BRNO HL.N.
ŠLAPANICE
7,800
7,900
8,000
8,100
17,300
17,400
17,500
17,600
17,700
17,800
17,900
18,000
18,100
18,200
18,300
18,400
18,500
18,5
18,600
18,700
18,800
18,900
19,000
19,100
19,200
19,300
19,400
19,500
19,600
19,700
19,800
19,900
20,000
20,100
zast. letiště Brno-Tuřany
km 17,680, km 8,255
l.dl. 170m
l.dl. 420m
km 20,0 - invariantní bod
navázání na modernizaci Brno-Blažovice
20,0
20,5
PŘEROV

Doplňující údaje :

LEGENDA
- 🟥 koleje nové
- 🟧 mosty, zdi
- ▬ navrhované komunikace
- ┄ trasa trati BRNO - PŘEROV dle ÚP
- ▬ stávající kolej
- ▬ stávající stav
- ▬ cizí stavby
- 🟩 náspy
- 🟥 zářezy
- 🟪 nástupiště

.

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
1	28.02.2014	aktualizace	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.
0	04.02.2014	první vydání	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hartman v.r.	Ing. Babič v.r.

Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná7/1003, CZ-110 00 Praha 1
web: www.szdc.cz

Souprava :

Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Projekt :
Dopracování variant řešení ŽU Brno

Číslo projektu: 1 1 2 8 5 3
VP (HIP) : Ing. Hartman
Stupeň : Studie
Kraj: Jihomoravský
Okres: Brno-město, Brno-venkov
Datum : viz výše
Archiv : -
Formát : 9 A4
Měřítko : 1 : 2000

Obsah :
ČÁST E – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE,
DOPRACOVÁNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VARIANTY B - PETROV
E.1 Technické řešení varianty B - Petrov

Situace úseku Brno - Přerov
km 17,3 - 20,5

Část : E.1
Příloha: 004i