



Doplňující údaje :

LEGENDA

- koleje nové
- rušené tratě
- koleje odstavného nádraží - převzaté z návrhu z PD pro variantu A
- mosty, zdi
- PHS
- stávající kolej
- stávající stav
- tunely
- cizí stavby
- násypy
- zářezy

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
1	28.02.2014	aktualizace	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Babič v.r.
0	04.02.2014	první vydání	Ing. Hartman v.r.	Ing. Hartman v.r.	Ing. Babič v.r.

Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
 Dlázdná 7/1003, CZ-110 00 Praha 1
 web: www.szdc.cz

Souprava :

Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o.
 Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
 telefon: +420 255 733 111
 fax: +420 255 733 605
 e-mail: info@ikpce.com

Projekt :	Dopracování variant řešení ŽU Brno	Číslo projektu:	1 1 2 8 5 3
Kraj: Jihomoravský	Okres: Brno-město, Brno-venkov	VP (HIP):	Ing. Hartman
		Stupeň:	Studie
		Datum:	viz výše
		Formát:	8 A4
		Měřítko:	1 : 2000

Obsah : ČÁST E – DOPLŇUJÍCÍ DOKUMENTACE
 DOPROCVÁNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VARIANTY B - PETROV
 E.1 Technické řešení varianty B - Petrov

Situace úseku Modřice – Brno Horní Heršpice
 km 137,5 - 140,2

Část : E.1 Příloha: 004a