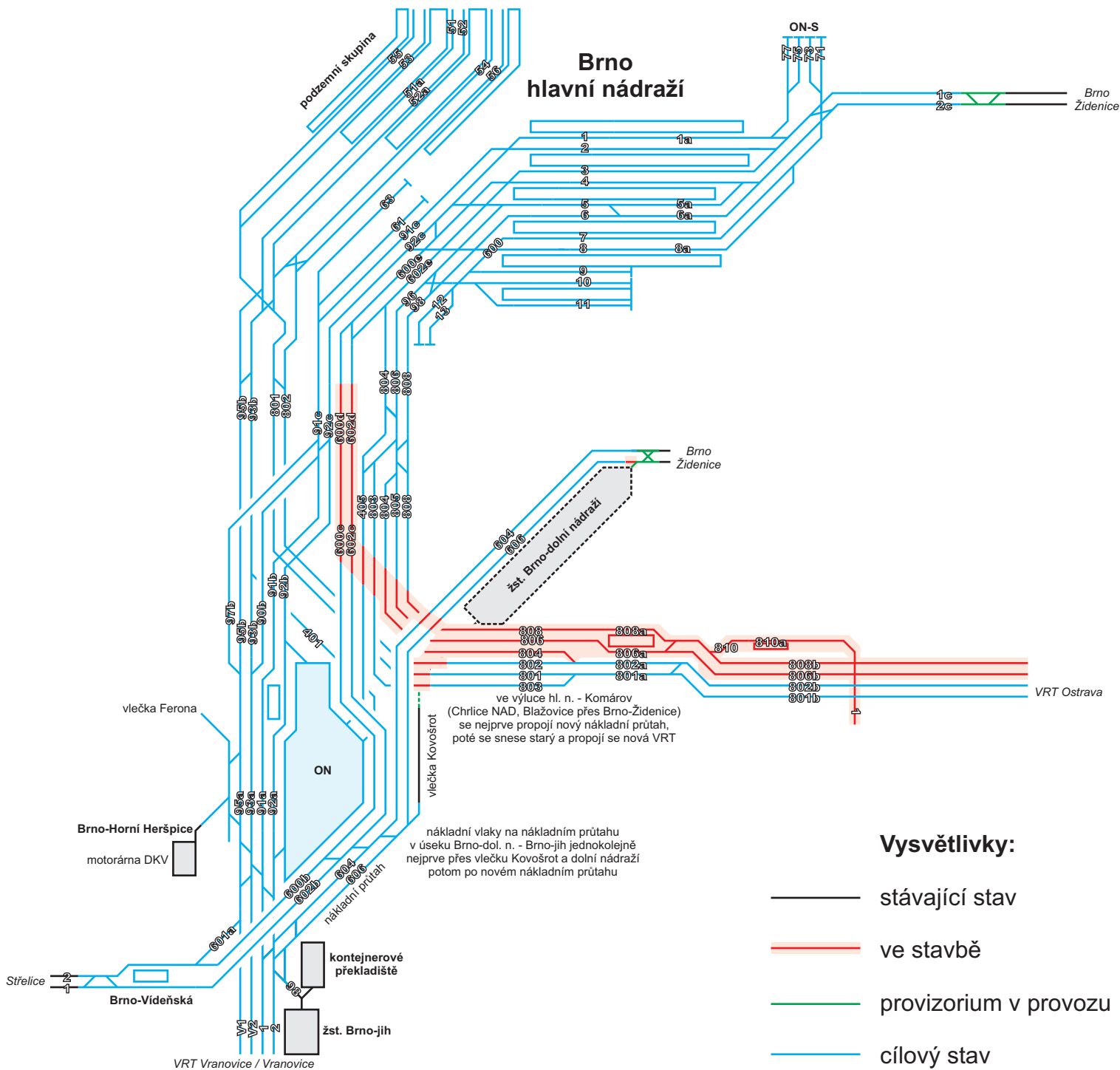
Etapa 3 - fáze 4



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

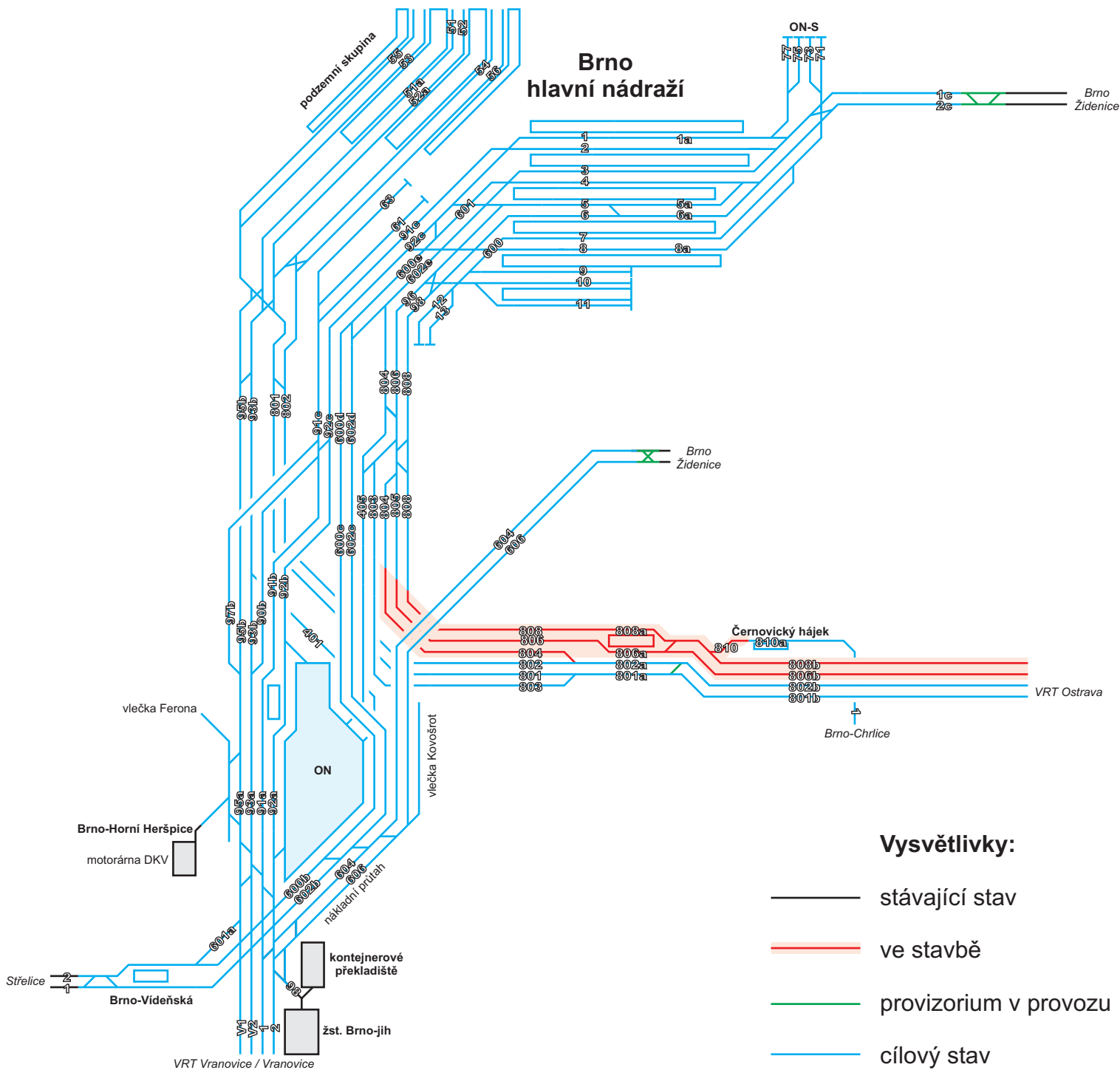
Etapa 3 - fáze 5



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

