



- Doplňující údaje :
- LEGENDA**
- Trať RS ("Rychlá spojení" - vysokorychlostní)
 - Trať pro smíšenou dopravu
 - Trať pouze pro nákladní dopravu
 - - - Trať Severojižního kolejevého diametru (SJKD) se zastávkou
 - - - Trať rušené
 - - - Oblast návrhu změn infrastruktury
 - 3 Počet traťových kolejí
 - 4 Počet nově navržených traťových kolejí
- ⬇ Železniční stanice: stávající; nová, nebo upravovaná
 - ⬇ Železniční zastávka: stávající; nová, nebo upravovaná
 - ⬇ Odbočka, výhybna: stávající; nová, nebo upravovaná
 - X Invariantní body
- - - tunelový úsek
 - - - tunelový úsek

0	28.02.2014	první vydání	Ing. Hartman	Ing. Hamplová	Ing. Babič
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Dlážděná 7/1003, CZ-110 00 Praha 1 web: www.szdc.cz			Souprava :		

Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Projekt :		Dopracování variant řešení ŽU Brno		Číslo projektu:	1 1 2 8 5 3
Kraj: Jihomoravský		Okres: Brno-město, Brno-venkov		VP (HIP):	Ing. Hartman
Obsah :		ČÁST C – PŘEHLEDNÉ SITUACE		Stupeň :	Studie
		Přehledná situace varianty B - Petrov		Datum :	viz výše
				Archiv :	-
				Formát :	5 A4
				Měřítko :	1 : 50 000
				Část :	C
				Příloha:	001