



- Doplňující údaje :
- LEGENDA**
- Trať RS ("Rychlá spojení" - vysokorychlostní)
 - Trať pro smíšenou dopravu
 - Trať pouze pro nákladní dopravu
 - - - Trať Severojižního kolejevého diametru (SJKD) se zastávkou
 - - - Trať rušené
 - - - Oblast návrhu změn infrastruktury
 - 3 Počet traťových kolejí
 - 4 Počet nově navržených traťových kolejí
- ⌄ Železniční stanice: stávající; nová, nebo upravovaná
 - ⌄ Železniční zastávka: stávající; nová, nebo upravovaná
 - ⌄ Odbočka, výhybna: stávající; nová, nebo upravovaná
 - X Invarinční body

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
1	28.2.2014	aktualizace	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.
0	20.12.2013	první vydání	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hartman v.r.	Ing. Babič v.r.

Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
 Dlážděná 7/1003, CZ-110 00 Praha 1
 web: www.szdc.cz

Souprava :

Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o.
 Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
 telefon: +420 255 733 111
 fax: +420 255 733 605
 e-mail: info@ikpce.com

Projekt : **Dopracování variant řešení ŽU Brno**

Kraj: Jihomoravský Okres: Brno-město, Brno-venkov

Číslo projektu:	1 1 2 8 5 3
VP (HIP) :	Ing. Hartman
Stupeň :	Studie
Datum :	viz výše
Archiv :	-
Formát :	5 A4
Měřítko :	1 : 50 000
Část :	F.1
Příloha:	002

Přehledná situace