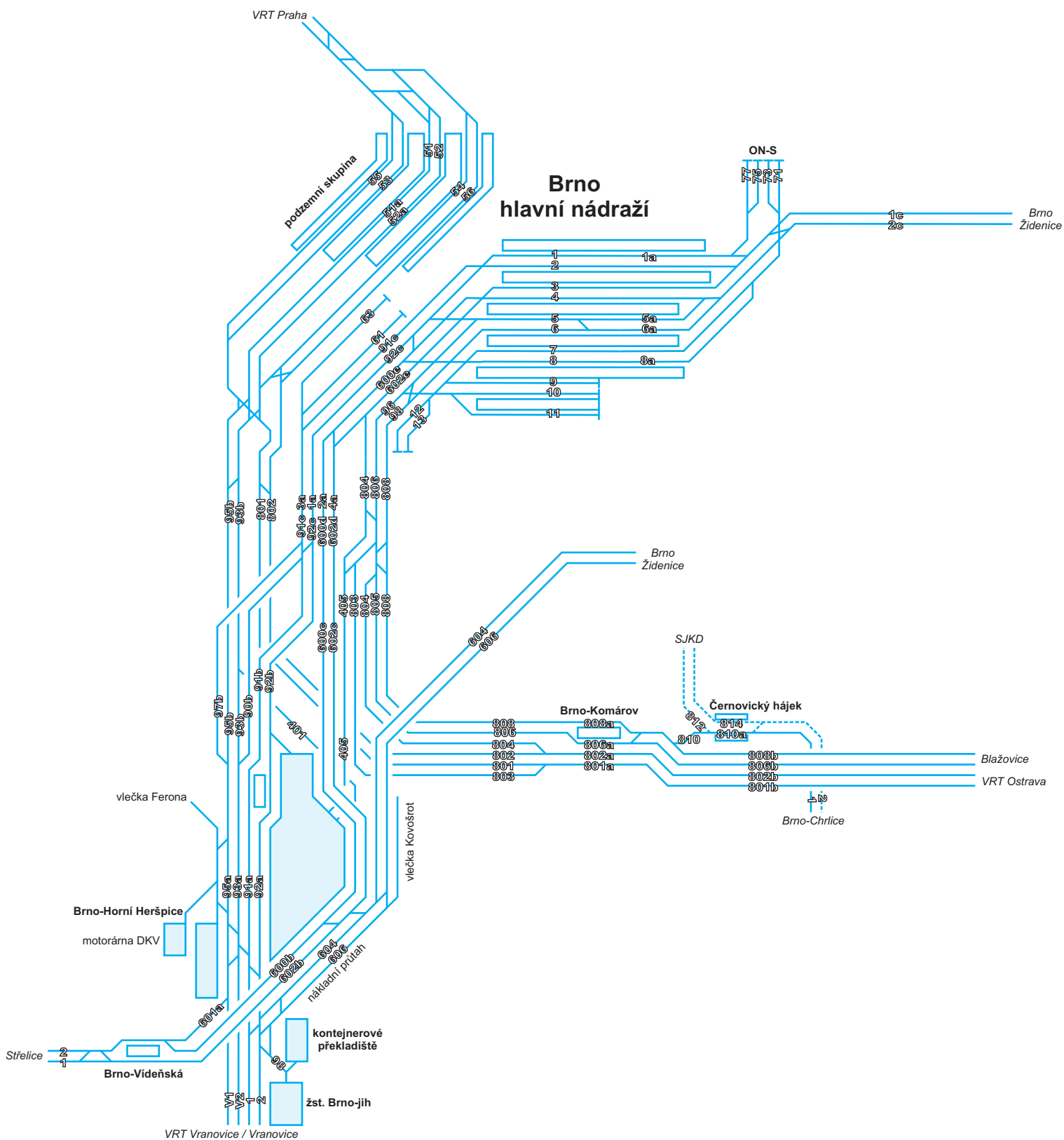
Postup organizace výstavby

Etapa 3 - fáze 6



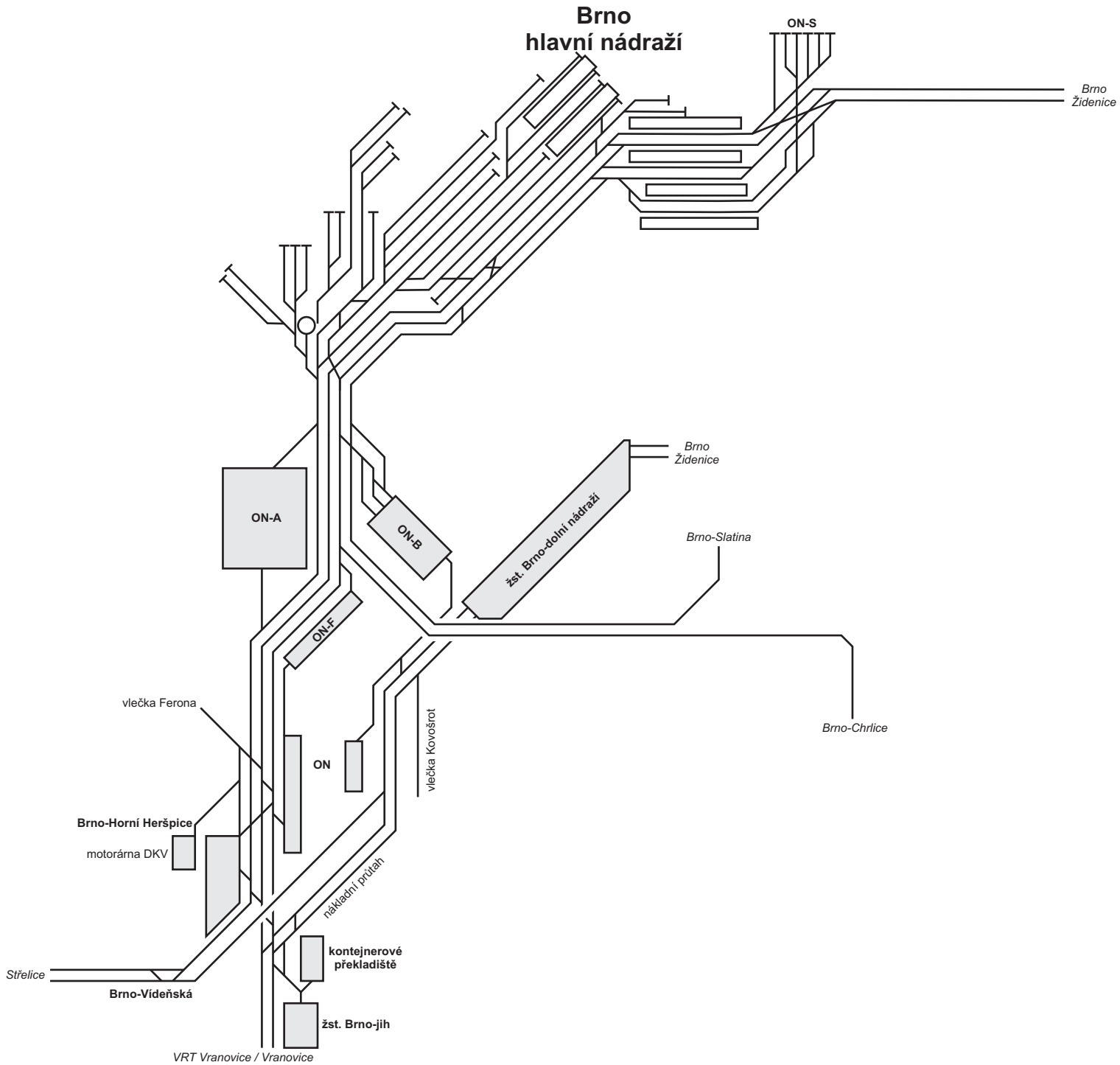
Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Cílový stav



