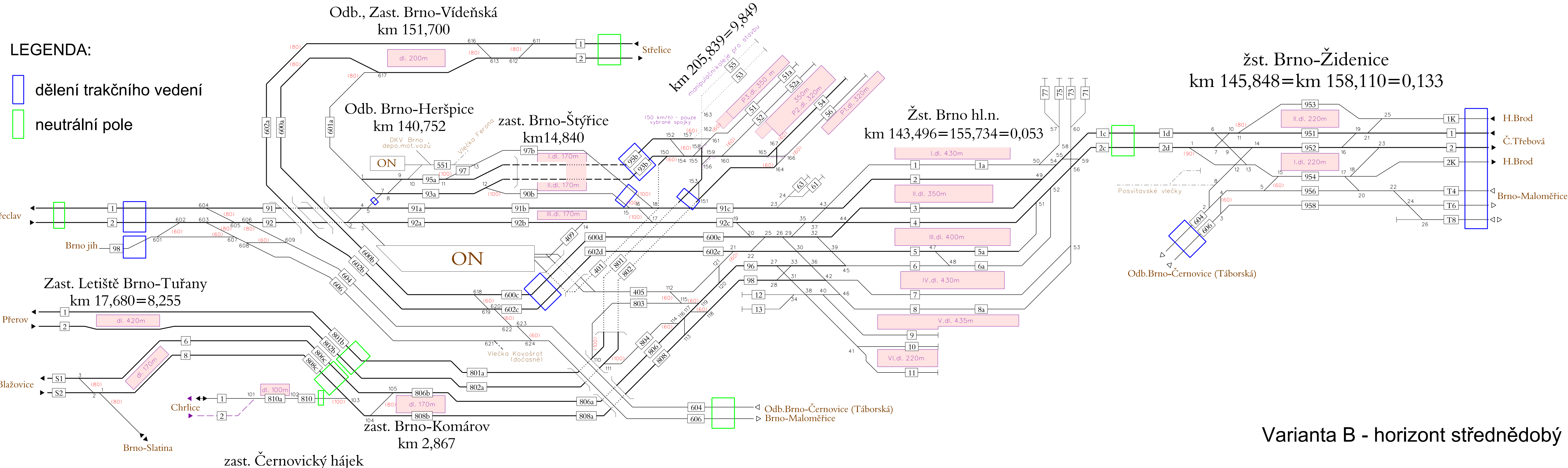


**LEGENDA:**

- dělení trakčního vedení
- neutrální pole



žst. Brno-Židenice  
km 145,848=km 158,110=0,133

**Varianta B - horizont střednědobý**

Doplňující údaje :					
Subdodavatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26 611 36 Brno					
0	31.03.2014	první vydání	viz výše v.r.	Ing. Hartman	Ing. Babič
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Dlážděná 7/1003, CZ-110 00 Praha 1 web: www.szdc.cz			Souprava :		
Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7 telefon: +420 255 733 111 fax: +420 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com					
Projekt : <b>Dopracování variant řešení ŽU Brno</b>			Číslo projektu:	1 1 2 8 5 3	
Kraj: Jihomoravský    Okres: Brno-město, Brno-venkov			VP (HIP):	Ing. Hartman	
Obsah : ČÁST E – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE, DOPROACOVÁNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VARIANTY B - PETROV E.1 Technické řešení varianty B - Petrov			Stupeň :	Studie	
			Datum :	viz výše	
			Archiv :	-	
			Formát :	6 A4	
			Měřítko :	schéma	
Schéma dělení trakčního vedení - - střednědobý horizont			Část :	Příloha:	
			<b>E.1</b>	<b>009a</b>	