



— niveleta terénu
 — niveleta TK koleje
 - - - niveleta koleje var. A

KÓTY TEMENE KOLEJNICE

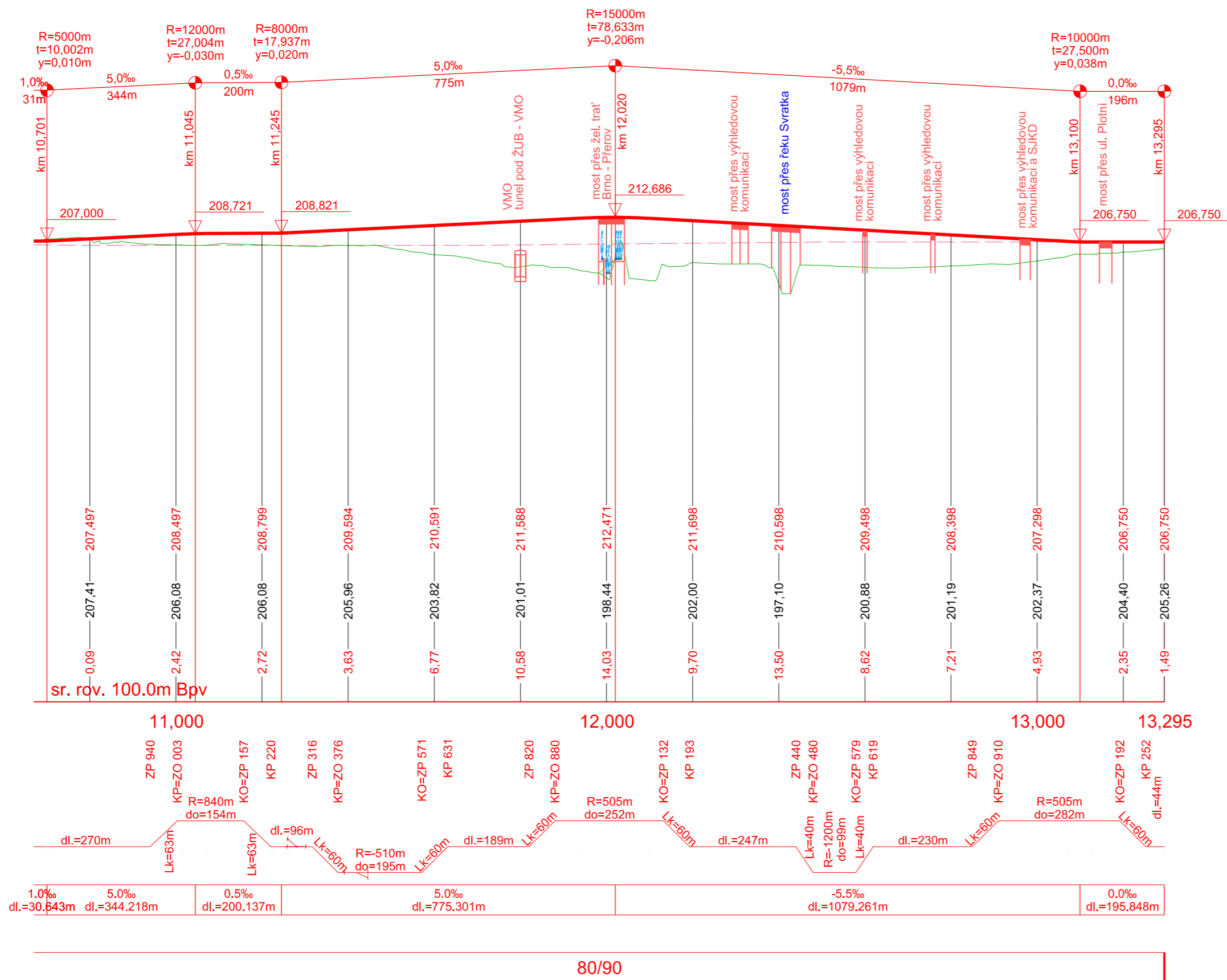
KÓTY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU

ROZDÍL VÝŠEK (zdvih/pokles)
 SROVNÁVACÍ ROVINA
 STANIČENÍ km


SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

TRAŤOVÁ RYCHLOST
 V / V130 / V_k [km/h]



Doplňující údaje :

1	31.03.2014	aktualizace	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.
0	28.02.2014	první vydání	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Dlážděná7/1003, CZ-110 00 Praha 1 web: www.szdc.cz			 Správa železniční dopravní cesty Souprava :		
Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7 telefon: +420 255 733 111 fax: +420 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com			 CONSULTING ENGINEERS		
Projekt : Dopracování variant řešení ŽU Brno			Číslo projektu:	1 1 2 8 5 3	
Kraj: Jihomoravský Okres: Brno-město, Brno-venkov			VP (HIP) :	Ing. Hartman	
Obsah : ČÁST E – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE, DOPRACOVÁNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VARIANTY B - PETROV E.1 Technické řešení varianty B - Petrov			Stupeň :	Studie	
			Datum :	viz výše	
			Archiv :	-	
			Formát :	3 A4	
			Měřítko :	1 : 10 000 / 1 000	
			Část :	E.1	Příloha: 005f
			Podélný profil nákladní průtah km 10,670 - 13,295		