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

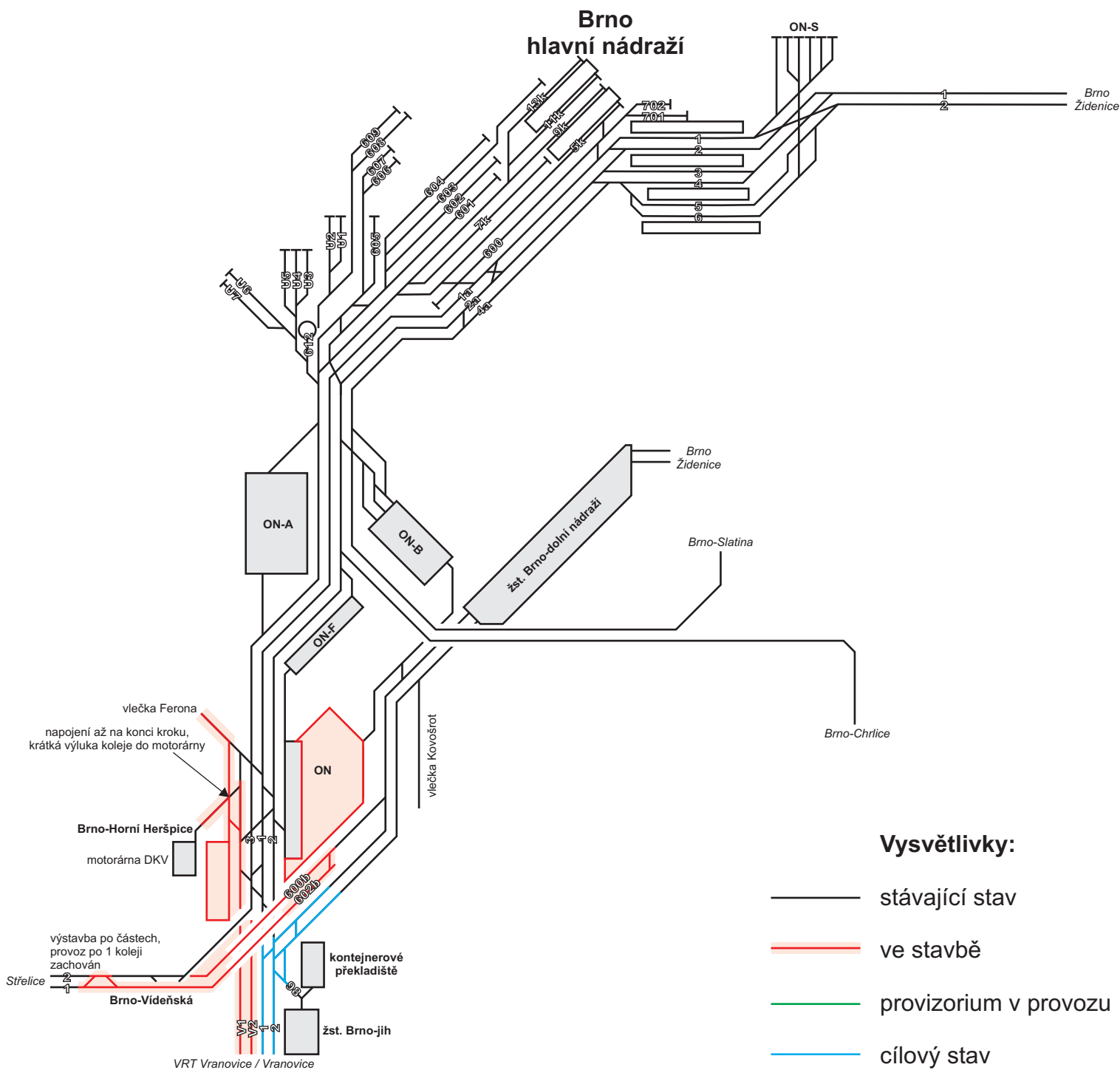
Stávající stav



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

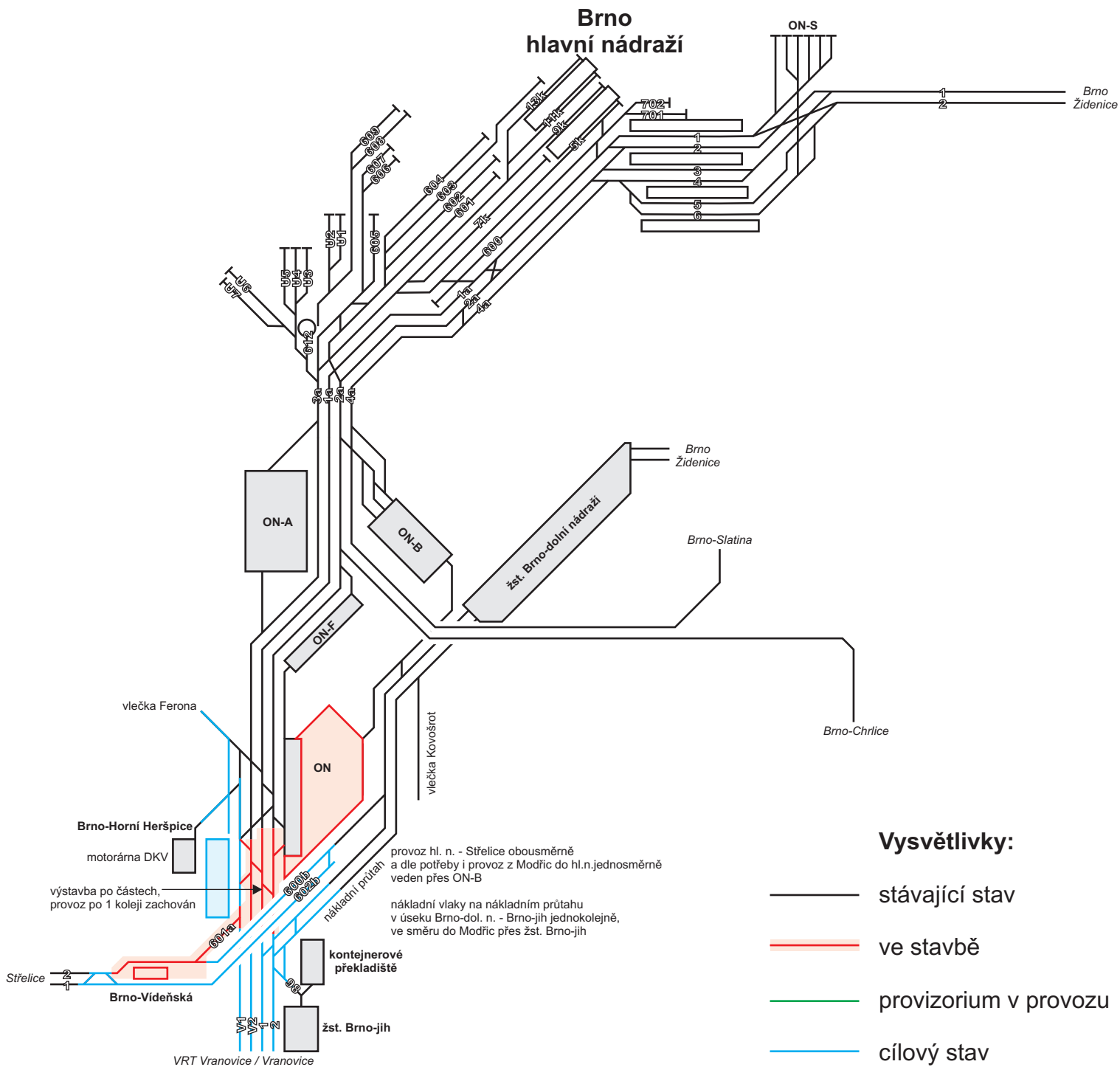
fáze 1- krok 1



