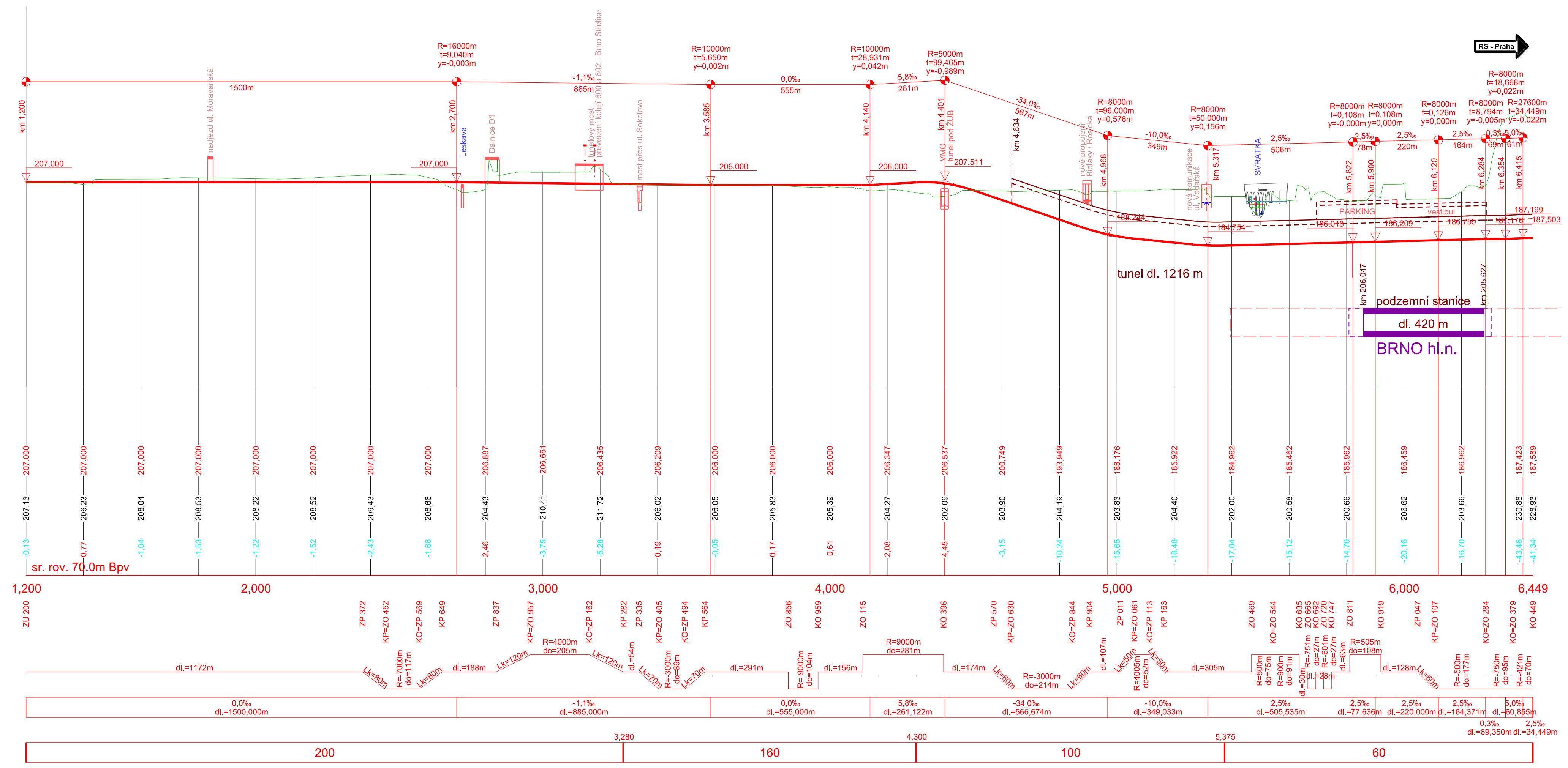


RS - VRANOVICE

RS - Praha

- odstup 50m vlevo
- niveleta terénu
- strop tunelu
- niveleta TK koleje
- odstup 50m vpravo



KÓTY TEMENE KOLEJNICE

KÓTY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU

ROZDÍL VÝŠEK (zdvih/pokles)
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ km

SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

TRAŤOVÁ RYCHLOST
V / V130 / Vk [km/h]

Doplňující údaje :

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
1	31.03.2014	aktualizace	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.
0	28.02.2014	první vydání	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.

Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná7/1003, CZ-110 00 Praha 1
web: www.szdc.cz

SZDC
Správa železniční dopravní cesty

Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

IKP
CONSULTING ENGINEERS

Projekt : **Dopracování variant řešení ŽU Brno**

Kraj: Jihomoravský Okres: Brno-město, Brno-venkov

Obsah : **ČÁST E – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE, DOPROCVÁNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VARIANTY B - PETROV E.1 Technické řešení varianty B - Petrov**

Číslo projektu: 1 1 2 8 5 3
VP (HIP): Ing. Hartman
Stupeň: Studie
Datum: viz výše
Archiv: -
Formát: 4 A4
Měřítko: 1 : 10 000 / 1 000

Část: **E.1** Příloha: **005d**

Podélný profil
RS Brno – Vranovice, úsek Modřice – Brno hl.n.