



Doplňující údaje :

LEGENDA

koleje nové

koleje rušené

koleje odstavného nádraží - návrh

koleje odstavného nádraží - převzaté z návrhu z PD pro variantu A

mosty, zdi

navrhované komunikace

PHS

stávající kolej

stávající stav

tunely

cizí stavby

stavba SJKD

náspy

zářezy

nástupiště

2

31.03.2014

aktualizace

Ing. Hartman
v.r.

Ing. Hamplová
v.r.

Ing. Babič
v.r.

1

28.02.2014

aktualizace

Ing. Hartman
v.r.

Ing. Hamplová
v.r.

Ing. Babič
v.r.

0

04.02.2014

první vydání

Ing. Hartman
v.r.

Ing. Hartman
v.r.

Ing. Babič
v.r.

Rev.

Datum

Popis

Vypracoval

Kontroloval

Schválil

Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Diázdená7/1003, CZ-110 00 Praha 1

web: www.szd.cz

SZDC

Správa železniční dopravní cesty

Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7

telefon: +420 255 733 111

fax: +420 255 733 605

e-mail: info@ikpces.com

IKP

CONSULTING
ENGINEERS

Projekt :

Dopracování variant řešení ŽU Brno

Číslo projektu: 1 1 2 8 5 3

VP (HIP) : Ing. Hartman

Stupeň : Studie

Datum : viz výše

Archiv : -

Formát : 9 A4

Měřítko : 1 : 2000

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno-město, Brno-venkov

Obsah :

ČÁST E – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE,
DOPROVÁZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VARIANTY B - PETROV
E.1 Technické řešení varianty B - Petrov

Situace úseku Brno - Přerov
km 11,2 - 14,5

Část:

Příloha:

E.1

004g