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

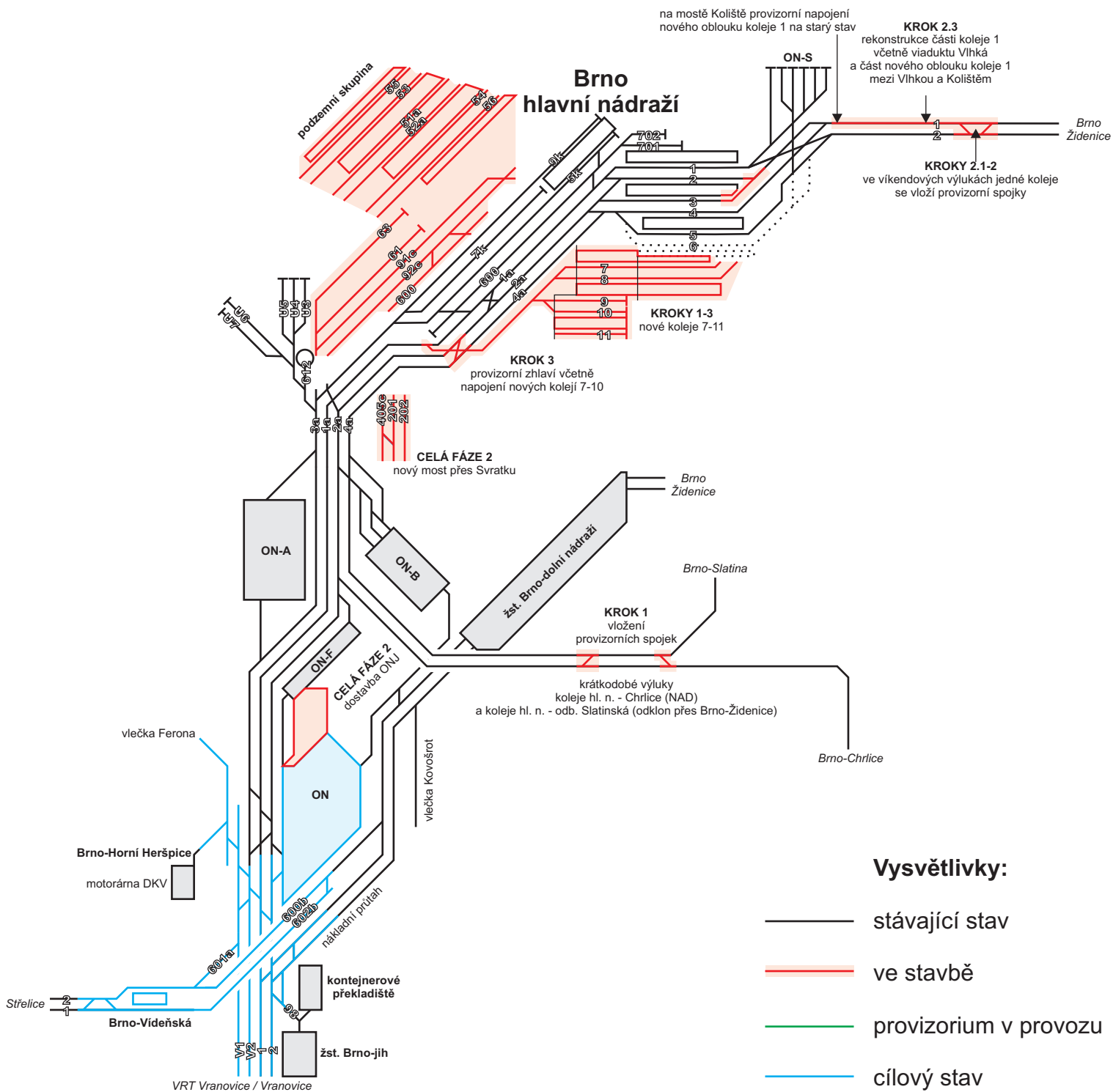
fáze 1 - krok 2



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

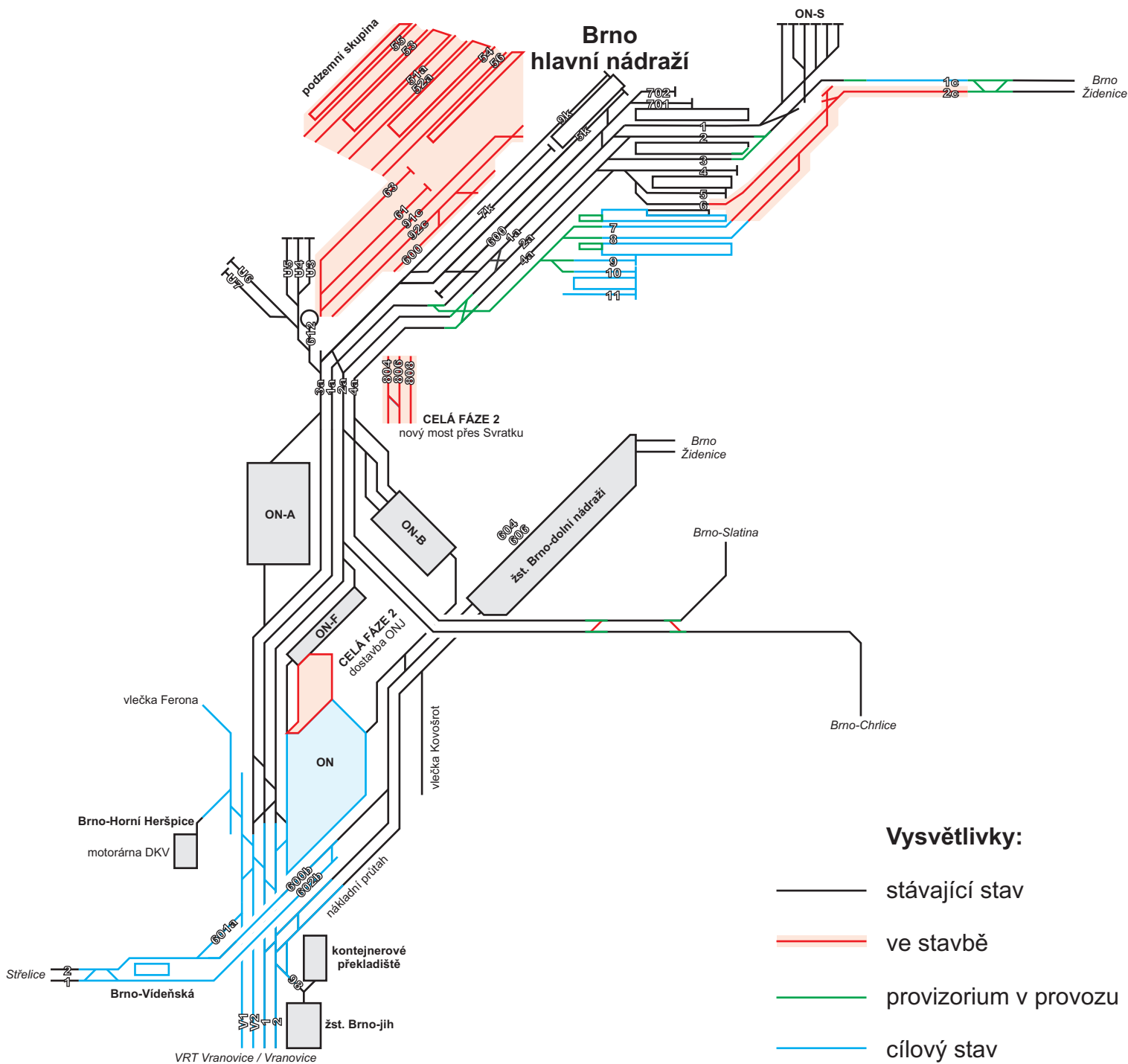
fáze 2 - kroky 1, 2 a 3, var. "m"



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

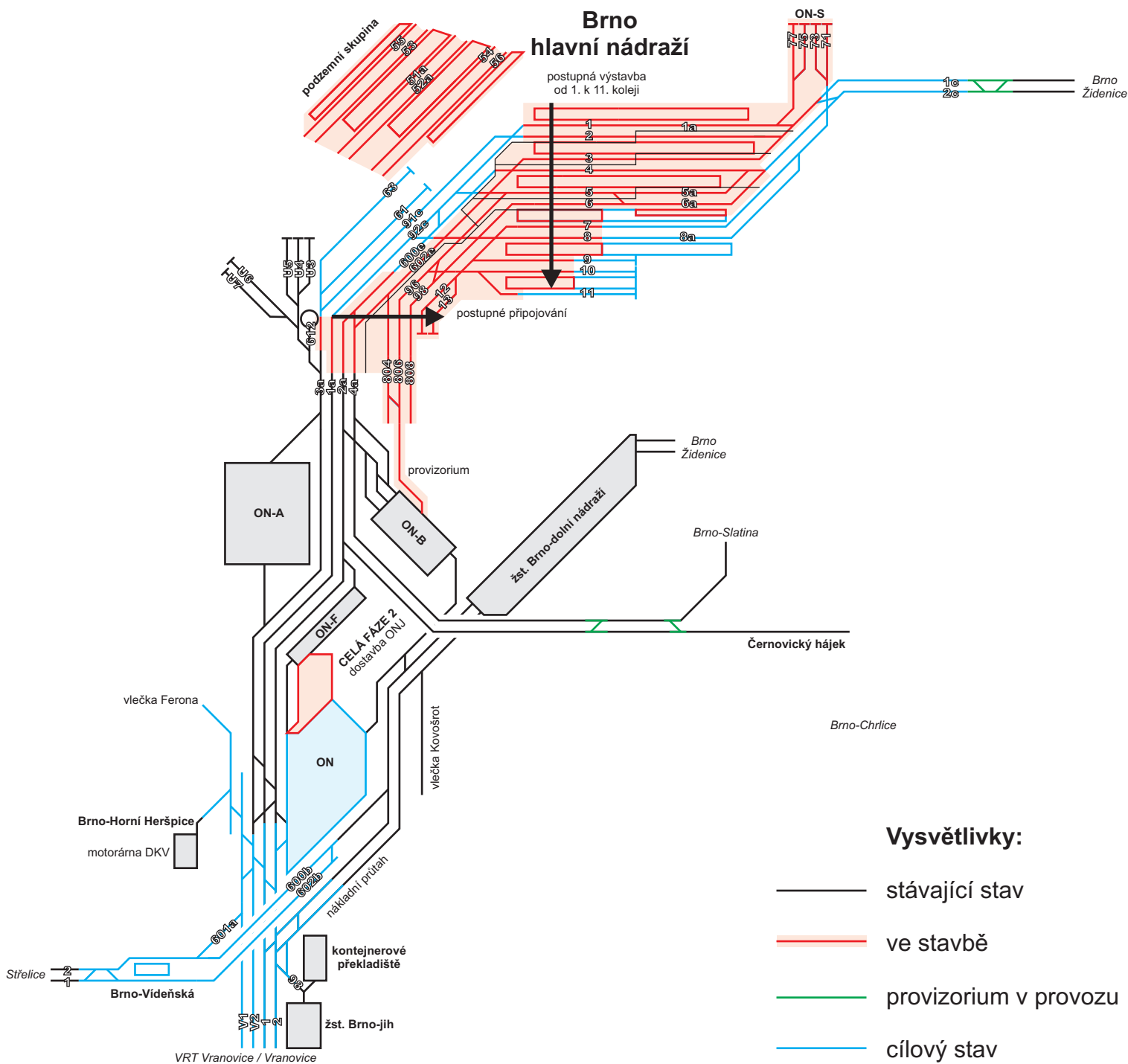
fáze 2 - krok 4, var. "m"



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

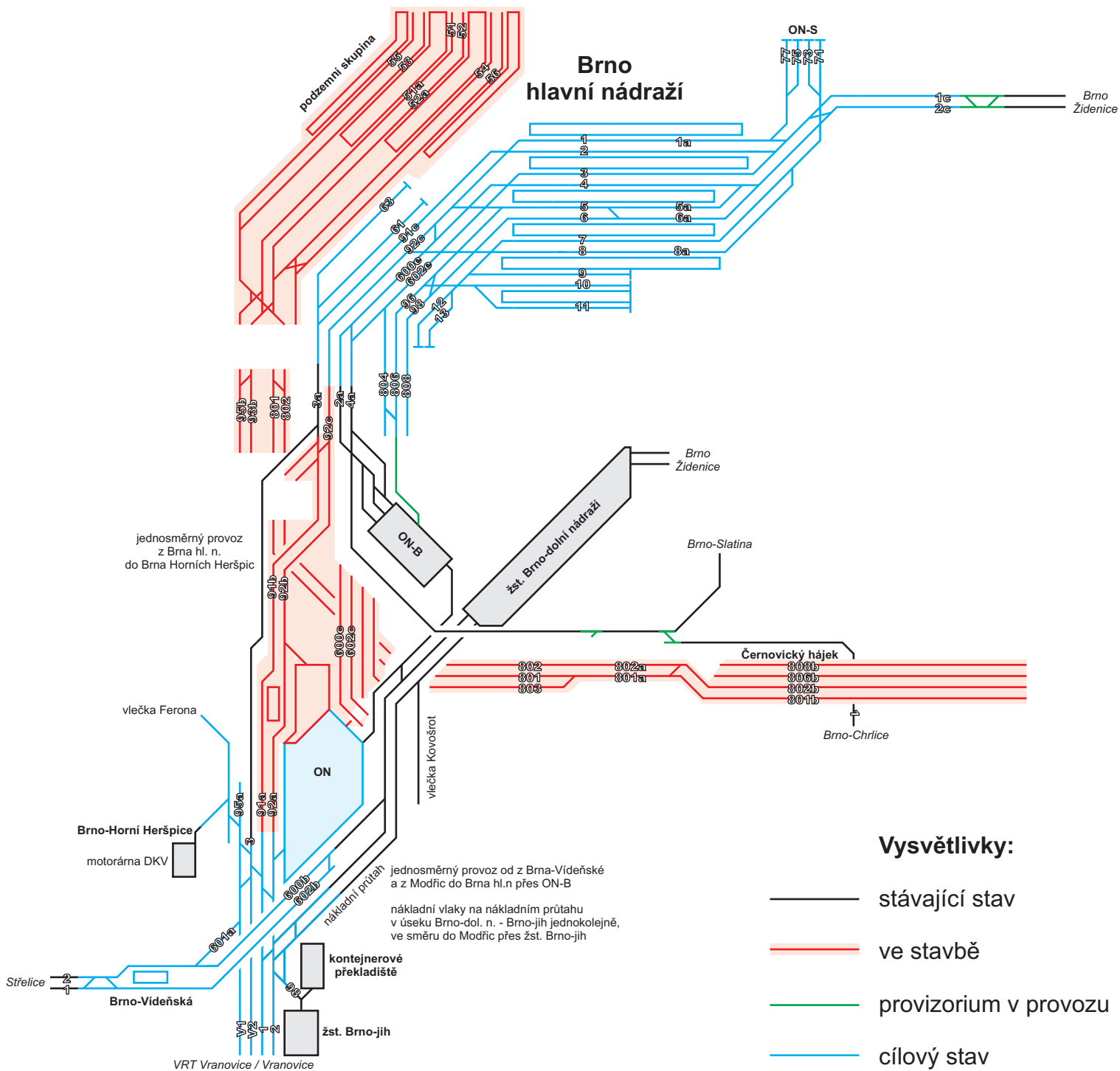
fáze 2 - krok 5, var. "m"



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

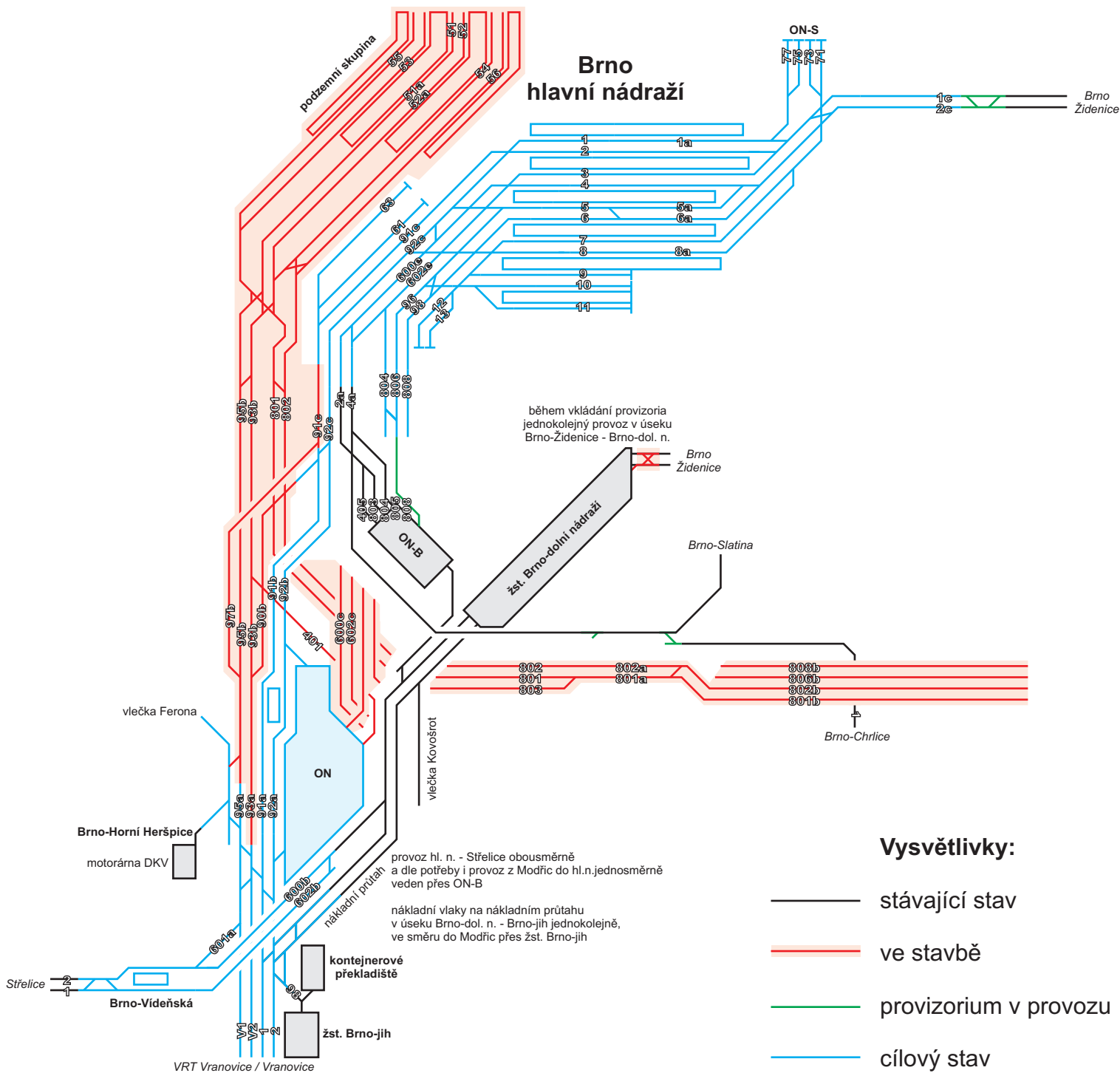
fáze 3 - krok 1



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

fáze 3 - krok 2

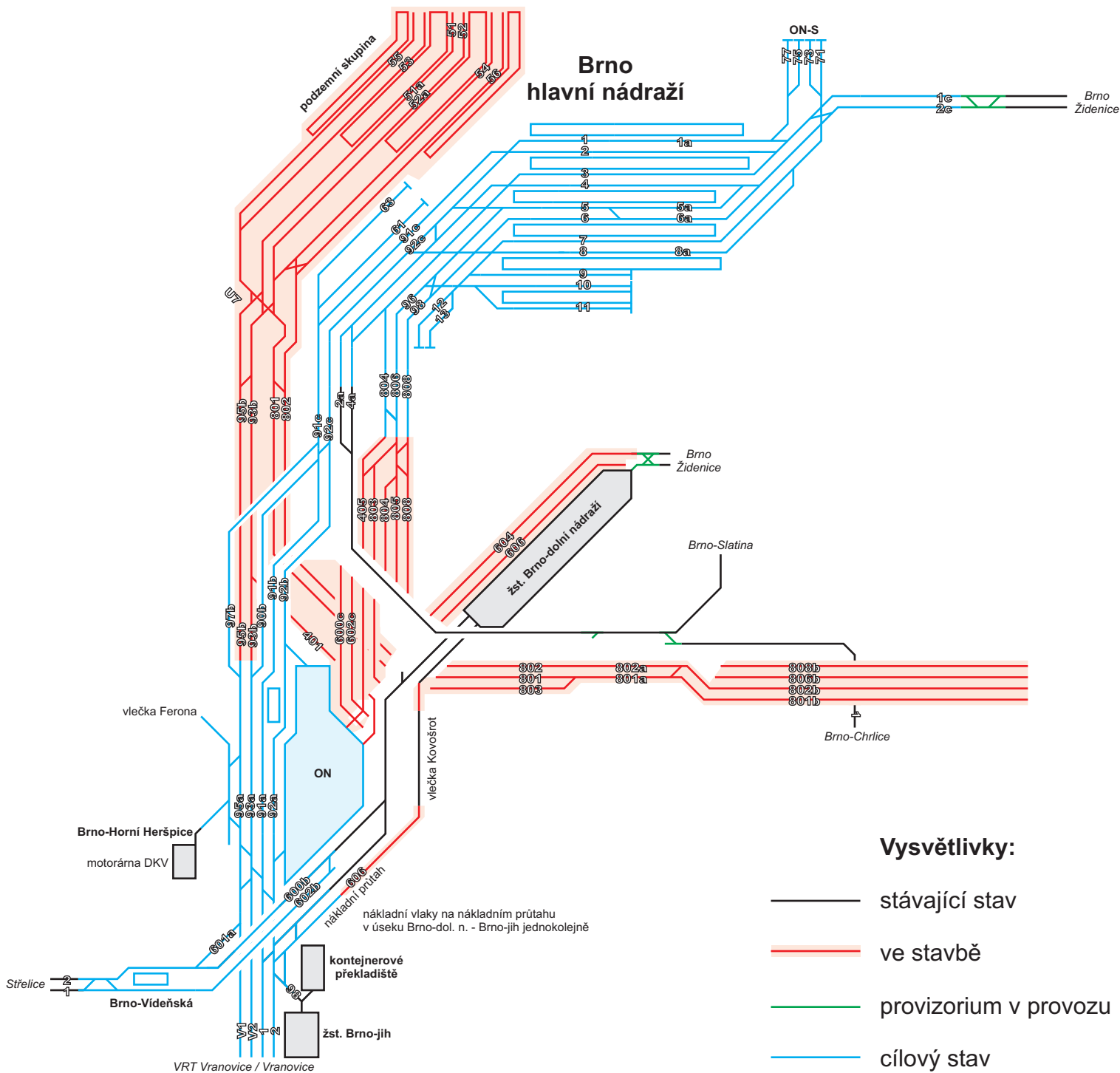


- Vysvětlivky:**
- stávající stav
 - ve stavbě
 - provizorium v provozu
 - cílový stav

Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

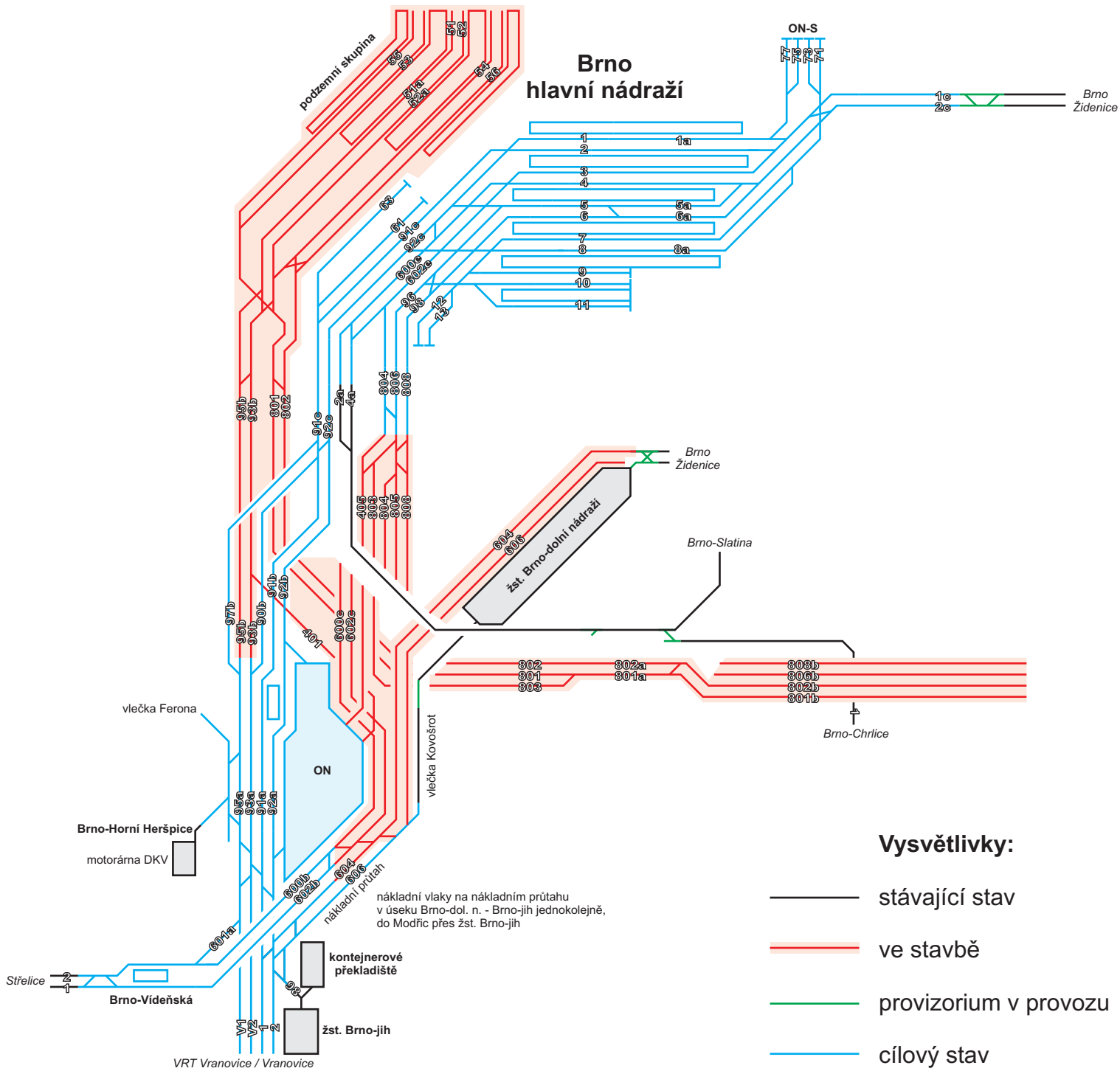
fáze 3 - krok 3



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

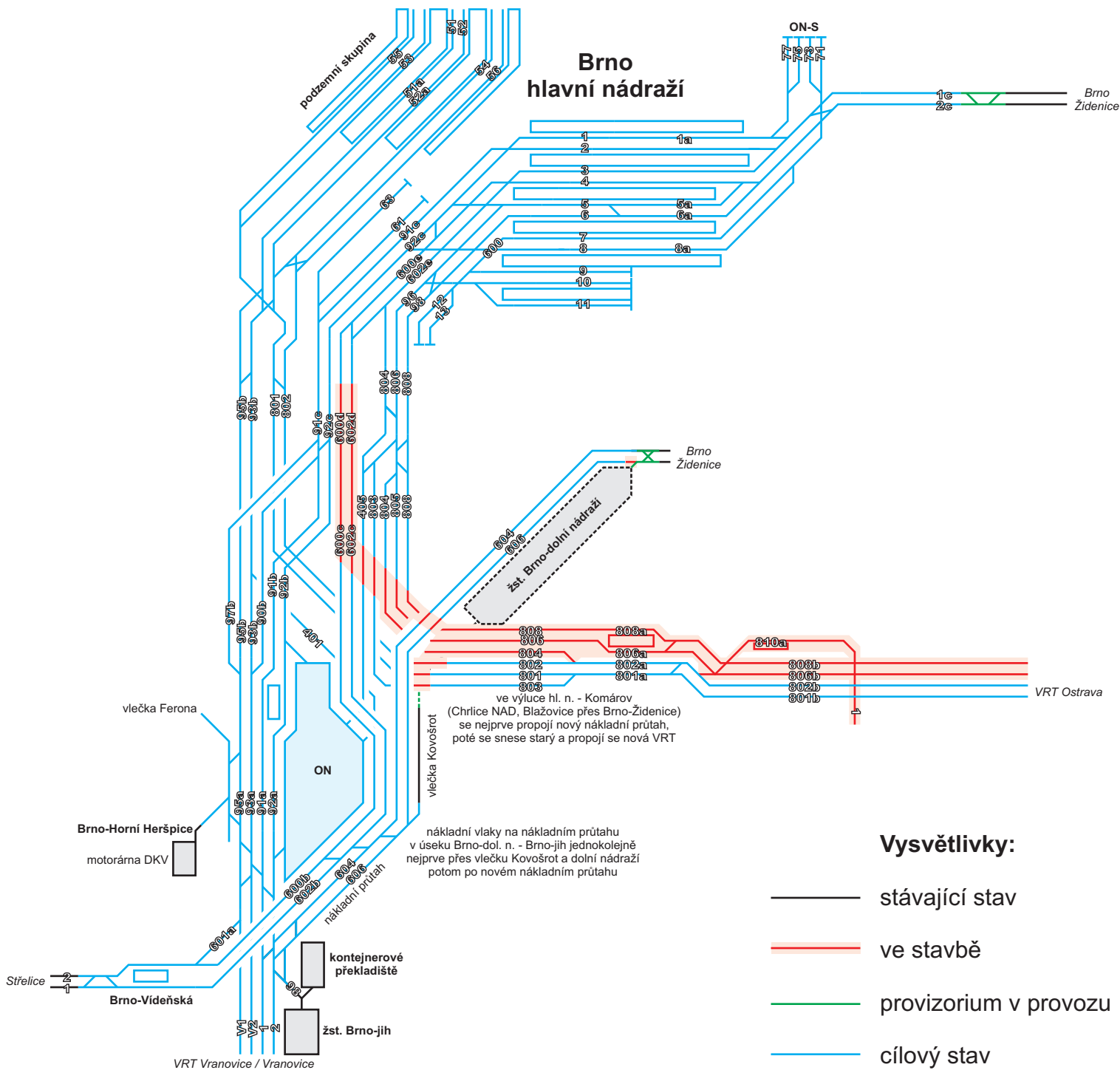
fáze 3 - krok 4



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

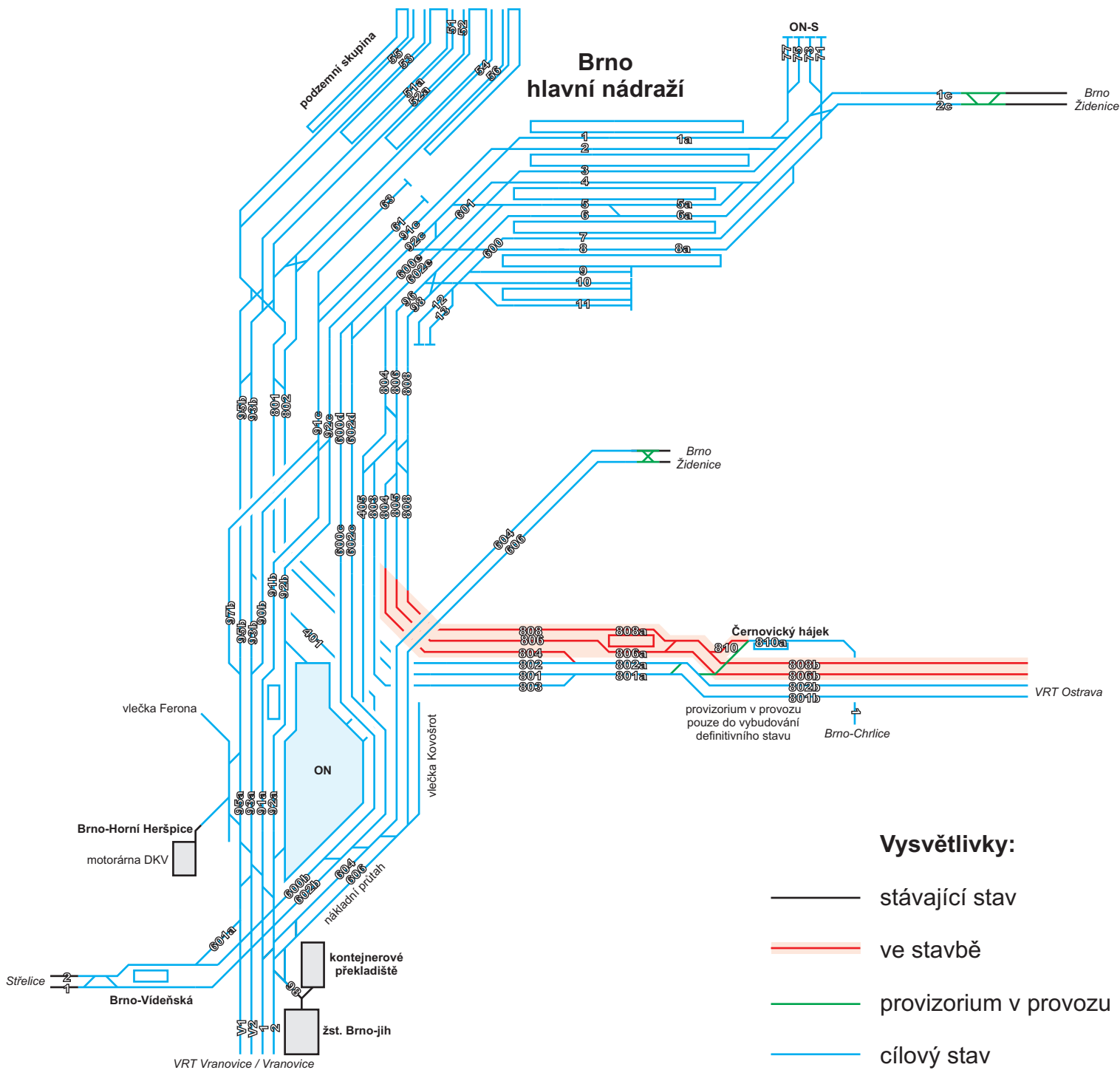
fáze 3 - krok 5



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Postup organizace výstavby

fáze 3 - krok 6



Přestavba železničního uzlu Brno - varianta B

Cílový stav

